



Παρασκηνιακές διαβουλεύσεις

Ολονύχτιες προσπάθειες για να βρεθεί λύση στο αδιέξοδο

Σε παρασκηνιακές διαβουλεύσεις βρίσκονται κυβέρνηση και συνδικαλιστές της ΠΝΟ προκειμένου να βρεθεί λύση στο αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί από την απεργία των ναυτικών και έχει προκαλέσει νευρική κρίση σε χιλιάδες εκδρομείς και τουρίστες, αλλά και στους κατοίκους των αποκλεισμένων νησιών.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
Πρόκλητος Γιόγιακας

Η κυβέρνηση δηλώνει αποφασισμένη να δώσει λύση στο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, ενώ, σύμφωνα με πληροφορίες από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, «όλα τα ενδεχόμενα είναι πλέον ανοικτά, εάν η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία αποφασίσει, σήμερα το μεσημέρι, τη συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων».

Επιπλέον, έως τα μεσάνυχτα, δεν είχε διευκρινιστεί τι ακριβώς μέτρα ή-

συντάξεις από το 60% στο 70% να γίνει από την αρχή του επόμενου χρόνου, όπως αποφασίστηκε στις αρχές Ιουνίου, ενώ η τελευταία πρόταση της κυβέρνησης είναι η αύξηση να γίνει μέσα σε μια πενταετία (την 1-1-2003 η αύξηση θα γίνει 62%).

Μάλιστα, ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας θεωρεί ότι με το 62%, αν υπολογίσει κανείς και την επικουρική σύνταξη που θα γίνει 30% από την αρχή του επόμενου έτους, οι συντάξεις θα φθάσουν στο 92% του βασικού μισθού.

Χθες το απόγευμα υπήρξε και νέα τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ ΥΕΝ και ΠΝΟ προκειμένου οι ναυτικοί να κατανοήσουν τι ακριβώς κερδίζουν από τα μέτρα που αποφασίστηκαν. Η εκτίμηση που υπάρχει αυτήν τη στιγμή στο ΥΕΝ είναι ότι «οι συνδικαλιστές της ΠΝΟ έχουν αυτοπαγιδευτεί».

Οι τελευταίοι όμως φαίνεται να έχουν τελείως διαφορετική γνώμη. «Εάν αυτήν τη στιγμή κάναμε πίσω θα θεωρήσω ότι πρόδωσα τον καιτό μου», λέει στα «ΝΕΑ» ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς. «Ζητάμε αυτά που μας υποσχέθηκαν με το σχέδιο νόμου που μας έδωσαν». Ωστόσο, όπως λέει, θα ήταν διατεθειμένος να συζητήσει «εάν η κυβέρνηση ζητήσει συγγνώμη και παραδεχθεί το λάθος που έγινε».

Κάνουν πίσω στις δόσεις

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο μόνιμο σπρέι που είναι διατεθειμένοι να κάνουν ένα βήμα πίσω οι συνδικαλιστές της ΠΝΟ, είναι η αύξηση από το 60 στο 70% των συντάξεων να γίνει το πολύ σε 2 δόσεις και όχι σε 5.

Στο μεταξύ, με ανακοίνωσή της η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας αναφέρει, μεταξύ άλλων, πως «οι συνέπειες από τις απεργιακές κινητοποιήσεις αυτήν την εποχή είναι κρισιμότερες και από τις συνέπειες που προέβλεπαν από την τρομοκρατική επίθεση της 11ης Σεπτεμβρίου».

Οι ακτοπλοίοι, επικαλούμενοι τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν, αποφάσισαν τη διακοπή της λειτουργίας των ηλεκτρομηχανών στα πλοία με την παραμονή σε κάθε πλοίο το πολύ τριών φυλάκων. Οι ναυτικοί θεωρούν ότι με την ενέργεια αυτή υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια και υγιεινή των πληρωμάτων ασφαλείας και ζήτησαν την παρέμβαση της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

Με ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού προτείνει τη δημιουργία γραφείου αντιμετώπισης της κρίσης, αφού, επισημαίνεται, υπάρχουν προβλήματα με δαστευση τουρίστες. Και αναφέρει ότι πολλοί από τους τουρίστες δηλώνουν πως κινδυνεύουν να χάσουν τις δουλειές τους και αξιώνουν αποζημίωση από το ελληνικό κράτος για την ταλαιπωρία που υφίστανται.



■ Χάρολντ Πόπερ. Η οικογένεια του 35χρονου Γερμανού τουρίστα είναι εδώ και μία εβδομάδα στη Ρόδο. Ο ίδιος κοιμάται από την Τρίτη στο αυτοκίνητό του, περιμένοντας καράβι για να συνεχίσει τις διακοπές του

ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ

«Κοιμάμαι από την Τρίτη το πρωί μέσα στο αυτοκίνητο»

«**ΕΙΝΑΙ** η πρώτη φορά που ταξιδεύω από τη Γερμανία στην Ελλάδα με αυτοκίνητο και πραγματικά δεν βρίσκω λόγο να περιγράψω πόσο άπλοκος νιώθω...». Ο 35χρονος Χάρολντ Πόπερ δεν μπορούσε ποτέ να φανταστεί όταν ξεκίνησε από τη Γερμανία για διακοπές στη Ρόδο ότι θα έχανε την πρώτη εβδομάδα των διακοπών του περιμένοντας πότε θα αποπλεύσει το πλοίο από τον Πειραιά.

«Η οικογένειά μου είναι από τη Δεύτερη στη Ρόδο γιατί αυτοί ταξίδεψαν με αεροπλάνο, και εγώ κοιμάμαι από την Τρίτη το πρωί μέσα στο αυτοκίνητο στο λιμάνι», λέει στο «ΝΕΑ». «Ήδη, όπως εξηγεί, έχει χάσει την πρώτη από τις τέσσερις εβδομάδες των διακοπών του, και κάθε μέρα πηγαίνει στο τα-

ξιδιωτικό γραφείο να αλλοδέει το εισιτήριό του. «Από εκεί μου λένε ότι την επόμενη μέρα το πλοίο θα φύγει, όμως όπως βλέπετε είμαι ακόμη εδώ. Κατασώ τους ναυτικούς, όμως κάτι πρέπει να γίνει για όλους εμάς που έχουμε έρθει από το εξωτερικό για διακοπές στην Ελλάδα», λέει.

Ρίχνει λίγο νερό στο κεφάλι του από ένα πλαστικό μπουκάλι και συνεχίζει. «Αυτό που πραγματικά μου λείπει αυτή τη στιγμή είναι ένα ντους. Οδήγησα 2.500 χιλιόμετρα από τη Γερμανία έως την Αγκώνα. Από εκεί πήρα το πλοίο για την Πάτρα και συνεχίζω έως τον Πειραιά, όπου έφτασα το ξημερώματα της Τρίτης. Εκτοτε είμαι εδώ. Ελπίζω κάποια στιγμή να κατορθώσω να κάνω διακοπές με την οικογένειά μου...».

Λίγα μέτρα πιο πέρα, ένα ζευγάρι από την Ιολανδία έχει καθίσει στην άκρη του μολού και περιμένει. «Ξερετε ποιο μολούραυμα να βρούμε έναν ψαρά να μας πάει μέχρι την Αίγινα... είναι το πρώτο πράγμα που ρωτάω».

Έχουν δύο εβδομάδες διακοπών και από την Τρίτη περιμένουν στο λιμάνι του Πειραιά, χωρίς να ξέρουν πότε θα φύγουν. «Το σωματίο των ναυτικών σας πρέπει να είναι πολύ δυνατό για να δέσουν όλα τα πλοία», λέει η 24χρονη Ρόσση Χέρβανη. «Δυστυχώς για εμάς έχουμε χάσει την πρώτη εβδομάδα των διακοπών μας. Ελπίζουμε να κάνουμε διακοπές τις 7 μέρες που μας απομένουν. Τα χρήματά μας δεν φτάνουν να πληρώσουμε και για ξενοδοχείο στην Πειραιά».

ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Έκκληση του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας για αναστολή των κινητοποιήσεων

ταν διατεθειμένη να πάρει η κυβέρνηση εφόσον η ΠΝΟ αποφασίσει σήμερα το μεσημέρι τη συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων. Εάν δηλαδή θα προχωρήσει σε επίθεση των επιβατηγών πλοίων ή θα καταφύγει στη Δικαιοσύνη. «Θα εξετάσουμε κάποια μέτρα», περιορίστηκαν να πουν στο ΥΕΝ.

Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες, στη συνάντηση που έγινε το μεσημέρι στη Βουλή, ο γραφείο του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτης Κοσμίδη, και στην οποία πήραν μέρος ο γραμματέας της Κ.Ε. του ΠΑΣΟΚ Κώστας Λαζαρίδης, οι υπουργοί Νίκος Χριστοδουλάκης, Κώστας Σκανδαλίδης, Γιώργος Ανωμερίτης και ο γραμματέας του συνδικαλιστικού του ΠΑΣΟΚ Γιάννης Κουτσούκος, αποφασίστηκε να μην γίνει καμία υποχώρηση και να προτείνουν στους ακτοπλοϊκούς να προσφύγουν στη Δικαιοσύνη.

Οι τελευταίοι όμως, προς το παρόν τουλάχιστον, δεν φαίνονται διατεθειμένοι να ακολουθήσουν αυτή την προτροπή. «Υποστηρίζουμε τα αιτήματα των ναυτικών και δεν σκοπεύουμε να καταφύγουμε στη Δικαιοσύνη», λέει στο «ΝΕΑ» ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοίας Στέλιος Ζαμπετάκης.

Προς τα έξω, και οι δύο πλευρές εμμένουν στις θέσεις τους. Ενδεικτικό του αδιεξόδου που επικρατεί είναι ότι ο υπουργός Οικονομίας Νίκος Χριστοδουλάκης ματαίωσε χθες το ταξίδι του στη Μαδρίτη για το συμβούλιο των υπουργών Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργος Ανωμερίτης υποστηρίζει ότι «όλα τα αιτήματα των ναυτικών ικανοποιήθηκαν και πως η μόνη διαφωνία που υπάρχει αυτήν τη στιγμή είναι στον τρόπο καταβολής της αύξησης».

Οι ναυτικοί ζητούν η αύξηση στις

Επιστολή χωρίς... αποδέκτες

ΛΙΓΟ ΜΕΤΑ τις έντεκα το βράδυ ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργος Ανωμερίτης έστειλε στην ΠΝΟ επιστολή, την οποία όμως δεν παρέλαβε κανείς, διότι οι συνδικαλιστές είχαν φύγει λίγη ώρα νωρίτερα.

Ο Γιώργος Ανωμερίτης κάλεσε τους ναυτικούς να αναστείλουν τις απεργιακές τους κινητοποιήσεις τονίζοντας ότι

«η κυβέρνηση έχει ικανοποιήσει όλα ζητήσατε, τόσα όσα δεν έχουν επιτευχθεί για τον κλάδο σας τα τελευταία χρόνια».

Ειδικότερα, στην επιστολή του ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας επισημαίνει μεταξύ άλλων ότι η κυβέρνηση αποδέχθηκε το αίτημα των ναυτικών για αύξηση των συντάξεων στο 70%, για αύξηση της επικουρι-

κής σύνταξης κατά 1,5 μονάδα τον χρόνο, να μην υπαχθεί το ΝΑΙ στο ΙΚΑ, ενώ προώθησε τη μείωση της φορολογίας των αξιωματικών σε 6%, των ναυτικών σε 3%, την επανεργασία των συνταξιούχων ναυτικών, τη μείωση της θαλάσσιας υπηρεσίας από 5 σε 3 έτη για την καταβολή του επιδόματος εργασίας κ.ά.