

ΥΣΤΑΤΕΣ προσπάθειες για λύση, ο υπουργός Οικονομίας ματαίωσε το ταξίδι του στη Μαδρίτη για το Ε

Κάθε λιμάνι και καπημό

Του ΘΑΝΟΥ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

Εκτός δρομολογίων έχουν τεθεί τα πλοία της ακτοπλοΐας, αφενός λόγω της παράτασης της απεργίας των ναυτεργατών από την ΠΝΟ –διεκδικεί ιακανοποίηση σε τέσσερα αιτήματα, για τα οποία υποστήριξε πως είχε λάβει έγγραφη διαβεβαίωση των υπουργών Ναυτιλίας και Εργασίας ότι θα επιλυθούν– και αφετέρου από την εμμονή της κυβέρνησης στις θέσεις της.

Η ασυνεννοησία υπουργών είναι εμφανής, ενώ η Ναυτική Ομοσπονδία κάνει λόγο για αθέτηση υποσχισμένων.

Τα λιμάνια του Πειραιά και της Ραφήνας θύμιζαν χθες, για τρίτη μέρα, «νεκροταφεία», με τα πλοία δεμένα στους ντόκους και τους λιγοστούς ξένους τουρίστες να διαμαρτύρονται στα γραφεία εκδόσεως εισιτηρίων. Την ίδια ώρα ο υπουργός Ναυτιλίας **Γ. Ανωμερίτης**, που είχε μεταβεί στη Βουλή για να πάρει μέρος στο υπουργικό συμβούλιο, λίγο πριν από τη συνεδρίαση ενημερωνόταν ότι έπρεπε να μετάσχει σε ειδική σύσκεψη στο γραφείο του γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου, **Σωκράτη Κοσμίδη**, στην οποία θα επαιρνε μέρος και ο **υπουργός Εθνικής Οικονομίας-Οικονομικών**. Ο κ. Χριστοδουλάκης αρνήθηκε να προσυπογράψει προσθήκη για ικανοποίηση των αιτημάτων των ναυτεργατών, υποστηρίζοντας ότι η αύξηση των συντάξεων των ναυτικών στο 70% των ενεργεία θα επιβάρυνε τον κρατικό προϋπολογισμό με 40 δισ. δραχμές.

Έτσι, μετά το υπουργικό συμβούλιο, όπου ο πρωθυπουργός, σύμφωνα με πληροφορίες, εξέφρασε δυσαρέσκεια για την παράταση της απεργίας των ναυτικών ζήτησε όμως από τους αρμόδιους υπουργούς να επιμείνουν στην κυβερνη-

Η πρόταση της κυβέρνησης

ΕΤΗ	ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΣΥΝΤΑΞΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΧΕΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ/ΜΙΣΘΟΥ
2003	62%	30%	92%
2004	64%	30%	94%
2005	66%	30%	96%
2006	68%	30%	98%
2007	70%	30%	100%

Σημείωση: Το αίτημα της ΠΝΟ ήταν ο «σαφής καθορισμός χρονοδιαγράμματος για την αναπροσαρμογή όλων των συντάξεων των ναυτεργατών στο 80%» από το 60% που ήταν το 2001.



τική πρόταση για χορήγηση της αύξησης αλλά με... δόσεις μέχρι το 2007, οι κ.κ. Ανωμερίτης και Χριστοδουλάκης κάθισαν στο ίδιο τραπέζι με τον κ. Κοσμίδη αναζητώντας λύση αλλά μάταια, αφού και πάλι ο υπουργός Οικονομίας αρνήθηκε κάθε άλλη πρόταση.

Στην άλλη πλευρά, η διοίκηση της ΠΝΟ περιμένοντας τα αποτελέσματα της σύσκεψης ξεκαθάριζε ότι η απεργία θα συνεχιστεί μέχρι να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα του κλάδου και υπενθύμιζε τη σύμφωνη γνώμη των δύο αρμόδιων υπουργών.

«Δεν κάνουμε πίσω, γιατί έχουμε μάθει να τιμάμε τις υποσχέσεις μας», έλεγε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος των πλοιάρχων **Βαγγέλης Κουζιλόγος**, ενώ ο πρόεδρος των λογιστών **Αντώνης Μαούνης** ρωτούσε «πώς είναι δυνατόν να διεκδικεί

τα δικά σου χρήματα και να μη σου τα δίνουν».

Γύρω στις 4 μ.μ. ο κ. Ανωμερίτης, τον οποίο οι φήμες ήθελαν να μεταβαίνει στο υπουργικό συμβούλιο με την παραίτησή του, έφτασε στο υπουργείο Ναυτιλίας και «κλείστηκε» στο γραφείο του με τους επιτελείς και τους συμβούλους του. Όπως δήλωσε ο ίδιος (ο υπουργός) στην «Ε», «είχε συνεχή τηλεφωνική επικοινωνία με τον γ.γ. της ΠΝΟ **Γιάννη Χαλά** προσπαθώντας να τον πείσει ότι η πρόταση της κυβέρνησης είναι η καλύτερη, αφού η καταβολή της αύξησης θα δοθεί πολύ συντομότερα απ' ό,τι στους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ».

Σύμφωνα με πληροφορίες, η «ανάληψη» φαινόταν να προβληματίζει κάποια μέλη της διοίκησης, τα οποία όμως δεν εκφράστηκαν, περιμένοντας ίσως τη συνεδρίαση σήμερα της εκτελε-

στικής επιτροπής της ΠΝΟ και την απόφαση της που θα κρίνει αν συνεχιστεί ή ανασταλεί απεργία.

Εν τω μεταξύ, στα λιμάνια και ιδιαίτερα τα Πειραιά και της Ραφήνας τα φορτηγά αυτοκίνητα-νταλίκες με ευπαθή προϊόντα για τον εξορισμό των νησιωτών σχηματίζουν τεράστιες ουρές και η πολυήμερη αναμονή έχει προκαλέσει τη οργή των οδηγών, φορτίζοντας την ατιμωσία.

Εκτιμάται πως αν σήμερα η ΠΝΟ παραιτηθεί την απεργία της, που λήγει αύριο τα ξημερώματα, η κυβέρνηση πολύ πιθανόν να επανέλθει με νέα βελτιωμένη πρόταση, δεδομένου ότι η απεργία έχει προκαλέσει τεράστια οικονομική ζημιά σε πλοιοκτήτριες εταιρείες, αλλά και σε επιχειρήσεις στα νησιά.

Υπέρ του συνταξιοδοτικού αιτήματος των ναυτεργατών τάχθηκε και η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, η οποία, με επιστολή της προς τον πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη και τους αρμόδιους υπουργούς, διαμαρτύρεται για «εγκλωβισμό» διενέργει κυβέρνησης-ΠΝΟ» και γνωστοποιεί «λόγω» της δύσκολης οικονομικής θέσης στην οποία έχουν περιέλθει οι ναυτιλιακές εταιρείες από σήμερα το πρωί θα διακοπεί η λειτουργία των ηλεκτρομηχανών των πλοίων και σε καθε πλοίο θα παραμείνουν μόνο 2-3 ναυτικοί ως «λακέρ».

Επιστολή διαμαρτυρίας απέστειλε στον πρωθυπουργό και στον πρόεδρο του ΕΟΤ η Ένωση Εφοπλιστών Ελιβατηγών Πλοίων ζητώντας σύσταση γραφείου Crisis Management που φροντίζει για τους ξένους τουρίστες που εγκλωβίζονται» στην Ελλάδα και δεν έχουν οικονομική δυνατότητα να παραμείνουν στα νησιά.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΧΙΑ

21.6.02