



Δεν πραγματοποιήθηκαν και χθες δρομολόγια, καθώς τα πλοία παρέμειναν στους κάβους δεμένα, όπως ανυποχώρητοι παρέμειναν στις θέσεις τους ναυτεργάτες και κυβέρνηση, η οποία επισείει την απειλή της πολιτικής επιστράτευσης

γαζομένους η προσαρμογή αυτή, για όσους έχουν εισέλθει στην αγορά εργασίας μετά το 1993, θα γίνει από το 2015 και μετά. Και, πέραν αυτού, η επίσημη αύξηση κατά 2% είναι υπερδιπλάσια των αυξήσεων που έπαιρναν ως τώρα οι ναυτεργάτες.

Η στάση αυτή της κυβέρνησης, κατέληξε ο κ. Ν. Χριστοδουλάκης, πρέπει να συνεκτιμηθεί με το γεγονός ότι το ΝΑΤ έχει τεράστια ελλείμματα και ουσιαστικά οι συντάξεις των ναυτεργατών καταβάλλονται από τον προϋπολογισμό.

Καμία κυβερνητική υποχώρηση με εντολή του Πρωθυπουργού

Αναχωρώντας για τη Σεβίλλη, ο κ. Κ. Σημίτης διαμήνυσε να τηρηθεί σκληρή γραμμή έναντι των ναυτεργατών

ΤΩΝ Η. ΛΑΜΠΡΑ, Β. ΧΙΩΤΗ

Στη σκληρή γραμμή έναντι των ναυτικών επιμένει η κυβέρνηση και απειλεί ακόμη και με το ακραίο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης αν επιμείνουν στις απεργιακές κινητοποιήσεις. Με εντολή του Πρωθυπουργού εξουσιοδοτήθηκε χθες ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Ανωμερίτης να επαναφέρει την αναλυτική πρόταση της κυβέρνησης για τη βελτίωση του Συνταξιοδοτικού των ναυτικών, με την προϋπόθεση ότι θα λυθεί η απεργία.

Οι διαβουλεύσεις του κ. Ανωμερίτη συνεχίζονταν ως αργά χθες τη νύχτα, αλλά η κυβέρνηση έχει κάνει ήδη σαφές από χθες ότι σε περίπτωση νέας διαφωνίας θα αποσύρει πλέον τις προτάσεις και όλα θα αρχίσουν ξανά από το μηδέν με πιθανό πλέον το ενδεχόμενο να επιβληθεί η λύση της πολιτικής επιστράτευσης.

Συμφωνία ή επιστράτευση

Η τελική θέση της κυβέρνησης που τέθηκε χθες το απόγευμα στο προεδρείο της ΠΝΟ καθορίστηκε σε ευρεία κυβερνητική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του γενικού γραμ-

ματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδη με τη ρητή εντολή του Πρωθυπουργού να δοθεί άμεση λύση.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν οι συναρμόδιοι υπουργοί κκ. Ν. Χριστοδουλάκης, Γ. Ανωμερίτης και Δ. Ρέππας, καθώς και οι κκ. Χρ. Πρωτόπαπας, Κ. Λαλιώτης, Κ. Σκανδαλίδης και Γ. Φλωρίδης, καταγράφοντας κατ' αρχάς τα προβλήματα που έχουν ήδη δημιουργηθεί και το πόσο μπορεί να επιδεινωθεί η κατάσταση τις επόμενες ημέρες.

Πληροφορίες του «Βήματος» αναφέρουν ότι το συμπέρασμα της σύσκεψης αυτής ήταν ότι τα πλοία δεν μπορεί να παραμείνουν άλλο δεμένα στα λιμάνια, επειδή υπάρχουν ήδη μεγάλες ποσότητες ευπαθών προϊόντων σε φορτηγά που πρέπει αμέσως να ταξιδέψουν για να συνεχιστεί η ομαλή τροφοδοσία των νησιών χωρίς να τεθεί σε κίνδυνο η δημόσια υγεία.

Ταυτόχρονα διαπιστώθηκε ότι οι τουριστικές επιχειρήσεις θα δεχθούν ένα ακόμη ισχυρό πλήγμα, αν τα πλοία δεν ταξιδέψουν το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος (μετά το πλήγμα που δέχθηκαν το Πάσχα από τον περίφημο ιό που οδήγησε στη διακοπή της λειτουργίας των σχολείων τρεις ημέρες νωρίτερα).

Από την άλλη πλευρά, οι συμμετέχοντες στη σύσκεψη συμφώνησαν ότι αν υποχωρήσει η κυβέρνηση και δεχθεί τα αιτήματα της ΠΝΟ, τότε οι εκβιασμοί συντεχνιών ή κοινωνικών ομάδων θα κλιμακωθούν μέσα στο καλοκαίρι και θα χαθεί κάθε έλεγχος από την κυβέρνηση, προκαλώντας απρόβλεπτες πολιτικές εξελίξεις και δυσβάστακτες οικονομικές συνέπειες. Για τους λόγους αυτούς εξουσιοδοτήθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Ανωμερίτης να ενημερώσει τους εκπροσώπους των ναυτεργατών για την τελική πρόταση της κυβέρνησης που αυξάνει κλιμακωτά την κύρια σύνταξη των ναυτικών ως το 2007 στο 70%, ενώ ταυτόχρονα αυξάνει από 20% σε 30% το ποσοστό της επικουρικής σύνταξης με εφαρμογή από 1.1.2003.

Ο κ. Ανωμερίτης εξουσιοδοτήθηκε επίσης να μεταφέρει στην ΠΝΟ το μήνυμα της κυβέρνησης ότι αν δεν δεχθεί την πρόταση αυτή, τότε η κυβέρνηση θα την αποσύρει και οι διαπραγματεύσεις θα ξεκινήσουν από μηδενική βάση, χωρίς να ισχύουν πλέον συμφωνίες και δεσμεύσεις.

Στην πραγματικότητα όμως αποφασίστηκε ότι σε περίπτωση που η ΠΝΟ δεν δεχθεί την κυβερνητική πρόταση, τότε η αντίδραση θα είναι δυναμική που θα φθάσει ως και την πολιτική επι-

στράτευση των απεργών.

Ταυτόχρονα πάντως δεν έλειψαν οι γκρίνιες και οι αλληλοκατηγορίες μεταξύ των κυβερνητικών στελεχών για το πώς έφθασαν οι διαπραγματεύσεις σε αδιέξοδο και το ποιος οδήγησε τον κλάδο σε κινητοποιήσεις.

Στελέχη της κυβέρνησης απέδιδαν ευθύνες στον υπουργό Ναυτιλίας κ. Γ. Ανωμερίτη, τονίζοντας ότι βιάστηκε να αναλάβει δεσμεύσεις χωρίς να διερευνήσει το συνολικό τους κόστος και τον τρόπο που θα μπορούσαν να εξασφαλιστούν. Υπάρχουν όμως και υπουργοί που αποδίδουν ευθύνες στον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κ. Ν. Χριστοδουλάκη επειδή αρνήθηκε να υπογράψει την τροπολογία, ενώ την είχαν ήδη συνυπογράψει οι κκ. Γ. Ανωμερίτης και Δ. Ρέππας, ως εισηγητές του ασφαλιστικού νομοσχεδίου στη Βουλή, χωρίς να προηγηθεί μεταξύ τους συνεννόηση. Σε κάθε περίπτωση επιβεβαιώνεται για μία ακόμη φορά η αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των κυβερνητικών στελεχών για τα αυτονόητα. Ο Πρωθυπουργός πάντως, αναχωρώντας για τη Σεβίλλη, έδωσε εντολές προκειμένου να τηρηθεί η αυστηρή γραμμή και να μην υπάρξει υποχώρηση έναντι των διεκδικήσεων των ναυτεργατών.

~~ΚΑΘΗΜΕΡΟ~~ 21.6.02

Η ταυτότητα της απεργίας

ΤΟ ΒΗΜΑ

