

**Η Άννα στη χώρα των  
Υποσφραγισμένων**

**Μην ξεχνάμε  
τη Σοφοκλέους**

Με ρωτούν: Δεν θα κάνετε εκπομπή για το χρηματιστήριο που δεν λείπει να πάρει επάνω του; Οχι, απαντώ. Μα δεν θα γράψετε κάτι για το χρηματιστήριο που καρκινοβατεί; Οχι, επαναλαμβάνω. Αλλά δεν με ρωτάει και κανείς γιατί αρνούμαι να ασχοληθώ με το χρηματιστήριο στο οποίο εμείς καταθέσαμε τον οβολό που μαζέψαμε ύστερα από είκοσι πέντε χρόνια σκληρής δουλειάς και οι «ράγκες» τον εισέπραξαν μέσα σε λίγες ώρες.

Και αρνούμαι να γράψω, αφού η Δικαιοσύνη τρέφει αιδήματα αγιά. Η ανακρίτρια η κ. Μπουρμπούλα -γυναικα που θυμίζω για το κουράγιο της και την αφοσίωσή της στο καθήκον της- έχει, νομίζω, παραδώσει το πόρισμα της ανάκρισης όπου δει. Μόνον που αυτό το «όπου δει» δεν επιδεικνύει ως τώρα καμία βιασύνη για να στείλει στα δικαστήρια εκείνους που λήστεψαν τις οικονομίες του κόσμου πιστεύοντας αφελώς ότι το χρηματιστήριο είναι επένδυση και όχι απάτη.

Το χειρότερο είναι ότι όλοι οι εκδορές των οικονομιών του κοσμού το πολύ-πολύ να παραπεφθούν για απλά πλημμελήματα. Σαν να πούμε το σπαύλιος «τίποτε». Γιατί, Γιατί η νομοθεσία δεν είναι επαρκής.



**Γράφει  
η Άννα Παναγιωταρέα**

Γιατί πίσω από τους άρπαγες κρύβονται ονόματα πολιτικών, ονόματα επιχειρηματιών, ονόματα τέως διοικητών τραπεζών, για τους οποίους οι επίσημοι «κάνουν τα στραβά μάτια»...

Και νομίζει τώρα η κυβέρνηση Σημίτη ότι μπορεί να πάει στις εκλογές, και μάλιστα να διεκδικήσει επανεκλογή, έχοντας ενόμιμη εκατομμύριο Έλληνες οικονομικά κατεστραμμένους από το χρηματιστήριο, στο οποίο συγκεκριμένες μετοχές χειραγωγήθηκαν, συγκεκριμένοι χρηματιστές «έκαναν παιχνίδι» και συγκεκριμένοι «επιχειρηματίες», σπίνοντας εταιρείες με μία χαρτινή προθήκη, θησαυρίσαν.

Αλλά ως μη χαιρόνται και οι Νέα Δημοκράτιοι. Διότι θα πρέπει με σοβαρότητα και με υπευθυνότητα να δηλώσουν τώρα ότι όχι μόνο θα προκηρύξουν οι υποθέσεις στη Δικαιοσύνη, αλλά ότι θα αριστούν και αδέκαστοι εισαγγελείς και άφογοι δικαστές για να τις δικάσουν.

...γιατί θυμήθηκα σήμερα το χρηματιστήριο: Γιατί πήγα σε κεντρικό κομηματοπωλείο να αλλάξω λουράκι στο ρολόι μου και είδα έναν «κύριο» ιδιοκτιπη εταιρείας-μαϊμού του χρηματιστηρίου να αγοράζει τα μπριζάνια με τη χούφτα...

**ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ**

**«Δεμένον» το τριήμερο**

Ο υπ. Ναυτιλίας Γ. Ανωμερίτης έριξε γέφυρα για διάλογο με νυχτερινή επιστολή του προς την ΠΝΟ με την οποία πρότεινε την επανέναρχη των επαφών ανάμεσα στις δύο πλευρές. Οι συνδικαλιστές όμως εμμένουν στη αρχικές τους θέσεις

**Ν**υχτερινή επιστολή του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας προς την ΠΝΟ δίνει το έναυσμα για επανέναρχη των επαφών ανάμεσα στις 2 πλευρές.

Ωστόσο, οι πιθανότητες λύσης της απεργίας, με βάση τα μέχρι τώρα δεδομένα είναι πολύ λίγες για δύο βασικούς λόγους:

α) **Σύσκεψη 4 υπουργών** που έγινε χθες το μεσημέρι στο γραφείο του **Σ. Κοσμίδη**, δεν απέδωσε καμία ουσιαστικά νέα πρόταση προς την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και

β) Ο Γ.Γ. της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς με δήλωσή του στο «Έθνος» απορρίπτει οποιαδήποτε κυβερνητική πρόταση που είναι έξω από τα όσα είχαν συμφωνηθεί στις 5 Ιουνίου.

**Αύξηση**

Δηλαδή, αύξηση της κύριας σύνταξης στο 70% του μισθού και από 1 σε 1,5 του συντελεστή υπολογισμού της επικουρικής σύνταξης, με πλεονέκτημα το 30%. Και οι 2 αυξήσεις θα εφαρμόζονται από την 1η Γενάρη του 2003.

Από τη στιγμή λοιπόν που η κυβέρνηση εμμένει στην υποστήριξη της για κλιμακωτή αύξηση της κύριας σύνταξης μέχρι το 2007 (βλ. πίνακα), δεν αφήνει στην ΠΝΟ περιθώρια να αναστείλει την απεργία.

Πέρα από τον πίνακα η παραπάνω απάντηση του Γ. Ανωμερίτη σε ερώτηση του «Έθνος» μετά τη μεσημεριανή σύσκεψη, ει-

Ετη	Ποσοστό κλιμάκωσης κύριας σύνταξης %	Επικουρική σύνταξης %	Συνολική σχέση σύνταξης/μισθού %
2003	62	30	92
2004	64	30	94
2005	66	30	96
2006	68	30	98
2007	70	30	100

**Γράφουν οι  
Ν. Πηγοδάς - Στ. Μαλαγκονάκης**

ναί αποκαλυπτική των κυβερνητικών προθέσεων:

«Επιβεβαιώσαμε ότι οι προτάσεις μας ανταποκρίνονταν θετικά στα αιτήματα της ΠΝΟ.

Και οι όποιες μικρές διαφορές δεν αιτιολογούν τόσο μεγάλη αναστάτωση στην οικονομία της

χώρας».

Πέρα απ' αυτά, η ηγεσία της ΠΝΟ δεν μπορεί να αγνοήσει την αποφασιστική στάση των απεργών στα καράβια, που δεν επιτρέπεται συμβιβαστικές λύσεις ή παγκλήσιες από τις αρχικές θέσεις.

Αυτό εξηγεί και την πιο κάτω δήλωση του κ. Χαλάς στο «Έθνος», πριν από τη λήξη της ε-



**Ο υπ.  
Εμπορικής  
Ναυτιλίας Γ.  
Ανωμερίτης με  
τον υπ.  
Εθνικής  
Ομοσπονδίας Ν.  
Χριστοδουλάκη  
καλούνται να  
δώσουν λύση.**

πιστολής Ανωμερίτη: «Εμείς θα λουμε να εφαρμοστεί αυτό που συμφωνήσαμε με την κυβέρνηση στις 5 Ιουνίου και τίποτε περισσότερο».

Παρασκηνιακά πάντως και νεπιόημα, 3 από τα μέλη της διοίκησης της ΠΝΟ είχαν κερδίσει μεσημέρι συνάντησης με αξιωματούχο του ΥΕΝ.

**Πρόταση**

Σύμφωνα με πληροφορίες το «Έθνος», στους 3 συνδικαλιστές τέθηκε υπόψη ο δημοσίως όμιμος πίνακας, που αναλύεται ως εξής:

Η κύρια σύνταξη των ναυτικών θα φτάσει στο 70% όχι απ' την 1η Γενάρη του 2003, όπως έχει συμφωνηθεί στις 5 Ιουνίου, αλλά σταδιακά μέχρι το 2007.

Η επικουρική θα αυξηθεί στο 30% - από το περσιού 20% - περριόκειται σήμερα - από την 1η Γενάρη του 2003. Αυτό είχε συμφωνηθεί και στις 5 Ιουνίου.

Όπως εξήγησε στο «Έθνος» ο κ. Ανωμερίτης, ουσιαστικά η κύρια σύνταξη θα αυξηθεί μέχρι και 29% την 1η Γενάρη του 2007 επειδή:

«Ενωματώνεται στο βασικό μισθό του εν ενεργεία ναυτικού το επίδομα Κυριακής (22% του μισθού) και στο ποσό που προκύπτει από την ενσωμάτωση θα υπολογισθούν τα νέα ποσά».

Η επιστολή του κ. Ανωμερίτη προς την ΠΝΟ αναμένεται να στείλει λίγο πριν από τα μέσα του τριμήνου.

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Οι εφοπλιστές σβήνουν τα φώτα των πλοίων**

«Οι συνέπειες από τις απεργιακές κινητοποιήσεις αυτήν την εποχή είναι χειρότερες και από τις συνέπειες που προέβλεπαν από τις τρομοκρατικές ενέργειες της 11ης Σεπτεμβρίου 2001».

Αυτό τονίζεται σε επιστολή της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (ΕΕΑ) προς τους συναρμόδιους υπουργούς Οικονομικών, Εργασίας και Ναυτιλίας με κοινοποίηση στον πρωθυπουργό, σχετικά με τις επιπτώσεις που θα υπάρξουν στον τουρισμό και την ακτοπλοΐα.

Η ΕΕΑ καταγγέλει με έκκληση προς τους συναρμόδιους υπουργούς «για την άμεση εξεθέρση λύσης, ώστε να σταματήσουν οι απεργιακές κινητοποιήσεις».

Παράλληλα, η Ένωση γνωστοποιεί ότι θα διακοπή η λειτουργία των ηλεκτρομαγνητών σε κάθε πλοίο, με αποτέλεσμα να παραμείνει στο σκο-

τάδι το προσωπικό ασφαλείας. Στο μεταξύ, όπως κατ'εγγίση με ανοιχτή επιστολή της Π.ΝΟ, η ναυτιλιακή εταιρεία «G.A. Ferries» αποφάσισε να διακόψει την τροφοδοσία των ναυτολογημένων σε πλοία της ναυτεργατών, που συμμετέχουν στην απεργία. Η Ομοσπονδία κατήγγειλε αυτήν την ενέργεια ως «παράνομη, αφού κατατείνεται στην ανεπιτρεπτή αναίρεση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματός τους για απεργία» και «σκληρά επικίνδυνον», ενώ επισήμανε ότι ονισιακά ποινικά αδικήματα.

**Αίτημα**

Την άμεση κατάθεση και ψήφιση από την κυβέρνηση της τροπολογίας για την αύξηση των συντάξεων των ναυτικών ζήτησε ο πρόεδρος του Συνασπισμού Νίκος Κωνσταντόπουλος κατά τη χθεσινή ομιλία

του στη Βουλή. «Ποιος εμπίσθησε την εξηγγίανση και την ανασυγκρότηση του ΝΑΤ; Γιατί σήμερα οι ναυτικοί ουσιαστικά είναι ανασφάλιστοι; Θα φέρει την τροπολογία για τους ναυτικούς; Θα την ψηφίσουμε; Ο αρμόδιος υπουργός την έχει υπογράψει! Ο ένας την υπέγραψε και ο άλλος την πήρε πίσω! Θα τη φερτουμε; τόνισε ο κ. Κωνσταντόπουλος.

Στο μεταξύ, έγινε από συσκεψη οι τομάρχες της Νέας Δημοκρατίας Γ. Σαλγογκούδης, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης και Α. Λιάσκος σε δηλώσεις τους επέρριψαν ευθύνες στην κυβέρνηση για την ταλαιπωρία των επιβατών και τις επιπτώσεις στον τουρισμό από την απεργία των ναυτεργατών.

Τέλος, ο κ. Εβερσι δήλωσε ότι κάλεσε τον πρωθυπουργό «να δώσει λύση στα διαζύγια που έχει ξεσπάσει μεταξύ των υπουργών τους».

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ  
ΑΛΟΝΗΝΣΟ**

Θα πραγματοποιηθούν οι δρομολόγια του τζετ φέρι από τον Άγιο Κωνσταντίνου Φθιώτιδας προς Αλόννησο και Θεσσαλονίκη.

Αυτή τουλάχιστον τη διεβεβαίωσε έδωσε χτες στο «Έθνος» αξιωματούχος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Όπως μας εξήγησε ο ίδιος, είχαν παρουσιαστεί δύο προβλήματα.

Το ένα, που αναφερόταν στην οργανική σύνθεση του πλοίου, τακτοποιήθηκε ήδη.

Για την επίλυση του δεύτερου προβλήματος απαιτείται να αυξηθεί λίγο το τίμημα του πλοίου, προκειμένου να «δένει» ασφαλώς καταπέλτης του πλοίου. Κι αυτό το ζήτημα αναμένεται να ρυθμιστεί εντός των ημερών.