

ηκώσει άγκυρα» η κυβέρνηση

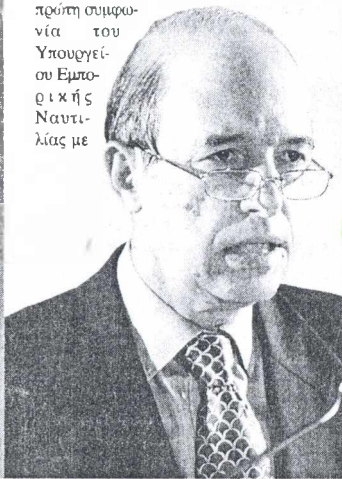
ΑΓΡΙΑ ΕΝΔΟΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΚΟΝΤΡΑ

Κάλυψε Χριστοδουλάκη, «άδειασε» Ανωμερίτη ο Σημίτης

Νέα ενδοκυβερνητική αντιπαράθεση και ένταση με αφορμή τις κινητοποιήσεις των ναυτικών, ενώ ο Πρωθυπουργός κάλυψε για άλλη μια φορά ευθέως τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη, έναν εκ των πρωταγωνιστών της «νέας κόντρας» που ξέσπασε στο Κυβερνητικό Κόμμα, «αδειάζοντας» ταυτόχρονα τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργο Ανωμερίτη.

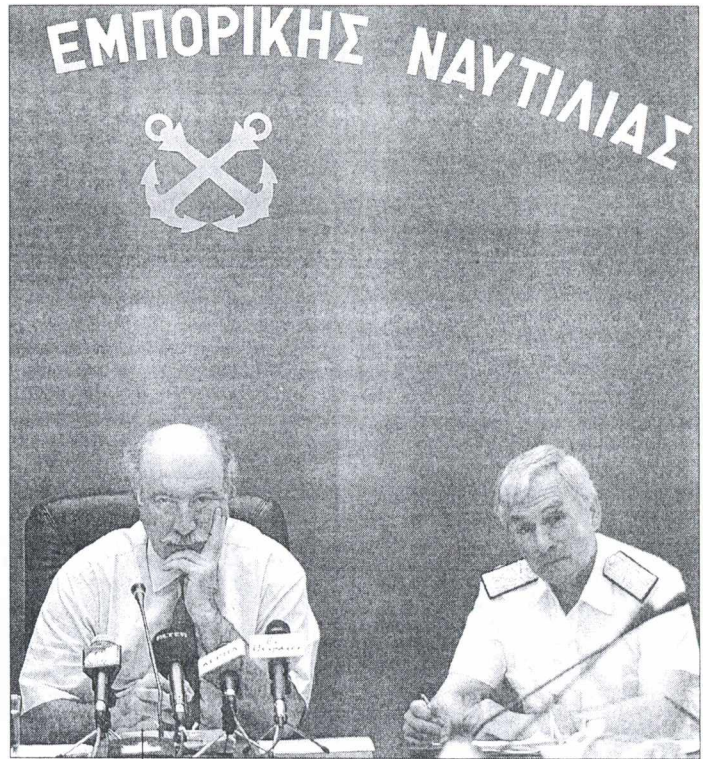
Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από συνεννόηση και με τον Υπουργό Εργασίας, είχε αποδεχτεί τα αιτήματα που έβηταν οι ναυτικοί και το χρονοδιάγραμμά τους για την αύξηση των συντάξεων.

Ωστόσο σε αυτή την πρώτη συμφωνία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με



την ΠΝΟ αντέδρασε και μάλιστα με έντονο τρόπο ο κ. Χριστοδουλάκης, γιατί δεν ρωτήθηκε αν μπορεί να καταβάλει και μάλιστα άμεσα τα απαιτούμενα χρήματα. Ο κ. Χριστοδουλάκης μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες, διαμαρτυρήθηκε έντονα στον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη, λέγοντάς του μάλιστα ότι θα φτάσει και στην παραίτηση αν προχωρήσει αυτή η συμφωνία για την οποία ο ίδιος δεν είχε καμία ενημέρωση από τον αρμόδιο Υπουργό.

Ο Πρωθυπουργός, σύμφωνα με πληροφορίες, αντέδρασε άμεσα και μάλιστα προχθές το βράδυ επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον Γιώργο Ανωμερίτη στον οποίο μίλησε με ιδιαίτερα αυστηρό τρόπο, λέγοντάς του «γιατί αναλαμβάνει δεσμεύσεις για οικονομικά θέματα χωρίς να έχει προηγουμένως ενημερώσει και συνεννοηθεί με τον Νίκο Χριστοδουλάκη». Η Κυβέρνηση πάντως επιμένει και με τις δηλώσεις του Κυβερνητικού Εκπροσώπου, ότι οι αυξήσεις θα δοθούν εντός μιας πενταετίας, ωστόσο μετά την λήξη χθες του Υπουργικού Συμβουλίου, ακολούθησε σύσκεψη του Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτη Κοσμίδη, του Γραμματέα της Κεντρικής Επιτροπής του ΠΑΣΟΚ Κώστα Λαλιώτη και των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας Νίκου Χριστοδουλάκη και Γιώργου Ανωμερίτη για τον συντονισμό των κινήσεων Κυβέρνησης και Κόμματος, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το θέμα της απεργίας των ναυτικών και οι πολιτικές του παρενέργειες.



Μαραθώνιος οι χθεσινές συσκέψεις του κ. Ανωμερίτη με τους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΥΕΝ

Πυρετός διαβουλεύσεων στο ΥΕΝ

Σε συσκέψεις επί συσκέψεων επιδιδόνταν ως αργά χθες το βράδυ ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας με υπηρεσιακούς παράγοντες στο ΥΕΝ, προκειμένου να εξευρεθεί διάλογος επικοινωνίας με τους ναυτικούς, χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Και αυτό διότι ο υπουργός δεν κατάφερε να βρει συμβιβαστική λύση, παρά αρκετή ώρα να επαναλάβει με χθεσινή του ανακοίνωση τα όσα είχε προτείνει προχθές στους ναυτικούς. Κατά τη διάρκεια των μαραθώνιων συζητήσεων οι συναρμόδιοι φορείς επιχείρησαν να βρουν τη συμβιβαστική οδό, τακτοποιώντας τα οικονομικά κενά που αποτελούν το εμπόδιο στην ικανοποίηση των αιτημάτων του κλάδου.

Σύμφωνα με τους τελευταίους υπολογισμούς το κόστος του κρατικού προϋπολογισμού εκτιμάται ότι θα επιβαρυνθεί κατά 40 δισ. δρχ. εφόσον αρχίσουν οι αυξήσεις των συντάξεων του ΝΑΤ κατά 70%.

Ποσό το οποίο απέχει κατά πολύ από τις αρχικές εκτιμήσεις και από τα στοι-

χεία που το ΥΕΝ είχε δώσει στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Συναντήσεις υπουργών

Νωρίτερα, το απόγευμα οι δύο υπουργοί Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών συναντήθηκαν με τον γενικό γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου Σωκράτη Κοσμίδη στη Βουλή. Πρόκειται για τη δεύτερη συνάντηση αφού η προχθεσινή προσπάθεια να βρουν λύση έπεσε στο κενό. Πάντως σύμφωνα με πληροφορίες ο κ. Χριστοδουλάκης δεν κάνει βήμα πίσω, δεδομένου ότι ο κρατικός προϋπολογισμός δεν μπορεί να αντέξει τις αυξήσεις που ζητούν οι ναυτικοί.

Μέχρι αργά χθες το βράδυ ο κ. Ανωμερίτης δεν καλείται σε συνάντηση την ΠΝΟ, η οποία ανέμενε νέα βελτιωμένη πρόταση.

Εάν η κυβέρνηση συνεχίσει να κρατά την ίδια στάση αναφορικά με τα αιτήματα των ναυτικών, δεν αποκλείεται η απεργία να συνεχιστεί και το Σαββατοκύριακο με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

οικικής Ναυτιλίας ζητεί η Ν.Δ.

σιωπικές περιοχές, οι οποίες οδηγούνται σε απόγωση. «Όπως ήδη επισημάνουμε, οι συνέπειες από την απεργία των ναυτικών στον τουρισμό είναι τρομακτικές. Ο ελληνικός τουρισμός από το χτύπημα της 11ης Σεπτεμβρίου και μετά, ανέδειξε την κυβερνητική έλλειψη και αδυναμία χάραξης πολιτικής. Το συγκεκριμένο λοιπόν έρχεται να βάλει τα όπλα στον τουρισμό μας, εν μέσω της θερινής περιόδου, όπως άλλωστε όλοι οι τουριστικοί

φορείς δηλώνουν». Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκαν και οι δηλώσεις του βουλευτή και τομεάρχη Αιγαίου, Αθανάσιου Βαρίνου, ο οποίος ανέφερε ότι οι νησιώτες για μία ακόμα φορά είναι τα θύματα της ενδοκυβερνητικής διαμάχης. Ο βουλευτής Ιωάννης Χωματάς επέτρεψε ευθύνες στους τρεις υπουργούς Οικονομίας, Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας και τόνισε ότι εξαιτίας τους προκαλούνται ανεπανό-

ρθτες ζημιές στον τουρισμό και σε όλες τις παραγωγικές τάξεις. Με δηλώσεις του, ο πρόεδρος του Συνασπισμού, Νίκος Κωνσταντόπουλος, ζήτησε την άμεση κατάσταση και ψήφιση από την κυβέρνηση της τροπολογίας για τις συντάξεις των ναυτικών, ενώ εξέφρασε την απορία του γιατί σήμερα να πληρώνει η εθνική οικονομία, οι πολίτες και η ναυτιλία τις ελλείψεις συντονισμού και τις συνεννοησίες.