

Μποφόρ σε κυβέρνηση

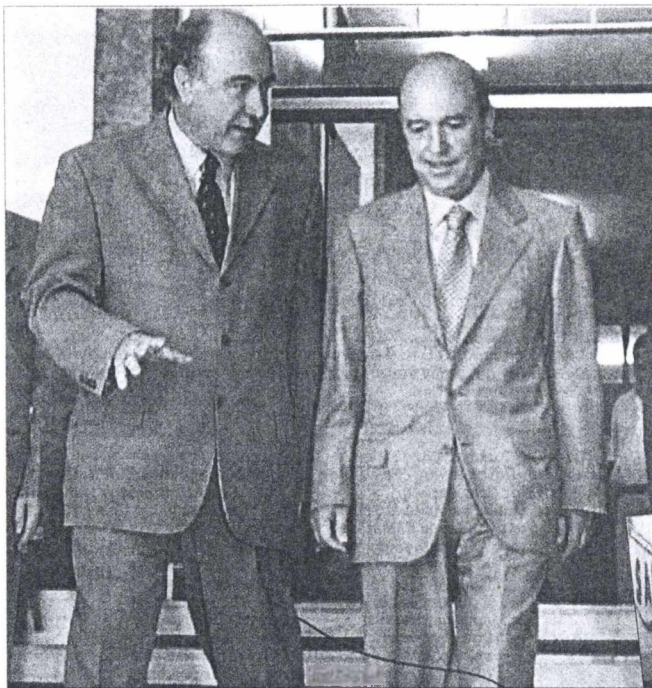
Δυσaréσκεια στο Μαξίμου και τηλεφώνημα Σημίτη στον Ανωμερίτη για την ενέργειά του να εγγυηθεί ικανοποίηση αιτημάτων των ναυτικών χωρίς τη σύμφωνη γνώμη Χριστοδουλάκη

Δυσaréσκεια στο Μέγαρο Μαξίμου έχει προκαλέσει η ενέργεια του υπουργού Ναυτιλίας Γιώργου Ανωμερίτη να εγγυηθεί στους ναυτικούς ικανοποίηση των προβλημάτων τους, χωρίς να έχει εξασφαλίσει προηγουμένως τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών. Με αποτέλεσμα, σύμφωνα πάντα με τις εκτιμήσεις του Μεγαρου Μαξίμου, να ενθαρρυνθεί η απεργία των ναυτεργατών, η οποία απασχόλησε και ανησυχούσε την κυβέρνηση πολύ περισσότερο από την απεργία που κήρυξαν ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ για το Ασφαλιστικό και η οποία, με εξαίρεση τις συκοφαντίες, κατά γενική ομολογία δεν είχε την προσδοκώμενη επιτυχία.

Η ενέργεια του υπουργού Ναυτιλίας να κυκλοφορήσει την τροπολογία που ικανοποιούσε σε μεγάλο βαθμό τα αιτήματα των ναυτεργατικών σωματείων, με τη δική του υπογραφή και την υπογραφή του υπουργού Εργασίας Δημήτρη Ρέππα, προκάλυψε τη γοργή του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Χριστοδουλάκη, ο οποίος είναι και ο μόνος αρμόδιος για την Οικονομία, με αποτέλεσμα ο τελευταίος να θέσει το θέμα στον πρωθυπουργό.

Τηλεφώνημα

Ο κ. Σημίτης τηλεφώνησε στον κ. Ανωμερίτη, εκφράζοντας τη δυσaréσκεια του για τη στάση του και υπενθυμίζοντας τη φράση που λέει σε όλους τους υπουργούς εδώ και έξι χρόνια: «Να μη δυσaréσκετε για οικονομικά αιτήματα, ούτε προφορικά ούτε στο... καφενείο, εάν προηγουμένως δεν έχετε εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη του εκάστοτε υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος έχει την ευθύνη για τη συνολική πορεία



Γραφει
ο Β. Σκουρής

της Οικονομίας». Ο πρωθυπουργός, επίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, επικοινωνήσε τηλεφωνικά και με τον κ. Ρέππα, για τον οποίο θεωρεί ότι κακώς συνυπέγραψε, αλλά και με τον κ. Χριστοδουλάκη, προκειμένου να του ζητήσει να υπάρξει συνάντησή του με τον υπουργό Ναυτιλίας, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Ο κ. Ανωμερίτης, όπως αποφασίστηκε στη συνάντηση που είχε με τον κ. Χριστοδουλάκη, παρουσία του Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Στεφάνου Μανίκα και του κ. Β. Σκουρής, κάλεσε σε συνάντηση

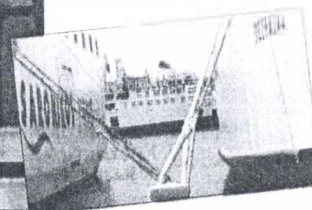
την ηγεσία των ναυτεργατών, προκειμένου να τους ανακοινώσει την κυβερνητική θέση, που είναι η σταδιακή αντιμετώπιση του αιτήματός τους για αύξηση του ποσοστού αναπλήρωσης των συντάξεων του ΝΑΤ από 60% σε 70%, εντός πέντε ετών, με σταδιακή αύξηση 2% τον χρόνο.

Διέξοδος

Στην κυβέρνηση, ωστόσο, δεν υπάρχουν αμφισβητήσεις ότι οι ναυτεργάτες θα αποδεχτούν τη συγκεκριμένη λύση και, συνεπώς, θα σταματήσουν την απεργία τους, και για τον λόγο αυτό αναζητείται τρόπος προφυγής στη δικαιοσύνη, ώστε να καταστεί ο



Ο πρωθυπουργός Κ. Σημίτης τηλεφώνησε στον κ. Ανωμερίτη εκφράζοντας τη δυσaréσκεια του για τη στάση του στο θέμα των αιτημάτων των ναυτεργατών, ενώ ζήτησε από τον κ. Χριστοδουλάκη να υπάρξει συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας για να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα.



αγώνας «παράνομος και καταχρηστικός».

Το Μέγαρο Μαξίμου, πάντως, ανεξαρτήτως της κατάληξης που θα έχει το θέμα με τους ναυτεργάτες και τον κ. Ανωμερίτη, προβληματίζεται το φαινόμενο υπουργοί να ενεργούν «κατά το δικού» και, ουσιαστικά, να ενθαρρύνουν απεργίες, αφού υποθετούν αιτήματα ώστε να μη φανούν κακοί και επιρριπτούν τις ευθύνες στον εκάστοτε υπουργό Οικονομίας, που παίζει τον ρόλο του «κακού». Αναφέρει, μάλιστα, ως παράδειγμα τους γυρίους του ΙΚΑ, οι οποίοι «δεν αποθαρρύνθηκαν» - όπως λένε - στα αιτήματά τους από τον προηγούμενο αρμόδιο υπουργό.

ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΝΑΤ

"Όχι" ΠΝΟ στην πρόταση της κυβέρνησης για σταδιακές αυξήσεις

Αυξητική σχεδόν απέρριψε η ΠΝΟ, χτες το βράδυ, κυβερνητική πρόταση για τις συντάξεις του ΝΑΤ. Κατόπιν αυτού, συνεχίζεται η δεύτερη 48ωρη απεργία των ναυτικών, που λήγει μεθαύριο, στις 6 το πρωί.

Προηγούμενα τα εξής γεγονότα: Στις 6 χτες το απόγευμα, πραγματοποιήθηκε κυβερνητική σύσκεψη στο γραφείο του Σ. Κουσιδη, με συμμετοχή των υπουργών: Νίκου Χριστοδουλάκη, Δημ. Ρέππα, Γιώργου Ανωμερίτη, Στέφανου Μανίκα και Ραβέρτου Σπυριδιούλου.

Στη σύσκεψη αποφασίστηκαν τα εξής:

► Να αυξηθούν οι συντάξεις των απομάχων του κύματος, προκειμένου να αντιπροσωπεύουν ποσοστό 70% του μισθού των εν ενεργεία συναδέλφων τους.

Αύξηση

Η αύξηση θα χορηγείται από την 1η Γενάρη του 2003 όχι ολόκληρη, όπως είχε αρχικά προταθεί από δύο τουλάχιστον υπουργούς και μάλιστα εγγράφως, αλλά σταδιακά, μέσα σε μια πενταετία. Δηλαδή μέχρι το έτος 2007.

► Αύξηση από 1 σε 1,5 του συντελεστή υπολογισμού της επικουρικής σύνταξης των ναυτικών. Στις 8.30 ο υπουργός Ναυτιλίας κάλεσε στο γραφείο του αντιπροσωπείας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και ανακοίνωσε τις κυβερνητικές προτάσεις. Ακολούθησε σύντομη συζήτηση, που κατέληξε σε απόρριψη των προτάσεων.

Ο Γιάννης Χαλός, γενικός γραμματέας της ΠΝΟ, απαντώντας σε οριστική ερώτηση, δήλωσε μετά το ναύαγιο της συνάντησης με τον Γ. Ανωμερίτη: «Απο-

ρίψαμε τις κυβερνητικές προτάσεις, επειδή βρίσκονται πολύ μακριά από αυτά που είχαμε συμφωνήσει».

Σε ανακοίνωση του ΥΕΝ αναφέρονται μεταξύ άλλων:

«Υστερα από τις αποφάσεις αυτές, οι οποίες διαφέρει καθίστανται πολύ μικρές μπροστά στο τεράστιο οικονομικό και κοινωνικό κόστος, το οποίο επιφέρουν απόλυτες κινητοποιήσεις».

Ν. Πηγοδάς

Η απεργία στα λιμάνια
σελ. 14-15