

Τρικυμία στο Μαξίμου για τις δεσμεύσεις Ανωμερίτη στην ΠΝΟ

Δυσάρεσκη στο Μέγαρο Μαξίμου έχει προκαλέσει η ενέργεια του υπουργού Ναυτιλίας Γιώργου Ανωμερίτη να εγγυηθεί στους ναυτικούς ικανοποίηση των προβλημάτων τους, χωρίς να έχει εξασφαλίσει προηγουμένως τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών. Μ' αποτέλεσμα, σύμφωνα πάντα με τις εκτιμήσεις του Μεγαφου Μαξίμου, να ενθαρρυνθεί η απεργία των ναυτεργατών, η οποία απαοχόλησε και ανηούχησε την κυβέρνηση πολύ περισσότερο από την απεργία που κήρυξαν ΓΣΣΕ και ΑΔΕΔΥ για το ασφαλιστικό και η οποία, με εξαίρεση τις συγκοινωνίες, κατά γενική ομολογία δεν είχε την προσδοκώμενη επιτυχία.

Η ενέργεια του υπουργού Ναυτιλίας να κυκλοφορήσει την τροπολογία που ικανοποίησε σε μεγάλο βαθμό τα αιτήματα των ναυτεργατικών σωματείων, με τη δική του υπογραφή και την υπογραφή του υπουργού Εργασίας Δημήτρη Ρέππα, προκάλεσε την οργή του υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών

Ο πρωθυπουργός τηλεφώνησε στον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, τονίζοντάς του ότι δεν πρέπει να δεσμεύεται αν δεν έχει τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Οικονομίας

Νίκου Χριστοδουλάκη, ο οποίος είναι και ο μόνος αρμόδιος για την οικονομία, με αποτέλεσμα ο τελευταίος να θέσει το θέμα στον πρωθυπουργό.

Ο κ. Σημίτης τηλεφώνησε στον κ. Ανωμερίτη, εκφράζοντας τη δυσάρεσκηά του για τη στάση του, υπενθυμίζοντας τη φράση που λέει σε όλους τους υπουργούς, εδώ και έξι χρόνια: «Να μη δεσμεύεσθε για οικονομικά αιτήματα, ούτε προφορικά, ούτε στο... καφενείο, εάν προηγουμένως δεν έχετε εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη του εκά-



Κ. Σημίτης



Γ. Ανωμερίτης

στοτε υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος έχει την ευθύνη για τη συνολική πορεία της οικονομίας». Ο πρωθυπουργός επίσης, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, επικοινωνήσε τηλεφωνικά και με τον κ. Ρέππα, για τον οποίο θεωρεί ότι κακώς συνυπέγραψε, αλλά και με τον κ. Χριστοδουλάκη, προκειμένου να του ζητήσει να υπάρξει συνάντησή του με τον υπουργό Ναυτιλίας, ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, ο κ. Ανωμερίτης, όπως

στο αναπλήρωσης προ ΠΑΣΟΚ ήταν κάτω από 45% και μόλις πέρυσι τον Ιούνιο ανέβηκε από 55% σε 60%. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, αν το αίτημα των ναυτεργατικών σωματείων υποθετούνταν, το κόστος θα επιβάρυνε επιπλέον το Δημόσιο περίπου 40 δισ. δρχ., τη στιγμή που ο κρατικός προϋπολογισμός χρηματοδοτεί ήδη το ταμείο με 140 δισ. το χρόνο.

Σε αναζήτηση λύσης

Στην κυβέρνηση, ωστόσο, δεν υπάρχουν αιτιάσεις ότι οι ναυτεργάτες θα αποδεχθούν τη συγκεκριμένη λύση και, συνεπώς, θα σταματήσουν την απεργία τους και για το λόγο αυτό αναζητείται τρόπος προφυγής στη δικαιοσύνη, ώστε να καταστεί ο αγώνας «παράνομος και καταχρηστικός».

Στο Μέγαρο Μαξίμου πάντως, ανεξαρτήτως της κατάληξης που θα έχει το θέμα με τους ναυτεργάτες και τον κ. Ανωμερίτη, προβληματίζει το φαινόμενο υπουργού να ενεργούν «κατά το δοκούν» και να ενθαρρύνουν απεργίες.

Βασίλης Σκουρής

ΗΜΕΡΑΛΙΑ
20/6/02