

" Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ "

8. 11. 2000

Βροχή διώξεων για το ναυάγιο του «Σαμίνα»

Κατά ηγεσίας Λιμενικού, εκπροσώπων εταιρείας και αναφορά σε ευθύνες πολιτικών

Σε νέα φάση, με απρόβλεπτη συνέχεια, εισήλθε χθες η υπόθεση της δικαστικής διερεύνησης για το ναυάγιο του «Σαμίνα», ενώ η Βουλή καλείται να αποφανθεί εάν θα ενεργοποιήσει το νόμο περί ευθύνης υπουργών, αναφορικά με παρατυπίες στις διαδικασίες ελέγχου του μοιραίου πλοίου. Ο Εισαγγελέ-

ας Πειραιά άσκησε σωρεία ποινικών διώξεων κατά της ηγεσίας του Λιμενικού, της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων και των εκπροσώπων της ΜΦΔ, ενώ διαβίβασε ήδη στη Βουλή το υλικό της έρευνας, το οποίο σύμφωνα με πληροφορίες «φωτογραφίζει» τον πρώην υπουργό Στ. Σουμάκη, τον πρώην

γ.γ. κ. Αθ. Τσουρουπλή αλλά και τον νυν υπουργό Χρ. Παπουτσή.

Οι ραγδαίες δικαστικές εξελίξεις αποτέλεσαν χθες αντικείμενο σύσκεψης υπό τον πρωθυπουργό, με τη συμμετοχή του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου Σωκ. Κοσμίδη.

Αμέσως μετά την ανακοίνωση της αναφοράς του εισαγγελέα από τον κ. Απ. Κακλαμάνη, ο κ. Χρ. Παπουτσίς επανέλαβε ότι θα κυθεί άπλετο φως, τονίζοντας ότι «όσοι κινούνται με υπευθυνότητα, με την αλήθεια, την εντιμότητα και τη νομιμότητα δεν έχουν να φοβηθούν τίποτα». (Σελ. 7)

Εισαγγελικό «νυστέρι» για το «Σαμίνα»

Ποινικές διώξεις για τις παρατυπίες στη διαδικασία επιθεωρήσεων του πλοίου κατά της ηγεσίας του Λ. Σ. και των εκπροσώπων της MFD

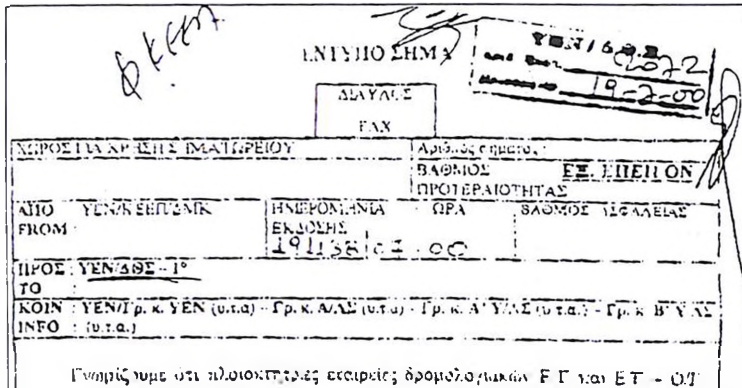
Του ΝΙΚΟΥ ΜΠΑΡΔΩΝΙΑ

Διακτυή είναι πλέον η αίσθηση στους ναυτιλιακούς κύκλους ότι «το μαχαίρι θα μπει στο κόκαλο», σχετικά με την υπόθεση του «Εξπρές Σαμίνα» και οι υπεύθυνοι της ναυτικής τραγωδίας, όσο ψιλά κι αν βρίσκονται, θα κληθούν να απολογηθούν ενώπιον της Δικαιοσύνης. Η εντύπωση αυτή ενισχύθηκε χθες, μετά το μπαράζ των ποινικών διωξεων που ασκήθηκαν από την Εισαγγελία Πειραιώς, για τις παρατυπίες που εντοπίστηκαν στη διαδικασία επιθεωρήσεων του μοιραίου πλοίου. Οι διώξεις στρέφονται, τόσο κατά της ηγεσίας και ανωτέρων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος όσο και κατά των εκπροσώπων της MFD, ενώ την ίδια στιγμή η Βουλή καλείται να διερυνήσει τυχόν ευθύνες πολιτικών προσώπων. Ενδεικτικό της σοβαρής τροπής που παίρνει πλέον η υπόθεση είναι και το γεγονός ότι την ίδια ώρα που γίνεται γνωστό το γεγονός των διώξεων, στο Μέγαρο Μαξίμου έγινε σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό και με τη συμμετοχή των κυρίων Παπούτση και Κοσμάκη.

Στη Βουλή

Ο εισαγγελέας κ Γρηγόρης Πεπόνης, έχει ήδη διαβιβάσει προς τον πρόεδρο της Βουλής ειδικό έγγραφο με το σχετικό υλικό που προέκυψε από την έρευνα και αφορά στις πιθανές ευθύνες πολιτικών προσώπων για τις παρατυπίες που έγιναν κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων στο πλοίο «Εξπρές Σαμίνα».

Στο έγγραφο που απέστειλε στη Βουλή ο εισαγγελέας, αν και δεν αναφέρονται ονόματα πολιτικών προσώπων, εν τούτοις ναυτιλιακό κύκλο εκτιμούν ότι πολύ πιθανόν να φωτογραφίζονται ο τέως υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ Σταύρος Σουμάκης, ο πρώην γενικός γραμματέας του υπουργείου Αθηνάσιος Τσουροπλής, καθώς και η νυν ηγεσία, αφού οι παρατυπίες σημειώθηκαν τον Ιούλιο, οπότε υπουργός



Το έγγραφο του κλαδάρχη αρχιπλοίαρχου Δ. Δουμάνη με κοινοποίηση στην ηγεσία του ΥΕΝ και το Λ.Σ. βάσει του οποίου ο εισαγγελέας άσκησε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος στην ηγεσία του Λ.Σ.

Εμπορικής Ναυτιλίας ήταν πλέον ο κ. Χρ. Παπούτσης.

Η παρέμβαση Εβερτ

Στην όλη εξέλιξη θα πρέπει να προστεθεί και η προχθεσινή παρέμβαση του Μιλτ. Εβερτ, ο οποίος με ανακοίνωσή του σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στην ακτοπλοία, μιλώντας ευθέως για ευθύνες του κ. Σουμάκη.

«Από τα στοιχεία του ΥΕΝ που κατατέθηκαν στη Βουλή, σε απάντηση σχετικής αίτησής μου για κατάθεση εγγραφών, προκύπτει ότι τα τελευταία χρόνια δημιουργήθηκε μονοπώλιο στην ελληνική ακτοπλοία» αναφέρει ο πρώην πρόεδρος της Ν.Δ. και προσθέτει: «Η εταιρεία MFD από το τέλος του 1998 που ιδρύθηκε, απέκτησε το μονοπώλιο στις γραμμές: Βόλος - Βόρειες Σποράδες - Αγ. Κωνσταντίνος στην οποία επί συνόλου 19 πλοίων που είναι δρομολογημένα τα 18 είναι ι-

δη για παράβαση καθήκοντος σε βαθμό πλημμελήματος κατά του αρχηγού του Λιμενικού Σώματος αντιναυάρχου Ανδρέα Συρίγου, καθώς και κατά των δύο υπαρχηγών, οπωναυάρχων Νίκου Οικονομάκη και Αντώνη Καραμικαλάκου.

Η δίωξη συνίσταται στο γεγονός ότι η ηγεσία του Λιμενικού δεν έλαβε κανένα μέτρο αν και της είχε κοινοποιηθεί, από τις 19 Ιουλίου του 2000, έγγραφο του τότε κλαδάρχη της διεύθυνσης Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων αρχιπλοίαρχου Δαρμάνου Δουμάνη, όπου μεταξύ άλλων αναφερόταν ότι: «Συμβαίνει το γεγονός να δρομολογούνται πλοία πριν ολοκληρωθούν οι επιθεωρήσεις και να εκδίδονται εισιτήρια και υπό την πίεση όλων αυτών να αποπλεύουν πλοία ανέτοιμα στους τορείς ασφαλείας και αυτό αποτελεί επικίνδυνη τακτική».

Επίσης δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βαθμό πλημμελήματος ασκήθηκε και κατά του προϊστάμενου της διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών πλοίαρχου Σάββα Βασκοπούλου, διότι στις 18 Ιουλίου του τρέχοντος έτους (ημερομηνία κατά την οποία το πλοίο εκτέλεσε το πρώτο του ταξίδι μετά τη λήξη της ακινησίας του για την επίσημη επιθεώρηση) δρομολόγησε το πλοίο χωρίς αυτό να διαθέτει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας. Ανάλογη δίωξη ασκήθηκε και κατά του πλοίαρχου του «Εξπρές Σαμίνα» Βασίλη Γιαννάκη (βάσει μιας ειδικής παράβασης του ΚΑΝΔ) επειδή στις 18 Ιουλίου απέπλευσε χωρίς να είναι διαπιστωμένη η αξιοπλοΐα του πλοίου και χωρίς να φέρει τα αναγκαία πιστοποιητικά αξιοπλοΐας.

Και για κακούργημα

Ο εισαγγελέας Πειραιώς άσκησε ποινική δίωξη σε βαθμό κακούργηματος κατά του πρώην κλαδάρχη της διεύθυνσης Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων αρχιπλοίαρχου Δαρμάνου Δουμάνη και του διοικητή του Α' Λιμενικού Τμήματος αντιπλοίαρχου Αντώνη Πιτσουλάκη, για διατά-

ξης της ασφαλείας διά πλοίο συγκοινωνιών, από την οποία θα μπορούσε να προκύψει κίνδυνος για ανθρώπους. Η δίωξη συνίσταται στο γεγονός ότι στις 18 Ιουλίου του 2000 οι δύο κατηγορούμενοι επέτρεψαν τον απόπλου του <Εξπρές Σαμίνα> χωρίς να έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, αλλά μόνο με υπεύθυνες δηλώσεις του πλοίαρχου, του α' μηχανικού και του εκπροσώπου της εταιρείας MFD ότι μπορούσαν να εκτελέσουν με ασφάλεια το δρομολόγιο.

Τέλος από τον εισαγγελέα κ Γρηγόρη Πεπόνη ασκήθηκε και ποινική δίωξη για ηθική αυτουργία σε όλες τις ανωτέρω διώξεις κατά των εκπροσώπων της MFD.

Η υπόθεση παραπέμφθηκε σε τακτικό ανακριτή και δεν αποκλείεται κατά την πρόοδο της ανάκρισης οι έρευνες να διεκταθούν και σε άλλα πλοία της ακτοπλοΐας. Κατά πληροφορίες στοιχεία της έρευνας έχουν διαβιβασθεί στη Σύνοδο για να επισυναφθούν στη δικογραφία για το ναυάγιο του σκάφους.

Σήμερα, εξάλλου, ο Δήμος της Πάρου πραγματοποιεί συγκέντρωση διαμαρτυρίας για το ναυάγιο του «Εξπρές Σαμίνα» και την απαράδεκτη κατάσταση της ακτοπλοΐας.

Σε δηλώσή του ο υπεύθυνος του τομέα Ναυτιλίας και Τουρισμού της Νέας Δημοκρατίας βουλευτής Επικρατείας κ. Γιάννης Παπαθανάσιου αναφέρει ότι οι «ποινικές διώξεις που άσκησε ο εισαγγελέας Πειραιώς, αλλά και το αίτημά του για ενεργοποίηση του νόμου περί ευθύνων υπουργών δημιουργούν νέα δεδομένα ό- το μαχαίρι θα φθάσει πράγματι, στο κόκαλο».

«Με πρωτοβουλία της γερμανικής προεβρίας στην Αθήνα, ως ένδειξη ενγυμνοσύνης για τις προσπάθειες των κατοίκων της Πάρου να σώσουν τους ναυαγούς του «Εξπρές Σαμίνα» μεταξύ των οποίων και 19 Γερμανούς τουρίστες, γνωστές γερμανικές εταιρείες δήλωσαν ότι θα προσφέρουν διάφορα ιατρικά μηχανήματα στο Κέντρο Υγείας του νησιού.

Για παράβαση καθήκοντος

Βάσει των στοιχείων που προέκυψαν από την εισαγγελική έρευνα ασκήθηκε ποινική δίω-