

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΜΑΣ

ΣΤΟ ΥΠΕΘΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ X : ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΑΧΗΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.

1. Γενικά.

Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Αμυνας (ΚΥΣΕΑ), αποφάσισε την 6.3.85, την προμήθεια 40 Νέων Μαχητικών Αεροσκαφών τύπου MIRAGE -2000 και 40 τύπου F - 16.

Το τελικό συμβόλαιο αγοράς των Αεροσκαφών MIRAGE -2000 με τις Εταιρείες Dassault, SNECMA και Thomson CSF, υπογράφηκε την 22.7.85. Για τα αεροσκάφη F-16, η τελική συμφωνία δεν έχει ακόμα υπογραφεί. Η προμήθεια τους θα γίνει με εμπορική συμφωνία με την General Dynamics, με την οποία έχει υπογραφεί Επιστολή Προθέσεων.

Τόσο η συμφωνία για τα MIRAGE -2000 όσο και η υπό διαπραγμάτευση για τα F-16 περιλαμβάνουν υποχρέωση των κατασκευαστριών Εταιρειών για Αντισταθμιστικά Οφέλη. Η υποχρέωση αυτή είναι για τα MIRAGE -2000 το 60% της τιμής αγοράς. Στην υποχρέωση αυτή θα πρέπει να προστεθεί ποσοστό 20% επιπλέον, για το οποίο έχει δεσμευτεί η Γαλλική Κυβέρνηση. Η αντίστοιχη υποχρέωση για τα F-16 είναι ποσοστό 100% της τιμής αγοράς.

Η συμφωνία για την προμήθεια των Αεροσκαφών MIRAGE -2000 που έχει 15ετή ισχύ, έχει σαν στόχο τη δημιουργία αντίστροφης ροής συναλλαγμάτων για αντιστάθμιση, σε σημαντικό βαθμό, των πληρωμών από την Ελλάδα στις Γαλλικές Εταιρείες. Ειδικότεροι στόχοι είναι η αύξηση των εξαγωγών, η ανάπτυξη της πολεμικής βιομηχανίας και κύρια της αεροναυπηγικής, η μεταφορά νέας τεχνολογίας, η στήριξη του συστήματος MIRAGE -2000, η προώθηση του τουρισμού κλπ.

Αντίστοιχα ορίζονται και οι στόχοι για την προμήθεια των Αεροσκαφών F-16.

Σαν συναλλαγές στα πλαίσια των Αντισταθμιστικών Οφελών εννοούνται οποιεσδήποτε από τις παρακάτω :

- α) Αγοράς αγαθών που παράγονται στην Ελλάδα, είτε για να εξαχθούν είτε για να ενσωματωθούν στα οπλικά συστήματα.

- β) Αγορά από Ελληνικές επιχειρήσεις υπηρεσιών με κατεύθυνση μονάδες εγκατεστημένες μόνιμα στο εξωτερικό.
- γ) Άμεση επένδυση κεφαλαίου από το εξωτερικό σε Ελληνική Βιομηχανία με ελάχιστο όριο συμμετοχής.
- δ) Μεταφορά τεχνολογίας σε Ελληνικές βιομηχανικές μονάδες.
- ε) Συγκεκριμένες αγορές βιομηχανικών προϊόντων ή υπηρεσιών από Ελληνικές επιχειρήσεις μετά από έγκριση της Ελληνικής πλευράς.
- στ) Οποιαδήποτε άλλη δοσοληψία μετά από έγκριση της ελληνικής πλευράς.

2. Οργανωτικό πλαίσιο

Υστερα από πρόταση του Πρωθυπουργού, με την 32/6.3.86 απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, συστήθηκε Επιτροπή για να καλύψει την ανάγκη συντονισμού της οικονομικής πολιτικής της Κυβέρνησης στον τομέα των Αντισταθμιστικών Οφελών από τις προμήθειες του Δημόσιου Τομέα.

Έργο της Διϋπουργικής Επιτροπής, της οποίας πρόεδρος είναι ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας, είναι η εξέταση, μελέτη και εισήγηση σε θέματα που αφορούν τα Αντισταθμιστικά Οφέλη, προμηθειών του δημόσιου τομέα αμυντικού και μη υλικού και την οικονομική πλευρά της αμυντικής πολιτικής.

Με προηγούμενη απόφασή του, το ΚΥΣΥΜ της 7.1.86 ανάθεσε στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας την ευθύνη για τα Αντισταθμιστικά Οφέλη του Νέου Μαχητικού Αεροσκάφους, την παρακολούθηση των σχετικών προγραμμάτων και τον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων. Βάσει της απόφασης θα συσταθεί Μόνιμο Ειδικό Γραφείο που θα είναι αρμόδιο και υπεύθυνο για να εισηγείται τα προγράμματα και να συντονίζει την οργάνωση και ανάπτυξη των προγραμμάτων αυτών, σε συνεργασία με τις κάθε φορά συναρμόδιες Υπηρεσίες, σύμφωνα με την πολιτική που χαράσσει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

Έχοντας ουσιαστικά τις παραπάνω ευθύνες και αρμοδιότητες, λειτουργεί σήμερα στο ΥΠΕΘΟ η Ομάδα Εργασίας Αντισταθμιστικών Οφελών που συστήθηκε με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας στις 30.9.85.

Η Ομάδα αυτή έχει διεπιστημονική σύνθεση και εκτελεί μέσα στα παραπάνω πλαίσια τα καθήκοντα που προβλέπονται για το Μόνιμο Ειδικό Γραφείο Αντισταθμιστικών Οφελών.

Ειδικά όσον αφορά τη συμμετοχή των εμπλεκομένων Υπουργείων και άλλων Φορέων, έχουν οριστεί κατά χώρο εκπρόσωποι - σύνδεσμοι με την Ομάδα Εργασίας Αντισταθμιστικών Οφελών του ΥΠΕΘΟ που αποτελούν τα όργανα επικοινωνίας μεταξύ των Φορέων που ανήκουν και του ΥΠΕΘΟ. Τέτοιοι εκπρόσωποι - σύνδεσμοι έχουν οριστεί στο ΥΕΘΑ, στο Υπουργείο Εμπορίου, στο ΥΠΕΧΩΔΕ, στο ΥΒΕΤ, στον ΕΟΤ, στην ΕΑΒ και στον ΟΑΕ.

Στο ΥΠΕΘΟ έχει ξεκινήσει η μελέτη του συστήματος μηχανογραφικής υποστήριξης του έργου της πίστωσης των προγραμμάτων και της δημιουργίας βάσης δεδομένων που θα είναι χρήσιμη για την παρακολούθηση των Αντισταθμιστικών Οφελών και τη διαμόρφωση σχετικών προγραμμάτων.

3. Υλοποίηση του προγράμματος Αντισταθμιστικών Οφελών του MIRAGE -2000

α. Συμπαράγωγή και προγράμματα Πολεμικής Βιομηχανίας.

Το πρόγραμμα συμπαράγωγής του M-2000, 14 περίπου μήνες ύστερα από την έναρξη των εργασιών παραγωγής του M-2000 της Πολεμικής Αεροπορίας, είναι ακόμη απροσδιόριστο. Ούτε όμως και η συμφωνία γενικών όρων μεταξύ ΕΑΒ και Γαλλικών Εταιρειών έχει επιτευχθεί, αν και στη σύμβαση προβλέπεται να είχε ολοκληρωθεί στα τέλη Ιανουαρίου 1986. Κύριο σημείο διαφωνίας αποτελεί η ενσωμάτωση στη συμφωνία αυτή ενός όρου που θα καθορίζει ένα ελάχιστο ύψος φόρτου εργασίας που θα πρέπει να αναθέσουν στην ΕΑΒ οι Γαλλικές εταιρείες στην επόμενη 15ετία.

β. Εξαγωγές

Σύμφωνα με τη σύμβαση, οι Γαλλικές εταιρείες είχαν την υποχρέωση να καταρτίσουν και υποβάλλουν μέχρι 22.1.86 Πρόγραμμα Προώθησης Εξαγωγών, σε συνεργασία με τους αρμόδιους ελληνικούς φορείς.

Η Γαλλική εταιρεία υπόβαλε τελικά Σχέδιο Προγράμματος Προώθησης Εξαγωγών με καθυστέρηση 2 περίπου μηνών από την συμβατική προθεσμία.

Οι θέσεις της Γαλλικής Εταιρείας περιέχουν αρκετά θετικά στοιχεία, όπως αύξηση του βαθμού διείσδυσης εξαγομένων ελληνικών προϊόντων στη Γαλλία καθώς και υποκατάσταση προϊόντων τρίτων χωρών με ελληνικά μη εξαγόμενα προϊόντα στην Γαλλική αγορά.

Εχουν ήδη διαμορφωθεί οι τελικές θέσεις της ελληνικής πλευράς, για να προωθηθεί η οριστικοποίηση του Προγράμματος Προώθησης Εξαγωγών. Η Γαλλική πλευρά έχει ειδοποιήσει το Γραφείο ΥΠΕΘΟ ότι πρόκειται να πραγματοποιήσει δύο περιπτώσεις εξαγωγών, προφίλ αλουμινίου και ηλεκτρικών καλωδίων.

γ. Επενδύσεις

Στο Γραφείο του ΥΠΕΘΟ έχει υποβληθεί από τη Γαλλική πλευρά αίτημα να εξεταστεί αν είναι αποδεκτή σαν επένδυση στα πλαίσια των Αντισταθμιστικών Οφελών μιά περίπτωση ίδρυσης μονάδας παραγωγής χαρτιού διπλής όψης που θα προορίζεται κύρια για εξαγωγές. Πρόκειται για μία πρόταση να δημιουργηθεί μιά νέα Χαρτοβιομηχανία στην Ελλάδα με στόχο να παράγει μεταξύ 100 χιλ. - 200 χιλ. μετρικούς τόννους χαρτί διπλής όψης ετήσια. Η συνολική επένδυση εκτιμάται ότι θα φθάσει σε 290 εκ. δολάρια για παραγωγή 200 χιλ. μετρικών τόννων ετήσια, από τα οποία τα 50 εκ. δολάρια θα προέρχονται πιθανόν από ενεργητικά στοιχεία μιάς ή μερικών ελληνικών χαρτοβιομηχανιών. Η τελική απόφαση για την πραγματοποίηση ή όχι της επένδυσης και οι σχετικοί όροι θα εξαρτηθούν, μεταξύ άλλων, από τα αποτελέσματα της σχετικής οικονομοτεχνικής μελέτης που δήλωσε ότι πρόκειται να εκπονήσει η Γαλλική πλευρά.

δ. Μεταφορά τεχνολογίας

Από το Γραφείο ΥΠΕΘΟ εξετάζεται μιά περίπτωση μεταφοράς τεχνολογίας από Γαλλικές εταιρείες σε Ελληνική Επιχείρηση. Η τεχνολογία είναι σχετική με τα πέδηλα των αεροσκαφών Mirage-F1. Η αξία της τεχνολογίας αυτής ανέρχεται σε 700 χιλ. Γαλλικά φράγκα.

ε. Τουρισμός

Σύμφωνα με τη σύμβαση η Γαλλική πλευρά έπρεπε μέχρι τις 22.1.86 να είχε συγκεκριμενοποιήσει ένα Πρόγραμμα Προώθησης Τουρισμού. Αυτό δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα. Προς την κατεύθυνση αυτή, πάντως, έχει υποβάλει στον ΕΟΤ ένα σχέδιο Προγράμματος που έχει πολλά αρνητικά σημεία και δεν καλύπτονται βασικές ρυθμίσεις της συμφωνίας με αποτέλεσμα να αμφισβητείται έντονα η αποτελεσματικότητα που αναμένεται ότι θα έχει το πρόγραμμα αυτό στον Ελληνικό Τουρισμό.

Σε συνεννόηση του ΕΟΤ με το Γραφείο ΥΠΕΘΟ έχουν εντοπισθεί τα αρνητικά σημεία του προτεινόμενου Προγράμματος και στάλθηκε λεπτομερής απάντηση από τον ΕΟΤ στη Γαλλική πλευρά.

Η καθυστέρηση κατάρτισης του Προγράμματος Προώθησης Τουρισμού στα προβλεπόμενα στη σύμβαση χρονικά όρια θα έχει επακόλουθο η εφαρμογή του να μετατοπιστεί στο επόμενο έτος 1987.

4. Διαπραγμάτευση Αντισταθμιστικών Οφελών του F-16

Στο ΥΠΕΘΟ έχει οριστεί η Διαπραγματευτική Ομάδα που, πλαισιωμένη με στελέχη-συνδέσμους από τους συναρμόδιους φορείς, θα κάνει τις διαπραγματεύσεις για τα αντισταθμιστικά οφέλη του F-16 με τη General Dynamics. Η Διαπραγματευτική Ομάδα έχει ήδη διαμορφώσει τις θέσεις της στα πλαίσια των κατευθύνσεων της Διυπουργικής Επιτροπής για τα Αντισταθμιστικά Οφέλη και είναι έτοιμη για την έναρξη των διαπραγματεύσεων, που έχει συμφωνηθεί για τις 13 Μαΐου.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Το συμφέρον να τα έργα σταθε-
ροποιηθούν θα είναι έργο εν
τρίτη να να έχουμε πρώτα τα
αποτελέσματα του τριμηνιαίου.

Δ. Δαφνίος