

Στο «μαύρο κουτί» του μοιραίου πρωθυπουργικού «Φάλκον» παραμένουν κρυμμένα τα αίτια της αεροπορικής τραγωδίας της περασμένης εβδομάδας, που στοίχισε τη ζωή στον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών Γ. Κρανιδιώτη και σε άλλα έξι άτομα.

ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ εντολή του Σημίτη, το «μαύρο κουτί» του αεροσκάφους αποκρυπτογραφείται στο ανεξάρτητο ειδικό κέντρο στο Μπράουνσβαϊκ της Γερμανίας, όπου εξετάζονται δευτερόλεπτο προς δευτερόλεπτο όλα τα στοιχεία της «πτήσης θανάτου».

ΜΕΧΡΙ η αποκρυπτογράφηση αυτή να ολοκληρωθεί, τα συμπεράσματα είναι βεβαίως π ρ ό ω ρ α . Όμως, ήδη μια πρώτη εικόνα έχει αρχίσει να διαμορφώνεται, τόσο για τη μοιραία πτήση προς το Βουκουρέστι όσο και για τις πολιτικές παραμέτρους της τραγωδίας, που επίσης είναι σημαντικές όσο και θλιβερές.

ΝΑ ΤΑ δούμε αυτά τα δύο θέματα αναλυτικά.

1 Σε ό,τι αφορά το τεχνικό μέρος. Από τη μέχρι στιγμή εξέταση του μοιραίου «Φάλκον», που παραμένει στο Βουκουρέστι, δεν προκύπτει η ύπαρξη κάποιας βλάβης στη διάρκεια της πτήσης που μετέφερε τον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών. Έτσι, το μυαλό όλων των ειδικών γυρνάει και ξαναγυρνάει στις ερμηνείες για το δυστύχημα που από την αρχή είχαν δοθεί και έκαναν λόγο για την ύπαρξη – σε συνδυασμό ή όχι – τ ρ ι ώ ν διαφορετικών παραγόντων. Ποιοι είναι αυτοί;

● Η πιθανολογούμενη δυσλειτουργία του αυτόματου πιλότου του αεροσκάφους, που το οδήγησε σε μια απότομη βύθιση, η οποία οδήγησε στον θάνατο επτά από τους επιβάτες του «Φάλκον». Ότι ο αυτόματος πιλότος οδήγησε το αεροσκάφος προς τα κάτω με τρομακτική ταχύτητα δεν υπάρχει αμφιβολία.

Το ερώτημα που τίθεται και στο οποίο μένει να δοθούν απαντήσεις από το μαύρο κουτί είναι αν αυτό έγινε από στιγμιαία «εμπλοκή» του συστήματος ή εάν αντιθέτως ο αυτόματος πιλότος «επιχείρησε» να «διορθώσει» κάποια προηγούμενη λάθος ε-

ΤΟ ΜΑΥΡΟ ΚΟΥΤΙ ΔΕΝ «ΜΙΛΗΣΕ» ΑΚΟΜΗ, ΑΛΛΑ...

ΤΑΣΟΣ ΜΑΝΤΕΛΗΣ: Ο υπουργός Μεταφορών παραμένει στη θέση του, έχοντας πλήρη κυβερνητική κάλυψη, όπως φάνηκε από τα λεγόμενα του Ρέππα στο πρες ρουμ. Το θέμα βέβαια της παραίτησής του είναι πολιτικό, αλλά δεν είναι μόνο πολιτικό.

● Σίγουρα, για λόγους πολιτικής ευθιξίας έπρεπε να υποβάλει αμέσως την παραίτησή του, έστω και παίζοντας θέατρο: Ξέροντας δηλαδή ότι ο πρωθυπουργός δεν θα την κάνει αποδεκτή.

● Μήπως δεν είναι και θέμα αν θ ω π ι ν ο ; Μήπως δεν έπρεπε να παραιτηθεί (ανεξαρτήτως ευθυνών) όταν έξι άνθρωποι (που έγιναν δυστυχώς επτά) βρήκαν τον θάνατο στο μοιραίο «Φάλκον» κι ανάμεσά τους ένας συνάδελφός του υ-



Ο Μαντέλης δεν έπρεπε να 'ναι στο σπίτι του;

κής» προς τα έξω, αφού η ζημιά είναι εύκολο να αντληφθεί κανείς πως είναι τ ε ρ ά σ τ ι α , όταν σφραγίζεται με επτά θανάτους μια πτήση του αεροσκάφους που υποτίθεται συντηρείς καλύτερα απ' όλα, αφού μεταφέρει τον ίδιο τον πρωθυπουργό της χώρας.

ΣΤΟ ΘΕΜΑ Μαντέλη τα πράγματα είναι ξεκάθαρα. Στην κυβέρνηση υπάρχουν δύο τάσεις.

● Η μια που λέει ότι εκ των πραγμάτων έχει την πολιτική ευθύνη, αφού ήξερε για τα προβλήματα που παρουσίαζε το «Φάλκον», αλλά αντί να επιμεινεί για την αντιμετώπισή τους, έκανε κάποια στιγμή πίσω.

Όπως ή άλλως θα έπρεπε για λόγους ευθιξίας να έχει μαζέψει μόνος του τα πράγματά του από το υπουργείο και να είχε πάει σπίτι του.

● Η δεύτερη, σύμφωνα με την οποία ο Μαντέλης δεν ευθύνεται μεν πολιτικά για την τραγωδία, την οποία θα ήταν λάθος να του χρεώσει κανείς, αλλά τα έκανε μαντάρα με τους χειρισμούς του στη συνέχεια. Και συγκεκριμένα:

1 Με την επίθεση με φράσεις όπως ότι «είσαστε δολοφόνοι» που απηύθυνε στους διευθυντές Πτητικής Εκμετάλλευσης και Τεχνικής Βάσης της «Ολυμπιακής», Τσαγκαράκη και Καγιά, αντίστοιχα.

2 Με την προσπάθεια να μετακυλίσει τις ευθύνες ελέγχου της αξιοπιστίας του αεροσκάφους στον... Κοσμίδη.

3 Με την ευκολία με την οποία έτρεξε στην αρχή να βγάλει το δικό του «πόρισμα» για το δυστύχημα.

Μάλιστα, στην κατηγορία των δεύτερων είχε μπει ουσιαστικά την περασμένη Παρασκευή και ο ίδιος ο Σημίτης, γεγονός που πυροδότησε φήμες περί αποπομπής του από την κυβέρνηση και της αντικατάστασής του από τον Αλέκο Παπαδόπουλο.

ΟΜΩΣ, αν ξέρει κάτι ακόμη και ο μέσος ΠΑΣΟΚος, αυτό είναι ότι ο Σημίτης έχει... μεγάλη δυσκολία στο να «θυσιάζει» υπουργούς του, μάλλον υπουργούς όπως ο Τάσος Μαντέλης που:

● ήταν από τους πλέον έμπιστους συνεργάτες του, σε σημείο που ο Σημίτης όχι μόνο τον «προβίβασε» από γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου σε υπουργό, αλλά και του παραχώρησε το γραφείο του στην οδό Ακαδημίας(!).

● κινδύνευε – και αυτό ήταν κάτι που ήξερε και ο ίδιος ο Σημίτης – να μην βγει ούτε καν βουλευτής στις ε-

Η ΚΟΝΤΡΑ Ν.Δ. (που ζητάει εξεταστική επιτροπή για την τραγωδία του «Φάλκον») και κυβέρνησης (που θεωρεί... διαμαγώγια την πρόταση!) δείχνει πως θα περάσουμε (από πλευράς των δύο μεγάλων κομμάτων) την προεκλογική περίοδο ως την άνοιξη. Κουράγιο, αδελφια...

πόμενες εκλογές, όταν θα δοκιμάσει την τύχη του στην Β' Αθήνας.

Πάντως, αν και ο Σημίτης απέκλεισε το ενδεχόμενο να απομακρύνει τον ηρωικό Μαντέλη, δεν παύει με κάθε ευκαιρία να του συστήνει να είναι πιο προσεκτικός και να κάνει το πανώστε να αποδοθούν ευθύνες, αν υπάρχουν, για το δυστύχημα.

ΟΜΩΣ, όπως είπαμε και στην αρχή, οι ευθύνες αυτές είναι δύσκολο να εντοπιστούν πριν από τα τέλη του επόμενου μήνα, αφού τότε περίπου αναμένεται ότι θα έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη του πορίσματος που έχει παραγγελθεί, και βεβαίως και της εισαγγελικής έρευνας, η οποία επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη. Οπότε, θα πρέπει να περιμένουμε προκειμένου να έχουμε τις τελικές απαντήσεις σ' αυτή την τραγική ιστορία, που μας συγκλόνισε όλους και μας πικραίνει ακόμη, τόσο πολύ...

ντολή του χειριστή του «Φάλκον».

● Η «ετοιμότητα» των χειριστών από τη στιγμή που το πρωθυπουργικό αεροπλάνο ξεκίνησε την τρελή του πορεία μέχρι την ώρα που επανέκτησαν τον έλεγχό του και κατάφεραν να το προσγειώσουν στο Βουκουρέστι. Όλο το δράμα στο αεροπλάνο – φρέτρο κράτησε περίπου 50 δευτερόλεπτα. Μένει λοιπόν να απαντηθεί από το μαύρο κουτί, εάν οι κυβερνήτες του «Φάλκον» κατάφεραν να το «μαζέψουν» γρήγορα από την τροχιά πτώσης που είχε πάρει ή, εάν αντίθετα, επιδείνωσαν τα πράγματα κάνοντας στον πανικό, που εκ των πραγμάτων θα προκλήθηκε, κάποιους άστοχους χειρισμούς.

● Η πιθανότητα να «χτυπήθηκε» το πρωθυπουργικό «Φάλκον» από κάποιο έντονο καθοδικό ρεύμα αέρος, καθώς κάτι τέτοιο λέει ότι συνάντησε και ένας γερμανός πιλότος που πέρασε το ίδιο βράδυ από την περιοχή.

ΟΛΑ ΑΥΤΑ, όμως, όπως είπαμε, παραμένουν σε ένα βαθμό εικασίες. Και θα παραμείνουν μέχρι οι γερμανοί ειδικοί να «αποκρυπτογραφήσουν» το μαύρο κουτί του πρωθυπουργικού αεροπλάνου.

Μέχρι τότε όλοι, ειδικοί και μη πρέπει να κάνουμε υπομονή, αν

και όλους μας και οι πώς οδηγήθηκαν στον θάνατο επτά αθώοι άνθρωποι, ενώ επέβαιναν σε ένα αεροσκάφος «νέστης ασφάλειας», όπως είναι αυτό το οποίο χρησιμοποιούσε προσωπικά ο Σημίτης και το μισό (και βάλε) υπουργικό συμβούλιο.

2 Αν, αντίθετα, σε κάτι μπορούμε να στρέψουμε από τώρα την προσοχή μας είναι στο «πολιτικό - συνδικαλιστικό» παρασκήνιο της ιστορίας. Ένα παρασκήνιο που είναι ήδη σαφές ότι δεν είναι μόνο πλούσιο, αλλά και εξαιρετικά θλιβερό. **ΚΑΙ ΠΩΣ** δεν θα ήταν, αφού, με φόντο την ιστορία των ευθυνών για τη μοιραία πτήση του πρωθυπουργικού «Φάλκον», κρίνονται:

● Η τύχη ενός υπουργού και στενού πολιτικού φίλου του Σημίτη, του νυν υπουργού Μεταφορών Τάσου Μαντέλη, που πάντως πλέον όλες οι πληροφορίες τον εμφανίζουν να κάθεται μάλλον σταθερά στην καρέκλα του!

● Οι εσωτερικές ισορροπίες στο Μέγαρο Μαξίμου, αφού μέσα στον πανικό του, ο φοβερός Τασούλης πήγε να εμπλέξει στο θέμα – και να πασάρει τις ευθύνες για την ασφάλεια του αεροσκάφους – στον γενικό γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου Σ. Κοσμίδη!

● Το καλό όνομα της «Ολυμπια-