

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ > Έναν χρόνο πριν από την τραγωδία είχε ενημερωθεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών για

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Ρέππας: Υπάρχουν ευθύνες

Αν αληθείη η πληροφορία ότι ο πρωθυπουργός κ. Κ. Σημίτης δεν προτίθεται να καλύψει τη θέση του αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών με κάποιο σπέκος, από θα είναι η καλύτερη αίσθηση φέρου τμήσιν Γιάννου Κρανιδιώτη, που είχε τασίσει το όνομά του με τον ρόλο του και κατ'από τον τρόπο το κενό που άφησε είναι δικαναυλιήροσ». Με αυτό το σκόλο κορυφαίος κυβερνητικός παράγον απέδωσε χδες το κλίμα που επικρατεί στην κυβέρνηση μετά το τραγικό συμβάν του Βουκουρεστίου, για το οποίο ο χαρακτηρισμός «παράδοξο» του Πρώτου της Δημοκρατίας κ. Κ. Στεφανόπουλου εξακολουθεί να ισχύει.

Χδες προσετέθη εκ μέρους του κυβερνητικού εκπροσώπου κ. Δημ. Ρέππας και η βεβαιότητα για την ύπαρξη ευθυνών, ο οποίος αναγνώρισε σε σχετικές ερωτήσεις τόνισε χαρακτηριστικά «Σημειώνω - και έχω λόγους που το κάνω - ότι ο Πρωθυπουργός ζήτησε ο έλεγχος να γίνει να είναι σε βάθος, η ζήτηση να είναι ουσιαστική και να αποδοθούν ευθύνες. Γιατί ως φαίνεται υπάρχουν ευθύνες». Και συμπλήρωσε: «Οι ευθύνες ασφαλιώς, αν αυθεντικά ότι το αεροπλάνο δεν ήταν κατάλληλα προσημασμένο για να χρησιμοποιηθεί σε μια τέτοια πτήση, είναι μεγάλες».

Σε άλλο σημείο της ενημέρωσης προς τους πολιτικούς συντάκτες, εμπέδως πλιν σαφώς ο υπουργός Τύπου απέκλεισε το ενδεχόμενο να οφείλονται το δυστύχημα σε παράγοντες που δεν μπορούσαν να προβλεφθούν λέγοντας χαρακτηριστικά «Αν υπήρχε κάποιος ελεγχής παράγοντας ο οποίος ήταν τόσο καθυστερημένος και επιρρεπές προς το διεννημένο την πίστη, και αυτό βιβλιώσ εμπνάνται. Φαίνεται όμως ότι δεν ήταν αυτός ο καθοριστικός παράγοντας για τη μοίρα αυτή πτήσης».

Ο κ. Ρέππας ανακοίνωσε ότι «έχει διαταχθεί από την πλευρά της τακτικής δικαιοσύνης έλεγχος και ο Πρωθυπουργός έχει δώσει εντολή ο έλεγχος ο οποίος θα γίνει για να διαπιστωθούν τα ακριβή αίτια αυτής της τραγωδίας να είναι ουσιαστικός, σε βάθος, προκειμένου να γνωρίζουμε ποιοι έχουν ευθύνη».

Αναγνώρισε σε ερωτήσεις για την καταλληλότητα του Φάλκον τόνισε: «Το αεροπλάνο αυτό χρησιμοποιείται από τον Πρωθυπουργό, τα μέλη της κυβέρνησης και άλλους κρατικούς παράγοντες. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι γίνονται οι ανάλογες φροντίδες. Αν η φροντίδα αυτή ήταν πλήρης, θα το πουν οι ειδικοί». Δεν έκρυψε όμως ότι στο παρελθόν είχαν δημιουργηθεί προβλήματα: «Κατά καιρούς και αυτό το αεροπλάνο, όπως συμβαίνει και με άλλα αεροπλάνα, παρουσιάζει τεχνικά προβλήματα για οποία αντιμετωπίζονται». Και σε άλλη ερώτηση προσέθεσε: «Όπως όλα αεροπλάνα παρουσιάζουν κατά καιρούς προβλήματα έτσι και το συγκεκριμένο. Δεν απολεί ελαττώσιν. Υπήρχαν κατά καιρούς βλάβες οι οποίες είχαν αντιμετωπίζονται και είχαν αποκατασταθεί».

Τ. ΑΛΚΟΠΟΥΛΟΣ

Το απόρρητο έγγραφο για τον θάνατο στον αέρα

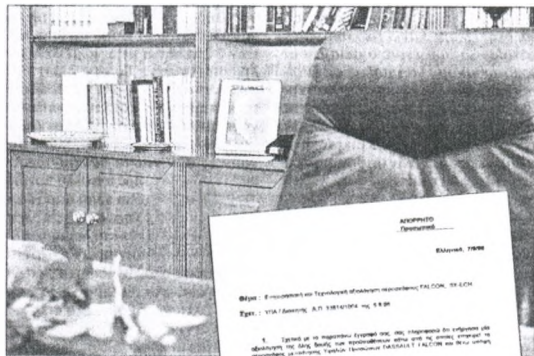
Πριν από έναν χρόνο είχε ενημερωθεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών για τα τεχνικά προβλήματα του μοιραίου Φάλκον, αλλά και για την πλημμελή εκπαίδευση του πιπτιμένου προσωπικού, το οποίο δεν εφάρμοζε πλήρως τους κανόνες ασφαλείας που ακολουθεί η Πολιτική Αεροπορία. Σε απόρρητο έκθεση του κυβερνητικού κ. Ακρ. Τσολάκη (εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της

Ρεπορτάζ Π. ΛΑΜΨΙΑΣ

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας) με ημερομηνία 7 Σεπτεμβρίου 1998, η οποία υποβλήθηκε στον τότε διοικητή της ΥΠΔ κ. Δ. Καλόφωνο και εν συνεχεία διαβιβήθηκε στο γραφείο του υπουργού Μεταφορών κ. Αν. Μαντέλη, καταγράφονται όλες οι τεχνικές και άλλες ελλείψεις στο συγκεκριμένο αεροσκάφος και προτείνονται μέτρα για την αντιμετώπισή τους, τα οποία όμως δεν υλοποιήθηκαν ποτέ. Σύμφωνα με την έκθεση του κ. Τσολάκη - την οποία έχει υπόψη του «Το Βήμα» - υποδεικνύεται ο επανέλεγχος του αεροπλάνου για τις συνικές βλάβες που παρουσιάζει. «Θα πρέπει να αντιμετωπισθούν σε βάθος οι πρόσφατα παρατηρηθείσες βλάβες, ακόμη και αν πρέπει το αεροσκάφος να αποσταλεί εκ νέου στην κατασκευαστή εταιρεία» αναφέρει στην έκθεση ο κ. κυβερνητικός, ο οποίος προέρχεται από την Πολιτική Αεροπορία, ενώ διετύπωσε επί σειρά ετών υπεύθυνος ασφαλείας πτήσεων της Ολυμπιακής και συνεργάζεται με τη NASA.

Αυτή η αποστολή για επανέλεγχο - όπως εξήγησαν αρμόδιοι παράγοντες - δεν έγινε ποτέ, ενώ τα προβλήματα επιρροζικίζονταν συνεχώς σε πτήσεις του αεροπλάνου.

Αναλυτικά στην έκθεσή του ο κ. Τσολάκης σημείωσε τις εξής διαπιστώσεις: «Οι υπάλληλοι στο Φάλκον δεν ακολουθούν συγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και επαναληπτικής εκπαίδευσης (simulator, οστικά μέσα). Το προσωπικό θαλάμου επιβατών δεν α-



Επώνυμο: Το γραφείο του Γιάννου Κρανιδιώτη στο υπουργείο Εξωτερικών. Ένα λουλούδι ακουμπισμένο εκεί που δούλευε. Δεξιά: Η πρώτη σελίδα της αποκλειστικής έκθεσης στην οποία επισμηνίζονταν τα προβλήματα που παρουσιάζει το μοιραίο Φάλκον

κολουθεί, επίσης, συγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και επαναληπτικής εκπαίδευσης στα οστικά μέσα. Δεν γίνεται οργανωμένη επίδειξη οστικών μέσων και ενημέρωση ταξιδίου προ πτήσεως στους ε-κπαιστές επιβαίνοντες».

- 3. Τα παρακολουθούν εκπαίδευση και επαναληπτική εκπαίδευση στα οστικά μέσα. Την ίδια εκπαίδευση θα πρέπει να παρακολουθεί και το πλήρωμα θαλάμου επιβατών.
 - 4. Να γίνεται ενημέρωση οστικών μέσων και ταξιδίου προ πτήσεως από το προσωπικό στους επιβαίνοντες.
- Τομέας συντήρησης**
1. Παρά την επιθεώρηση προ μιντών του αεροσκάφους από την κατασκευαστή εταιρεία θα πρέπει να αντιμετωπισθούν σε βάθος οι πρόσφατα παρατηρηθείσες βλάβες, ακόμη και αν πρέπει το αεροσκάφος να αποσταλεί εκ νέου στην κατασκευαστή εταιρεία.
 2. Να μελετηθεί ο εξοπλισμός του αεροσκάφους με ΕΓΡΨΣ (Σύστημα Προειδοποιήσεων Γενίωσης Εδάφους). Αναφερόμενος στο θέμα της

όλων διασφαλίσεων του Φάλκον, ο κ. Τσολάκης προτείνει ακόμη να αναθεωρηθεί στην Πολιτική Αεροπορία η εκμετάλλευση του αεροσκάφους καθώς, όπως αναφέρει, «επίσης θα καλύψει με ευρύτερο τρόπο όλες τις ανάγκες που προσιώθενται οι πτήσεις υψηλών προσώων». Ο ίδιος συνιστά, μάλιστα, τη δημιουργία οργάνου ασφαλείας πτήσεων που συγκεκριμένο αεροπλάνο με συγκεκριμένο δόλον των επιτελεστών των πτήσεων να μεταλλείσεται του.

Εντύπωση προκαλεί, επίσης, η αναφορά του κ. Τσολάκη στον τρόπο επιλογής των χειριστών που ηχοσιώσαν το συγκεκριμένο αεροπλάνο, αφού δεν πρόέβλεπε για κάποια κρατική αρχή, αλλά για το ασφατικό των πλάνων, την Ένοχη Χημική Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΧΠΑ).

Η κυβέρνηση δεν ήταν ευχαριστημένη από τον τρόπο συντήρησης και λειτουργίας του Φάλκον και αυτό το έδειξε επιβάλλοντας την προαγωγή του καίθεσε στη Βουλή πριν από δύο μήνες και άριστε πρόσφατα να εφαρμόσει ζέται.

Με αυτή την προηγούμενη, που ψηφίστηκε στις 8 Ιουλίου και ενσωματώθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομικών για διάφορα θέματα της κεφαλαιαγοράς, οριστική αρμοδιότητα για τη χρήση και τη συντήρηση του αεροσκάφους ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Συμβολίου κ. Σωκ. Κοσμίδης, ενώ ως τότε αρμοδιότητα αυτή τη βάρησ ήταν το Τεχνικό Αεροναυτικό Αμυνας στο οποίο ανήκει το αεροσκάφος (το Φάλκον έχει παρακωρηθεί από τη γαλλική εταιρεία Νίτασο στο υπουργείο Εθνικής Αμυνας ως διοργ για την αγορά των 40 αεροσκαφών Μίραζ).

Σημειώνω με τις διατάξεις της προηγούμενης, η συντήρηση και η λειτουργία του αεροσκάφους προκειμένου να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα μπορεί να ανατεθεί εκτός της Ολυμπιακής Αεροπορίας σε ορισμένες εταιρείες με συμβάσεις που θα συνάσσονται επίετα από πρόταση του κ. Κοσμίδη.

ΒΟΥΛΗ

Το πολιτικό μνημόσυνο του Γιάννου Κρανιδιώτη

Σε ατμόσφαιρα έντονης συναισθηματικής φόρτισης η Βουλή των Ελλήνων αποκαίρησε χδες το προί, με πολιτικό μνημόσυνο, τον Γιάννο Κρανιδιώτη. Λίγους μέσιν, το Κοινοβούλιο συμμετείχαν στο μεγάλο πένθιμο δέκωτμε τις εργασίες του και θα ημεραμηνί «κλείσιν» ως αύριο, ημέρα της κηδεύσεως του θυμίου της αεροπορικής τραγωδίας. Στην αίθουσα αλλά και στους διαδρόμους της Βουλής, βουλεύεσ από όλα τα κόμματα δήλωναν συστηριμμένοι. Βοηκόμενοι οι περιπατήστρο έβχαν να θυμηθούν μόνον καλές στιγμές και να πουν θερμά λόγια για τον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών. «Τον πολιτικό που με συνέπεια μάχονταν για τα εθνικά μας δίκαια στο εξωτερικό και ο οποίος, κατά γενική ομολογία, «είχε, εκτός των άλλων, επιτύχει κάρη στο Εξωτερικό ήθος που τον διέκρινε να μείνει σταθερά μακριά από τις πολιτικές αντιθέσεις και τις συνθήκες κομματικές αντιπαράθεσης του Κοινοβουλίου».

«Η είδηση του τραγικού θανάτου του Γιάννου Κρανιδιώτη και των μελών της οικογένεσ του έχει συγκλονίσει ολόκληρο τον ελληνικό λαό, ο οποίος πείθει ή ήν θα θέλουμε να καταστροφικό σείσισμ» ανέθε ο πρόεδρος της Βουλής κ. Αν. Κακαλιμάνης, εκφράζοντας τη βαθιά οδύνη του Κοινοβουλίου «για όλους

όσοι κάρηκαν κατά την εκτέλεση του καθήκοντός τους».

Με σχεδόν τρεμάμενη φωνή ο υπουργός των Εξωτερικών κ. Γ. Παπανδρέου είπε: «Είναι δύσκολο να συνειδητοποιήσει κανείς ότι σήμερα δεν είναι μια κονιά μας ο Γιάννος Κρανιδιώτης, εθε δισί είναι πολύ κονιά, εθε δισί είναι πολύ άδικο, εθε δισί είναι μια τόσο μεγάλη απώλεια». Ο κ. Παπανδρέου τον χαρακτήρισε φίλο και τον καλύτερο συνεργάτη του στο υπουργείο, τόνισε την μεγάλη απώλεια για

την Ελλάδα και την Κύπρο που συνιστά ο θάνατός του και συνέχισε: «Τον κάνουμε σε μια από τις πιο δύσκολες και κρίσιμες στιγμές για τα μεγάλα έθνη μας της κόρας μας». «Η απώλεια για την Ελλάδα και την Κύπρο είναι δικαναυλιήροσ και έχει όλα τα χαρακτηριστικά μιας ανείσησ τραγωδίας» υπογράμμισε φανερά συγκινημένος ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέσς Δημητρώσ κ. Δ. Σιούφας. «Φορτωσ την όρα της μάχης σε αριστικό εθνικό καθήκοντος. Ένας άνθρωπος που ακουφαίται, με γνώση και ικανότητα, μαχονταν για τα εθνικά μας δίκαια δεν ληρονηθεί. Θα παραμείνει ανάμρεσά μας ως υπόδειγμα ενθέρμιασ και πολιτικού ήθους». «Είναι η περίπτωση εκείνου που γύρνα από τον λαό μας, ότι οι καλοί πεθαίνουν» είπε ο εκπρόσωπος του κοόκ κ. Δ. Γεωργακόπουλος. Εκπρόσωπος πτήρη του κόμματος του ετέρρροσε ο κ. Στ. Παναγιώτου από το ΚΚΕ, όπως και του Συνιστωμίου η κυρία Νίτασ Λουλέ, η οποία μίλησε για τον «καλό σπνάνο και ενθέρμιο πολιτικό». «Ποιος θα μπορούσε να φαντασθεί ότι αυτός ο υπελαπύσος Στρατηγός της χημικής που διανοήσθας θα μας επιφύλαξιν τόσο οδύνη» είπε, τέλος, ο κ. Γ. Δημητρώσ από το ΔΗΚΚΙ.

Γ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΣ

ΑΥΡΙΟ Η ΚΗΔΕΙΑ

Η κηδεύση του Γιάννου Κρανιδιώτη θα γίνει αύριο, Παρασκευή, στην Αθήνα. Η σορός του θα εκτεθεί σε λαϊκό προσκύνημα από τις 10 το πρωί στον Ιερό Ναό του Αγίου Διονυσίου, στην οδό Σκουφά. Στις 1 μ.μ. θα ψαλεί η νεκρώσιμη ακολουθία για τον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών και τον γιο του Νικόλα. Πάτερσ και γιος θα ταφούν μαζί στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών.