

...α που είχε συλλογιστεί να το ήθελε αρχικά
 αυτό; αναρωτιούνται.
 Τι το ήθελε; Όλη η ζωή ενός ανθρώπου έχει απο-
 τυπωθεί στα πράγματα που αγάπησε και κράτησε
 κοντά του. Που, όταν πεθάνει, γίνονται και αυτά
 άψυχα σαν εκείνον. Η σχέση τους μαζί του, τους
 έδινε ψυχή. Η δική του επιλογή, η δική του επι-
 θυμία.

Σοφός καθηγητής, νομομαθής, ο εκλιπών, είχε
 και μια κρυφή ερωμένη - την λογοτεχνία. Οι επι-
 δόσεις του δεν ήταν κορυφαίες - αλλά συμπαθείς.
 Μάθε με προσοχή και σχολαστική ακρίβεια
 ό,τι γραφόταν για την ερασιτεχνική του απασχό-
 ληση.
 «Μα τι τα ήθελε όλα αυτά τα αποκόμματα». Ήταν

προσβλητικές να ξελαϊκώσουμε την μνήμη...
 Δεν θα είναι πια ποτέ τα δικά της πράγματα, όπως
 εκείνη τα είχε νοηματοδοτήσει. Ετσι θα χαθούν
 και τα δικά μας, μαζί με
 μας.
 Αυτός ο Σεπτέμβριος έ-
 χει, πραγματικά, μια γεύ-
 ση στάχτης.

Φιλικά,
 Νίκος Δήμου
 http://www.ndimou.gr



Πρώτα να ψάξετε, μετά να φωνάξετε

Ο πρωθυπουργός βάζει φρένο στις κορώνες των υπουργών και ζητά έρευνα σε βάθος

Του ΤΙΤΟΥ ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΜΕΝΟΣ να λύσει με κάθε τρέ-
 πο το «γρόβιο δε-
 σμό» στην υπόθεση
 «Φάλκον» δηλώνει ο
 πρωθυπουργός. Ο κ. Ση-
 μίτης ξεκαθάρισε προς
 κάθε κατεύθυνση πως
 αυτό που τον ενδιαφέρει
 στη φάση αυτή δεν είναι
 τα πορίσματα εφέρες και
 η απόδοση προσωπικών
 ευθυνών στηριγμένων σε
 αβίασμα στοιχεία, αλλά η
 διερεύνηση σε βάθος της
 υπόθεσης, ξεκινώντας α-
 πό τη στιγμή της κατα-
 σκευής του αεροσκάφους
 έως την ημέρα του τραγι-
 κού δυστυχήματος πάνω
 από το Βονκουρέπι.

Ουπουργού όσο και των
 κορυφαίων υπουργών.
 Αν πιστεύουμε τη φημι-
 λογία που αναπτύχθηκε
 μετά το δυστύχημα, τότε
 προκύπτει ότι η πολιτική
 ηγεσία της χώρας «πεισι-
 σε» χωρίς ασφάλεια και
 σιγουριά. Αυτό το γνώρι-
 ζαν κάποιοι; Κι αν ναι,
 πώς το επέτρεψαν;
 Έτσι στη συνάντησή που
 είχε ο πρωθυπουργός την
 Παρασκευή το μεσημέρι
 με τον κ. Μαντέλη - πριν
 από την κηδεία του Γιάν-
 νου Κρανιδιώτη - του ξε-
 καθάρισε πως δεν τίθεται
 θέμα παραίτησης ή απο-
 πομπής του από το
 Υπουργείο Μεταφορών
 αλλά διαλεύκανσης του
 προβλήματος. Ζήτησε ό-
 μως το αυτό να ισχύσει και

για τον κ. Τσαγκαράκη.
 Είχε προηγηθεί η εκδή-
 λωση δυσφορίας εκ μέ-
 λους του πρωθυπουργού
 για το γεγονός ότι τόσο ο
 κ. Μαντέλης όσο και ο κ.
 Ρέππας είχαν σηκώσει
 υπέρμετρα το θέμα των
 ευθυνών.
Ο Μαντέλης
 Κυβερνητική στελέχη έ-
 λεγαν πως ο υπουργός
 Μεταφορών δεν έπρεπε
 να αποκαλέσει δημόσια
 «δολοφόνο» ένα ανώτε-
 ρο στέλεχος της Ολυμπια-
 κής.
 Ο πρωθυπουργός, λένε
 οι ίδιες πηγές, δεν είδε με
 καλό μάτι και την κόντρα
 Μαντέλη - Κοσιμίδα που
 προς στιγμήν απείλησε να
 πάρει διαστάσεις. Αφο-

μή το γεγονός ότι οριμέ-
 νοι συνεργάτες του
 υπουργού Μεταφορών έ-
 λεγαν πως η ευθύνη του
 «Φάλκον» ανήκει στο
 γραμματέα του υπουργι-
 κού συμβουλίου.
 Ο κ. Κοσιμίδης, ο οποίος
 στο παρελθόν είχε έρθει
 σε αντιπαράθεση με τον
 κ. Μαντέλη, ανέδρασε
 λέγοντας πως αυτός το
 μόνο που κάνει είναι να
 δίνει την άδεια χρήσης
 του «Φάλκον» στους υ-
 πουργούς.
 Η γραμμή άμυνας του κ.
 Μαντέλη, την παραίτηση
 του οποίου θα έβλεπαν
 θετικά και μερικοί
 βουλευτές του ΠΑΣΟΚ,
 ήταν ότι αυτός έγκαιρα
 είχε επισημάνει προβλή-
 ματα στη λειτουργία του
 πρωθυπουργικού αερο-
 σκάφους χωρίς ποτέ να
 πάρει ολοκληρωμένες α-
 παντήσεις.
 Μάλιστα και πριν από έ-
 να περίπου μήνα έστειλε
 επιστολή στον πρω-
 θυπουργό και στις αρμό-
 διες υπηρεσίες της Ολυ-
 μπιακής επισημαίνοντας
 τα προβλήματα.
 Είχε ζητήσει ακόμη την
 αγορά ενός καινούργιου
 αεροσκάφους για τις α-
 γάνγκες της πολιτικής και
 πολιτειακής ηγεσίας και
 η απάντησή ήταν πως
 αυτό θα γίνει στο πλαίσιο
 των αντισταθμιστικών ω-



Κοσιμίδης - Μαντέλης δύο στενοί συνεργάτες του
 πρωθυπουργού που βρέθηκαν στο μάτι του
 κυκλώνα και προσπαθούν να διώξουν τις ευθύνες
 που τουλάχιστον ο αρμόδιος υπουργός έχει.

φλημάτων από την αγο-
 ρά των νέων μαχητικών
 της Πολεμικής Αεροπο-
 ρίας.
 Οι επικριτές του κ. Μαν-
 τέλη υποστηρίζουν πως
 δεν αρκούσαν οι επιση-
 μάνσεις από τον υπουργό
 Μεταφορών και τονίζουν
 πως έπρεπε να δοθούν
 λύσεις.
 Επισημαίνουν την αντί-
 φάση ότι ο υπουργός φω-
 τογράφησε ως υπευθύ-
 νους πιλότους και τεχνι-
 κούς, ενώ προ ημερών ο
 νέος Άγγλος μάντζερ κ.
 Λιντς του έδωσε συχα-
 ρητήρια για τη δουλειά
 τους.

Μια καθυστέρηση γεμάτη μυστήριο...

Όπως πληροφορείται το «Έθνος της Κυριακής»,
 τεχνικό πρόβλημα υπήρξε και με το ταξίδι του
 πρωθυπουργού από το Ηράκλειο της Κρήτης στο
 Σεράφειο στις 30 Ιουλίου του 1999.
 Τότε είχε διαρρεύσει, προφανώς για
 αποπροσανατολισμό, πως το πρωθυπουργικό
 «Φάλκον» δεν πήγε στην ώρα του στην Κρήτη
 επειδή η αεροσυνοδός δεν είχε ειδοποιηθεί. Κά-
 πω που προκάλεσε την έντονη αντίδραση του κ.
 Σημίτη, ο οποίος ζήτησε να γίνει έρευνα για τους
 λόγους της καθυστέρησης.
 Ο πραγματικός λόγος όμως ήταν μια βλάβη που
 έγινε απληγήτη λίγο πριν από την απογείωση του
 αεροσκάφους.
 Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι για το θέμα αυτό
 διετάχθη ΕΔΕ, το αποτέλεσμα της οποίας δεν
 ικανοποίησε τον υπουργό Μεταφορών, ο οποίος
 την επέστρεψε και ζήτησε τη διεξαγωγή νέας.
 Ακόμη όμως, όπως λένε συνεργάτες του, δεν έχει
 λάβει απάντηση.



30.7.99. Για το πρόσφατο περιστατικό έγινε
 ΕΔΕ, η οποία δεν έδωσε φως...



Το τελευταίο αντίο

ΜΕΣΗΜΕΡΙ Παρασκευής, Άγιος Διονύσιος
 Αθηνών. Όλοι ήταν εκεί. Η οικογένειά του, οι
 φίλοι του, οι συνάδελφοί του στην κυβέρνηση, οι
 σύντροφοί του στο ΠΑΣΟΚ, οι συμπατριώτες του
 από την Κύπρο, οι αντιπαλοί του στην πολιτική
 και ο απλός λαός, αυτός που πάντα ξέρει να
 ξεχωρίζει. Όλοι ήρθαν για να τιμήσουν τον
 Γιάννη Κρανιδιώτη, τον πολιτικό και τον
 άνθρωπο που τόσα χρόνια πάλευε με όλες του
 τις δυνάμεις για τη δικαία λύση του Κυπριακού
 και την προώθηση των Ελληνικών θέσεων στην
 Ευρώπη. Όλοι συμφώνησαν πως ήταν εθνικό
 κεφάλαιο. Αυτός όμως δεν αρκεί.
 Η συνέχιση του έργου του θα είναι η μεγαλύτερη
 τιμή για τη μνήμη του.
 Α.Σ.Τ.

Ο ΓΙΑΝΝΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΣΕΛ. 36
 ΔΥΟ ΕΙΔΙΚΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΠΤΩΣΗΣ ΣΕΛ. 38-39

ΕΘΝΟΣ
 19.9.99