

ομη και αν ολα πανε κατ' ευχήν, η έναρξη της νέ-  
ου θα είναι περιπετειώδης. Ο κατάλογος των σχο-  
μπορούν να λειτουργήσουν δεν είχε καταρτισθεί  
αι η συστέγαση σχολικών μονάδων στα λίγα ασφα-  
α προκαλέσει χάος τις πρώτες ημέρες. Σελ. 6

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 18.9.99

## Μόνο ο Μαντέλης δεν κινδύνευσε

Οι εκδοχές πολλές για το τραγικό αερο-  
πορικό δυστύχημα και θα διατυπωθούν  
κι άλλες έως ότου βγει το τελικό πόρισμα. Η  
καταστροφική συνδρομή του σπάνιου και-  
ρικού φαινομένου «heavy clear air  
turbulence» ανακύπτει εκ νέου ως μια σο-  
βαρή αιτία. Από την πρώτη ημέρα οι κυβερ-  
νήτες του μοιραίου Φάλκον ανέφεραν ότι  
τὸ φαινόμενο δεν είχαν ξαναζήσει. Η  
κ. Λοκουάστρια εταιρεία Dassault ισχυρί-  
ζεται ότι αιτία στάθηκαν οι ισχυρές ανατα-  
ράξεις. Σε καιρικό φαινόμενο αναφέρεται  
και ο Γερμανός πιλότος της Condor, ο οποί-  
ος λίγη ώρα μετά από το Φάλκον, έκανε ανα-  
γκαστική προσγείωση στο Βουκουρέστι.

Πάντως το ιστορικό του συγκεκριμένου  
Φάλκον είναι ιδιαίτερα βεβαρημένο. Όλα  
τα στοιχεία και οι αναφορές συγκλίνουν στο  
γεγονός ότι όσοι το χρησιμοποιούσαν έμπαι-  
ναν χωρίς να το γνωρίζουν σε ένα φέρετρο.

Στα έγγραφα προσετέθη και πλήρης κα-  
τάλογος των πτήσεων που έκανε το Φάλ-  
κον από το 1996. Τη λίστα έδωσε στη δη-  
μοσιότητα ο υπεύθυνος για τη συντήρησή  
του γραμματέας του Υπουργικού Συμβου-  
λίου κ. Κοσμίδης σε μια προσπάθεια που  
ερμηνεύεται ως πλήγμα κατά του υπουργού  
Μεταφορών κ. Μαντέλη, του μόνου που δεν  
είχε ταξιδέψει με το μοιραίο αεροσκάφος.

Μεταξύ των άλλων εγγράφων κυριαρχεί  
η αναφορά του διευθυντή Πιητικής Εκμε-  
τάλλευσης κ. Τσαγκαράκη με ημερομηνία  
15 Ιουλίου 1999, σχετικά με τη μαιαίωση  
κυβερνητικών δρομολογίων λόγω τεχνι-  
κών προβλημάτων. Σελ. 5