

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΕΛΥΞΕ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΠΟ

VERTIGO ΜΑΝΤΕΛΗ ΜΕΤΑ

Ο κυβερνητικός πανικός αποκαλύπτει την αδυναμία

Πολικό vertigo ταλανίζει την κυβέρνηση μετά τη θανατηφόρο «περίδυνση» του Falcon της Ολυμπιακής Αεροπορίας την περασμένη Τρίτη, εξαπιάς της οποίας κόπηκε το νήμα της ζωής έξι επιβατών, ενώ άλλοι δύο χαροπαλεύουν. Η απώλεια του αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών, Γιάννου Κρανιδιώτη, ασφαλώς επιδεινώνει το ήδη τεταμένο κλίμα αλλά και τα ερωτηματικά για τις ευθύνες και τους υπαίτιους της σπάνιας αεροπορικής τραγωδίας που εξελίχθηκε με θύματα εν πτήση, καθώς τελικά το Falcon και οι λοιποί από τους συνολικά δεκατρείς επιβαίνοντες προσεγείωθηκαν «ομαλά».

Ο κυβερνητικός πανικός ή η μεταδιδόμενη πρωθυπουργική οργή, μαζί με την εντολή του κ. Κ. Σημίτη «να πέσουν κεφάλια όπου υπάρχουν ευθύνες», αμέσως μετά το τραγικό συμβάν, αποτελούν ένα απλό περπύλιγμα συγκαλύψης αδυναμιών διαχείρισης των κρίσεων.

Προτού καν ανοίξουν τα «μαύρα κουπά» του Falcon, που αποτελούν τους πλέον αδιάφυστους μάρτυρες, ο υπουργός Μεταφορών - Επικοινωνιών Α. Μαντέλης, που έχει την πολιτική ευθύνη για την Ο.Α. και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, άρχισε να «απολύει» από κλητίρες μέχρι γενικούς διευθυντές της Ο.Α. και σε μια παράκρουση πανικού να ουρλιάζει: «Είστε φονιάδες». Και δεν σταμάτησε εκεί ο κ. υπουργός Μεταφορών, καθώς εμμέσως άρχισε να πετά το φορτίο της ευθύνης

για το Falcon στον γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδη, στον οποίο και διά νόμου (από τον περασμένο Ιούλιο) έχουν ανατεθεί ευθύνες συντονισμού της χρήσης και των δαπανών του κυβερνητικού αεροσκάφους.

Ωστόσο, στον κ. Κοσμίδη δεν έχουν ανατεθεί καθήκοντα επίσημης τεχνικής βάσης της Ο.Α. ή του τομέα πολιτικής εκμετάλλευσης... όπως εν μέσω πολιτικού πανικού θα επιθυμούσε ο κ. Μαντέλης.

Κύκλοι του Μεγάλου Μαξίμου υποστήριξαν ότι ο υπουργός Μεταφορών έκανε σωστά τη δουλειά του και ως εκ τούτου δεν τίθεται θέμα απομάκρυνσής του από την κυβέρνηση.

Χαρακτηριστικό της πολιτικής παράκρουσης που συνόδευσε το τραγικό αεροπορικό συμβάν είναι και τα «πορίσματα», τα οποία συνέταξαν τόσο ο κ. Μαντέλης όσο και ο κ. Δ. Ρέππας, βάσει των οποίων ευθύνες υπάρχουν στο «έδαφος» (βλέπε τεχνική συντήρηση) και στον «αέρα» (βλέπε κυβερνήτες), καθώς «ο καιρός ήταν καλός». Αρμόδιοι, συναρμόδιοι και αναρμόδιοι υπουργοί για την Ολυμπιακή, το Falcon και την πραγματογνωμοσύνη διάβασαν ακόμα και τα ρεύματα του ανέμου, τα οποία ως γνωστόν δεν «πιάνουν» ούτε τα ραντάρ... Και μίλησαν για «βέβαιη προβληματικότητα» του κυβερνητικού αεροσκάφους. Μια μελέτη που είχε συνταχθεί προ ενός

ΚΛΗΤΗΡΕΣ ΜΕΨΡΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΦΩΝΑΖΟΝΤΑΣ «ΕΙΣΤΕ ΦΟΝΙΑΔΕΣ»

ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ

μία διαχείρισης κρίσεων

ακριβώς έτους από τον εμπειρογνώμονα κ. Α. Τσολλάκη, «επιστρατεύθηκε» με ερμηνείες κατά το δοκούν, για να αποδείξει ότι ο πρωθυπουργός και τα λοιπά μέλη της κυβέρνησης πετούσαν με ένα «σαπάκι». Η αλήθεια είναι ότι με τη μελέτη την οποία συνέταξε ο κ. Τσολλάκης (για τον οποίο λέγεται ότι συνέδραμε αποφασιστικά στον «ενταφιασμό» των ελληνικών ευθυνών για την πτήση και συντριβή του ουκρανικού Γιόκοφ) συστήνει μεθοδικότερη εκμετάλλευση του Falcon, εντατικοποίηση της επανεκπαίδευσης των χειριστών και τσεκάρισμα από τη Ντασό, η οποία ωστόσο με έγγραφό της σε αίτημα που διατύπωσε η Ο.Α., αναφέρει: «Δεν απαιτείται πρόσθετο τεστ».

Η ανασφάλεια και η προσπάθεια αποποίησης των ευθυνών οδήγησαν τον αρμόδιο υπουργό Μεταφορών και την κυβέρνηση και σε άλλο ένα σφάλμα. Την Πέμπτη το βράδυ, δίκην φέιγ βολάν, διενεμήθησαν στους δημοσιογράφους στοιχεία του φακέλου του Falcon, τεχνικές παρατηρήσεις, αναφορές, αλληλογραφία αξιολογήσεως των κυβερνητών κ.ά. Τα στοιχεία αυτά συγκαταλέγονται στο κύριο ανακριτικό υλικό για τη διερεύνηση των αιτίων του ατυχήματος και η κυβέρνησή και ο κ. Μαντέλης τα διανέμουν, παραβιάζοντας ουσιαστικά κανόνες του διεθνούς αεροπορικού δικαίου.

Στην Ολυμπιακή Αεροπορία η κατάσταση είναι ζο-

φερή, το πθικό χαμηλό και η εταιρεία βρίσκεται ενώπιον νέων ανακατατάξεων. Οι οποίες, πρωτίστως, έχουν να κάνουν με την εξουσία των Βρετανών της British και της Speedwing, αλλά και με το θέμα των ζωικών συμφερόντων που υπάρχουν γύρω από τη μονάδα της τεχνικής βάσης, η οποία επί υπουργίας Μαντέλη «ξεδοντάζεται» αρχικώς μέσω της εθελουσίας εξόλου, ενώ τώρα απειλείται με απόσπαση από την Ο.Α., θυγατροποίηση, πώληση σε τρίτους ή συρρίκνωση.

Οι Βρετανοί και πρωτίστως ο νέος διευθύνων σύμβουλος της Ο.Α. κ. Rod Lynch είναι στα μαχαίρια με τον υπουργό Μεταφορών Α. Μαντέλη, όταν ο δεύτερος υποδείχθηκε το ρόλο του πρώτου και το βράδυ του μοιραίου συμβάντος επικεκήρησε εν μέσω υστερίας να επιβάλει κυρώσεις και να καταλογίσει ευθύνες. Όπως αναφέρουν μάρτυρες των επεισοδίων που έλαβαν χώρα, ο κ. Lynch φέρεται ειπών: «Έχασα την πρωτοβουλία των κινήσεων και τον έλεγχο. Ο υπουργός Μεταφορών με έχει βγάλει από τα ρούχα μου και αν συνεχιστούν οι παρεμβάσεις, είμαι έτοιμος ακόμα και να παραπληθώ».

ΑΡΙΣΤΕΑ ΜΠΟΥΓΑΤΣΟ



ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ

18.9.99