

«Περιδίνηση» των ευθυνών με πολλά βέλη

Η παραφιλολογία οξύνει τα πνεύματα και στην Ο.Α.



Ενδοκυβερνητικά μαχαιρώματα. «Περιδίνηση» ευθυνών. Πορίσματα κατά το δοκούν εκάστου εμπλεκόμενου και πρόβα για «ανθρωποθυσίες» συνοδεύουν το τραγικό δυστύχημα του Φάλκον, που γέ-

της **ΑΡΙΣΤΕΑΣ ΜΠΟΥΓΑΤΣΟΥ**

μισε με οδύνη και με ερωτήματα τους πολίτες οι οποίοι διαπιστώνουν ότι για άλλη μια φορά οι κρατικοί λειτουργοί αδυνατούν να διαχειριστούν κρίση.

Ανευ ευθύνων και προτού καν γίνει έστω και μια αρχική προσέγγιση των συνθηκών του πολύνεκρου δυστυχήματος με το Φάλκον, τα βέλη κατευθύνονται στους ευνοϊκότερους τομείς τεχνικής συντήρησης και πιπτικής εκμετάλλευσης της Ολυμπιακής. Ανάτοχοι κυβερνητικοί παράγοντες και κορυφαίοι υπουργοί που έκαναν χρήση του Φάλκον με αφηγήσεις τους έχουν φθάσει σε σημείο να ερμηνεύουν τις όποιες αναταράξεις υπέστησαν σε κάποιο τους κυβερνητικό ταξίδι με χαρακτηρισμούς του τύπου «ήταν προβληματικό το Φάλκον» ή «τότε κινούνευσαν οπότε την τάδε βλάβη». Συνέπεια όλης αυτής της παραφιλολογίας είναι να έχει προκληθεί εντός της Ολυμπιακής πανικός και ιδιαίτερα κυβερνητές της εταιρείας να εκδηλώνουν

πλέον άρνηση να πιλοτάρουν πτήσεις στελεχών της κυβέρνησης.

Από το πρωθυπουργικό περιβάλλον μεταδίδεται οργή, αλλά και δυσφορία τους χειρισμούς του υπουργού Μεταφορών Α. Μαντέλη, ο οποίος χθες μέσω συνεργατών του μετέβασε τις ευθύνες για τη διαχείριση του Φάλκον στον γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδη.

Ερμηνεύοντας προφανώς το γράμμα πρόσφατης τροπολογίας με την οποία η χρήση και συντήρηση του κυβερνητικού αεροσκάφους υπάγεται στη γραμματεία του υπουργικού συμβουλίου και η οποία ψηφίστηκε με σκοπό τη διευθέτηση των πτήσεων με το Φάλκον και όχι για την εκχώρηση στον κ. Κοσμίδη ρόλου επόπτη των υπηρεσιών της Ο.Α. Οι Βρετανοί managers της Ο.Α. και ειδικότερα ο διευθυντής συμβούλων κ. R. Lynch εκμυστηρεύθηκε ότι οι παρεμβάσεις Μαντέλη στο θέμα και η εν γένει συμπεριφορά του έχουν εξαντλήσει την υπομονή του και ότι αν εξακολουθήσουν δεν έχει άλλη επιλογή από την παραίτηση.

Χθες το βράδυ, κατόπιν κυβερνητικής απόφασης, το υπουργείο Μεταφορών δημοσιοποίησε το Βιβλίο του Φάλκον, κάτι που αναμένεται να προκαλέσει νέο κύκλο ερμηνειών και παρερμηνειών.



Από τεχνικούς της Ο.Α. αναφερόταν ότι είναι πολύ πιθανόν το Φάλκον να βαίνει προς παροπλισμό, αν οι στρεβλώσεις της ατράκτου από τη βύθιση και τη βίαιη περιστροφή επιβαίνουν και αντικειμενικά πλήγουν το κυβερνητικό αεροσκάφος.

Ο κυβερνήτης κτύπησε κατά την πώση

Δύο νέα στοιχεία προστέθηκαν χθες στο παζλ που συνθέτει τις συνθήκες κάτω από τις οποίες εξελίχθηκε το φονικό θρίλερ πάνω από το Βουκουρέστι.

1) Σύμφωνα με τη μαρτυρία του κυβερνήτη του αεροσκάφους κ. Γ. Σινέκογλου η αιφνίδια κλίση που «επέβαλε» στο Φάλκον ο αυτόματος πιλότος στα 15.000 πόδια, του προκάλεσε εκτίναξη και χτύπημα στα όργανα του πιλοτηρίου με το κεφάλι. Η μαρτυρία αυτή πιστοποιεί τον αιφνιδιασμό και την πιθανή σύγχυση των κυβερνητών, αλλά και τις συνθήκες υπό τις οποίες επιχείρησαν και κατόρθωσαν τελικά να ελέγξουν το Φάλκον.

2) Πληροφορίες που επιβεβαιώνονται προς στιγμήν από τον Πύργο Ελέγχου του Βουκουρεστίου αναφέρουν ότι μια περίπου ώρα μετά

την οδυνηρή προσγείωση του Φάλκον, αεροσκάφος της Condor με προορισμό τη Γερμανία πραγματοποιήσε υποχρεωτική κάθοδο στο αεροδρόμιο Οτοπένι με απώλεια του ενός κινητήρα και με αναφορά του κυβερνήτη σε έντονες αναταράξεις.

Η αναφορά αυτή είναι σαφές ότι υποχρεώνει σε επισταμένη εξέταση και των καιρικών φαινομένων που επικρατούσαν το βράδυ της Τρίτης και ιδιαίτερα των ρευμάτων του αέρα (ανοδικά ή καθοδικά).

Σε ό,τι σχετίζεται με την πορεία των ερευνών του ατυχήματος σημειώνεται ότι πέραν της ανάγνωσης του μαύρου κουτιού (FDR) που θα γίνει σε εργαστήριο της Γερμανίας, χθες συνεστήθη και στην Ο.Α. ειδική επιτροπή αποτελούμενη από τέσσερις κυβερνητές (Αλυσανδράτος, Γιαννουλάκης, Νικολαΐδης, Νι-

κολας). Το πόρισμα της αναμένεται να εκδοθεί στις αρχές της προσεχούς εβδομάδας.

Η διοίκηση της Ο.Α. με ανακρίνωσή της κάνει λόγο για εκτεταμένη φημολογία και παραπληροφόρηση σχετικά με τα τραγικά γεγονότα και δηλώνει ότι δεν θα προβεί σε κανένα σχόλιο πριν από την έκδοση του πορίσματος.

Στο ίδιο μοτίβο κινείται και η ανακοίνωση της Ένωσης Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΧΠΑ).

Επίσης, έγινε γνωστό ότι η γαλλική εταιρεία Ντασώ με απαντητική της επιστολή στις 29/7/98 στον διευθυντή πιπτικής εκμετάλλευσης κ. Α. Κάγια αναφέρει ότι «δεν απαιτείται πρόσθετος δικός μας έλεγχος στο Φάλκον». Στην κατασκευαστρια εταιρεία είχε απευθυνθεί ο αρμόδιος γενικός διευθυντής της Ο.Α.

μετά τις βλάβες που προέκυψαν στο Φάλκον σε κυβερνητική πτήση, προς την Κίνα και οι οποίες έδωσαν την αφορμή στον εμπειρογνώμονα κ. Α. Τσολάκη να συστήσει ενδελεχή έλεγχο από την ίδια την κατασκευαστρια.

Χθες πάντως από τεχνικούς της Ο.Α. αναφερόταν ότι είναι πολύ πιθανόν το Φάλκον να βαίνει προς παροπλισμό, αν οι στρεβλώσεις της ατράκτου από τη βύθιση και τη βίαιη περιστροφή επιβαίνουν και αντικειμενικά πλήγουν το κυβερνητικό αεροσκάφος. Σενάρια από τον χώρο της Πολεμικής Αεροπορίας ανέφεραν την πιθανότητα οι κυβερνητικές πτήσεις στο εξής να αποτελούν δική της ευθύνη, κάτι που άλλωστε εδώ και χρόνια αποτελούσε ευσεβή πόθο πολλών επιτελών της

ΑΡΙΣΤΕΑΣ ΜΠΟΥΓΑΤΣΟΥ

Εντολή Σημίτη
για πλήρη
διαλεύκανση



Η Εισαγγελία
Πρωτοδικών
θα αναλάβει