

Ενοχλημένος ο Σημίτης από την έλλειψη ευθιξίας του υπουργού Μεταφορών ανέβαλε τη συνάντησή τους

# Ρήξη στην κυβέρνηση για το «Φάλλκον»...

## Πινγκ-πονγκ οι ευθύνες ανάμεσα σε Μαντέλη και Ο.Α.

ΕΝΑ ατελείωτο «πινγκ-πονγκ» μετάθεσης ευθυνών για το τραγικό δυστύχημα του κυβερνητικού «Φάλλκον» στο Βουκουρέστι παίζεται στο κυβερνητικό στρατόπεδο και στην Ολυμπιακή.

Στο μεταξύ, ο Σκοτσέζος διευθύνων σύμβουλος Ροντ Λιντς, επιχειρεί να δώσει το μήνυμα στην κυβέρνηση, και ιδιαίτερα τον υπουργό Μεταφορών Τάσο Μαντέλη, τον άνθρωπο που μετά από σκεπτενικό παρασκήνιο πολλών μηνών στο Λονδίνο έφερε την ομάδα της Spedwing, θυγατρική της British Airways στην Αθήνα, ότι η Ολυμπιακή βρίσκεται πλέον υπό βρετανική κατοχή!

Ενώ ατελείωτο «πινγκ-πονγκ» μετάθεσης ευθυνών για το τραγικό δυστύχημα του κυβερνητικού «Φάλλκον» παίζεται στο κυβερνητικό στρατόπεδο και στην Ολυμπιακή, ο Σκοτσέζος διευθύνων σύμβουλος Ροντ Λιντς, επιχειρεί να δώσει το μήνυμα στην κυβέρνηση, και ιδιαίτερα τον υπουργό Μεταφορών Τάσο Μαντέλη, τη νύχτα της μεγάλης τραγωδίας, πριν καν γίνουν γνωστές οι συνθήκες του ατυχήματος, έπαιξε θέατρο εντυπώσεων. Υπό το βάρος της συγκινησιακής φόρτισης για το τραγικό συμβάν επιτέθηκε εναντίον του κ. Τσαγκαράκη, ρίχνοντας το πρώτο... κάρφωμα στο κυβερνητικό «πινγκ-πονγκ» μετάθεσης ευθυνών, επιχειρώντας να προσανατολίσει στο «διαλυμένο βασίλειο» της Ολυμπιακής.

### ■ Οι μάντζερ

Ο διευθυντής πηγιτικής εκμετάλλευσης της Ολυμπιακής Μιλτιάδης Τσαγκαράκης, πρώην πιλότος του Ανδρέα Παπανδρέου, με ισχυρές προσβάσεις στα ιπτάμενα σωματεία της Ολυμπιακής, αναφέρει με κάθε ευκαιρία ότι έχει την απόλυτη κάλυψη της βρετανικής διοίκησης, πράγμα που επιβεβαιώνεται και από ανθρώπους που μεταφέρουν τις απόψεις του κ. Λιντς, ο οποίος φέρει ότι διαφώνησε ανοιχτά και χαρακτηριστικά «λάθος» την επίθεση του κ. Μαντέλη εναντίον του κ. Τσαγκαράκη.

Στο μεταξύ, ο κ. Τσαγκαράκης επιβεβαιώνει δημοσίως χθες, όπως αποκάλυψε η εφημερίδα μας, ότι τη νύχτα της θανατηφόρας πτώσης του κυβερνητικού «Φάλλκον», ο κ. Μαντέλης εξαπέλυσε στο Δυτικό Αεροδρόμιο φραστική επίθεση εναντίον του, με χαρακτηρισμούς όπως «φονιά» και «δολοφόνο», ζητώντας την απόλυση του!

Μιλώντας χθες στον τηλεοπτικό σταθμό AN-TENNA, ο κ. Τσαγκαράκης επιβεβαίωσε, απα-

ντώντας ακόμη και με τη σιωπή του, τα γεγονότα, ενώ μιλώντας νωρίτερα προς τον «Ε.Τ.» σχολίασε για την ενέργεια του κ. Μαντέλη ότι «δεν είναι δυνατόν να αποδίδει ευθύνες όταν είναι σε εξέλιξη ένα πόρισμα».

Όλα δείχνουν ότι ο υπουργός Μεταφορών Τάσος Μαντέλης, τη νύχτα της μεγάλης τραγωδίας, πριν καν γίνουν γνωστές οι συνθήκες του ατυχήματος, έπαιξε θέατρο εντυπώσεων. Υπό το βάρος της συγκινησιακής φόρτισης για το τραγικό συμβάν επιτέθηκε εναντίον του κ. Τσαγκαράκη, ρίχνοντας το πρώτο... κάρφωμα στο κυβερνητικό «πινγκ-πονγκ» μετάθεσης ευθυνών, επιχειρώντας να προσανατολίσει στο «διαλυμένο βασίλειο» της Ολυμπιακής.

Ωστόσο, οι Βρετανοί μάντζερ ενισχύοντας τη θέση τους στο κατεστημένο της εταιρίας, κάνουν μία προσπάθεια να αποσυνδέσουν την εταιρία από αυτό το παιχνίδι.

Σε ανακοίνωση της Ολυμπιακής, αποδέκτης της οποίας θεωρείται κυρίως ο κ. Μαντέλης, τονίζεται ότι «η Ο.Α. επιθυμεί να καταστήσει σαφές ότι δεν πρόκειται να εμπλακεί σε σενάρια, φήμες και εικασίες. Η εταιρία αναμένει το πόρισμα της επιτροπής εμπειρογνομόνων». Ακόμη, σημειώνεται ότι «θα παράσχει πλήρη υποστήριξη και θα συνεργαστεί με κάθε τρόπο με τους εμπειρογνώμονες. Δεν πρόκειται να προβεί σε κανένα σχολίο προτού

όλα τα στοιχεία που αφορούν στην υπόθεση γίνουν γνωστά από τους αρμόδιους».

Τη σκυτάλη στο παιχνίδι της μετάθεσης ευθυνών πήρε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Ρέππας, ο οποίος εμμέσως αλλά σαφώς προσηγγελε χθες τον αποκεφαλισμό του Μ. Τσαγκαράκη.

Ο κ. Ρέππας είπε ότι «αντιλαμβάνεστε πως μετά από τραγικές συνέπειες οι τόνοι δεν είναι συνθησιμένοι», δικαιολογώντας την «εκρηκτική έκφραση» του υπουργού Μεταφορών και ακολουθώντας συμπλήρωσε με νόημα: «Το αν θα παραμείνει στη θέση του ο κ. Τσαγκαράκης είναι και θέμα της Ο.Α. το οποίο βεβαίως μπορεί να κριθεί με απολύτως αντικειμενικό τρόπο όταν ολοκληρωθεί η έρευνα».

Από το υπουργείο Μεταφορών έγινε προσπάθεια μετάθεσης ευθυνών και προς τον γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σ. Κοσμίδη. Αναφέρθηκε από κύκλους του υπουργού, ότι από τις 8 Ιουλίου 1999 με τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή είναι στην ευθύνη του κ. Κοσμίδη η χρήση αλλά και η συντήρηση του «Φάλλκον», η οποία μπορεί να ανατίθεται και σε τρίτους ιδιώτες πλην της Ολυμπιακής.

Αξιοσημείωτο είναι ότι το πόρισμα Τσολάκη και η γενικότερη επίθεση αμφισβήτησης που γίνεται στην τεχνική βάση της Ολυμπιακής είχε προετοιμάσει το έδαφος για να ανατεθεί η συντήρηση του «Φάλλκον» σε ιδιωτικά επισκευαστικά κέντρα.

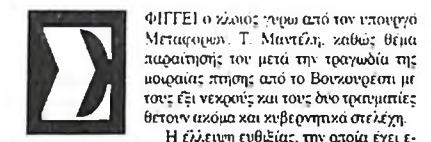
Ωστόσο, ο κ. Μαντέλης, ως πολιτικός προϊστάμενος της Πολιτικής Αεροπορίας, ελέγχεται για την ευθύνη του να εξασφαλίσει ένα αξιόπιστο και τε-

### ■ Οι επιλογές

χνικά άρτιο αεροσκάφος, υποστηριζόμενο από το καταλλήλο ανθρώπινο δυναμικό, για τις μετακινήσεις του πρωθυπουργού Κ. Σημίτη και των κυβερνητικών αξιωματούχων.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης ότι ο κ. Μαντέλης απέφυγε να χρησιμοποιεί το «Φάλλκον», προφανώς έχοντας υπόψη του το πόρισμα του συμβούλου ασφαλείας της ΥΠΑ κ. Τσολάκη, που έθετε από το 1998 ζητήματα και για την τεχνική πλευρά του αεροσκάφους. Ο κ. Μαντέλης πετούσε κυρίως με το ελικοφόρο αεροσκάφος King Air-200 της ΥΠΑ, παρότι είναι ειδικό αεροσκάφος για επιχειρησιακές πτήσεις και όχι για μεταφορά προσώπων.

Της Νότης Καραγιάννη



ΦΙΓΓΕΙ ο κλάος γύρω από τον υπουργό Μεταφορών Τ. Μαντέλη, καθώς θέμα παρατήρησης τον μετά την τραγωδία της Βουκουρέστις από το Βουκουρέστι με τους ξέι νεκρούς και τους δυο τραυματίες θετούν ακόμα και κυβερνητικά στελέχη.

Η έλλειψη ευθιξίας, την οποία έχει επιδείξει ο κ. Μαντέλης, παραμένοντας στη θέση του μετά τα δραματικά γεγονότα της Τρίτης, έχει ενοχλήσει, σύμφωνα με πληροφορίες, και τον πρωθυπουργό, που χθες το μεσημέρι έλαβε τη συνάντησή του είχε προγραμματιστεί στο Μέγαρο Μαξίμου με τον υπουργό Μεταφορών. Η αναβολή της συνάντησης και μάλιστα με τηρήτολη του πρωθυπουργού να του προσκομιστούν από τον υπουργό Μεταφορών οι εκθέσεις των τεχνικών εμπειρογνομόνων του «Φάλλκον», τροφώδησε την έντονη φημολογία περί αποκομής του κ. Μαντέλη από την κυβέρνηση, φημολογία την οποία διάψευσε μεν ο υπουργός Τσίπας - «παραμένει στη θέση του», είπε ο Δ. Ρέππας - εντάθηκε όμως, αργά χθες το βράδυ, καθώς πληροφορίες από κυβερνητικές πηγές έφταναν του κ. Μαντέλη να υποβάλει σήμερα και μετά την κηδεία του Γιάννου Κρανιδιώτη την παραίτησή του.

Πρέπει, πάντως, να σημειωθεί ότι, παρά τη φλύτση προσπάθεια που κατέβαλε χθες ο υπουργός Τσίπας, προκειμένου να διαφύγει τις πληροφορίες περί αποκομής του κ. Μαντέλη, οι τόνοι που χρησιμοποιήθηκαν και σε αντίθεση με άλλες ανάλογες περιπτώσεις στο παρελθόν δημοσιογήσαν εντυπώσεις.

Ορισμένες κυβερνητικές πηγές ανέφεραν ότι, αν ο κ. Μαντέλης δεν υποβάλει σήμερα την παραίτησή του, ενδέχεται να αποπεμφθεί από την κυβέρνηση τη Δευτέρα σε συνεννόηση της διευθυντικής Επιτροπής, που έχει προγραμματιστεί.

### ■ Διαρροή

Πληροφορίες, πάντως, από το υπουργείο Μεταφορών απέδιδαν τις φήμες περί παραίτησης του κ. Μαντέλη στο γενικό γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, Σ. Κοσμίδη. Οι ίδιες πηγές του υπουργείου Μεταφορών υποστήριξαν ότι ο κ. Κοσμίδης ενθύνεται και για τη διαρροή της είδησης περί αποκομής του κ. Μαντέλη στις τεχνικές υπηρεσίες της Ολυμπιακής, προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα που είχαν εμφανιστεί στο πρωθυπουργικό αεροσκάφος.

Την ύπαρξη επιστολής του κ. Μαντέλη προς τις τεχνικές υπηρεσίες και με κοινοποίηση στο υπουργείο Μεταφορών διαψεύσει χθες ο υπουργός Τσίπας, Δ. Ρέππας. Ο κ. Ρέππας διαψεύσει όμως και περιστασιακά που αποκάλυψε η εφημερίδα «Τα Νέα» για σοβαρά προβλήματα, κατά την πτήση του «Φάλλκον» προς τη Βιέννη - αναφέρθηκε σε αναταραχές κατά την πτήση από το Πετούργιατ - με επιπτώσεις τον πρωθυπουργό, τη σύζυγό του, τον υπουργό Εξωτερικών, τον Γιάννο Κρανιδιώτη και στελέχη του πρωθυπουργικού γραφείου, μεταξύ των οποίων οι κ.κ. Θεμελής και Πανταγιάς.

### Α. Δεμερτζής

Σε αντίθεση, πάντως, με τις διαψεύσεις του κ. Ρέππας, πρέπει να σημειωθεί ότι το περιστατικό επιβεβαιώνουν άλλες πηγές, που αναφέρονται και σε εμφανή φόβο της Δέφνης Σημίτη, που φέρεται να είχε ακυθύνουμε προς τον πρωθυπουργό: «Έγώ δεν ξαναξεδείνω με αυτό το αεροπλάνο».

Ενδεικτικό της σύγχυσης, αλλά και του έντασης προβληματισμού, που επικρατεί στα κυβερνητικά κλιμάκια είναι και το γεγονός ότι η τραγωδία με τη μορφή πτήσης Τρίτης αντιμετωπίζεται για μια ακόμα φορά υπό την αιγίδα του ανταγωνισμού που επικρατεί στο Μέγαρο Μαξίμου μεταξύ των συνεργατών και συμβούλων του κ. Σημίτη. Δεν είναι τυχαίο, μάλιστα, ότι στις αντικρουόμενες πληροφορίες για την αγωγή απόδοσης ευθυνών εντάσσεται και το όνομα του γενικού γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σ. Κοσμίδη. Ο

# για το «Φάλλκον»...



Στο γ.γ. του Υπουργού Συμβουλίου απόδιδαν κηδεία του κ. Μεταφορών τα περί παραίτησης Μαντέλη. Ωστόσο, ο πρωθυπουργός δείχνει ιδιαίτερα ενοχλημένος από τον κ. Μαντέλη και τον καταλογίζει έλλειψη ευθιξίας μετά το ατύχημα.

## Δύο ερωτήσεις στη Βουλή για την τραγωδία

### ΑΠΟ Γ. ΚΑΡΑΤΖΑΦΕΡΗ ΚΑΙ Α. ΚΟΝΤΑΞΗ

ΣΤΗ Βουλή μεταφέρονται το μετέωρο ερωτηματικό για το παρασκήνιο της αεροπορικής τραγωδίας πριν από την προσέλευση του πρωθυπουργού «Φάλλκον» στο Βουκουρέστι, αλλά και τα θέματα ασφαλείας πτήσεων και συντήρησης των αεροσκαφών.

Σερά καπνών ερωτημάτων απευθύνει προς τον πρωθυπουργό με χθεσινή ερώτηση του ο βουλευτής της Ν.Δ., κ. Γ. Καρατζαφέρης, καλώντας τον μεταξύ άλλων να καταθέσει στη Βουλή το «Log Book» του μορφαίου «Φάλλκον» και ασκώντας δριμύτητος κριτική στην κυβέρνηση για τη «θανάσημη επιπολοία στην απνημύτωση της ασφαλείας του πρωθυπουργικού αεροπλάνου».

Επικαλούμενος την σπέρση έκθεσης (7/9/98) του διευθυντή Ασφάλειας Πτήσεων, κ. Τσολάκη,

που αποκάλυψε χθες ο «Ε.Τ.» - σύμφωνα με την οποία οι ιπτάμενοι του «Φάλλκον» δεν ακολουθούσαν συγκεκριμένο πρόγραμμα πτητικής εκπαίδευσης και επαγγελματικής (δριμύτητος) επιδείξει σωστικών μέσων στους επιβάτες του, παρουσιάζονται συχνά τεχνικές βλάβες, το αεροσκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης γεννησιών εδάφους κ.ά. - ο κ. Καρατζαφέρης ερωτά τον κ. Σημίτη:

• Γιατί ο υπουργός Μεταφορών δεν έλαβε υπόψη του το «Falcon Report» του κ. Τσολάκη, αλλά και τη μελέτη Εντνερς, η οποία μάλιστα συντάχθηκε κατό-

πιν δικής του εντολής;

• Υπήρχε πρόβλημα στα περρύγια του αεροσκάφους; Για ποιες τεχνικές βλάβες συγκεκριμένα μιλά το «Falcon Report»;

• Ποιο ακριβώς ήταν το πρόβλημα που είχε παρουσιάσει πριν από μικρό χρονικό διάστημα και το οποίο σήσκασε τότε τον εκλύπντο αναπληρωτή υπέρ να επστρέψει από το ταξίδι του με αεροσκάφος έξηης αεροπορικής εταιρίας;

Εξάλλου, με ερώτηση του, ο βουλευτής της Ν.Δ., κ. Αθ. Κονταξής, ζητά από τον κ. Μαντέλη να καταθέσει στη Βουλή το ιστορικό βλαβών και των δελτίων ελέγχου του μορφαίου «Φάλλκον» κατά το τελευταίο εδάμνο, κα-

Μαρία Τσιττήλα

## Λύση Πετσάλνικου θέλει ο Γ. Παπανδρέου

ΤΟ όνομα του πρώην υπουργού Δημόσιας Τάξης και στενού προσωπικού φίλου του Γ. Παπανδρέου, Φ. Πετσάλνικου, ακούγεται για τη θέση του αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών.

Ο κ. Πετσάλνικος είχε αποπεμφθεί από τη θέση του υπουργού Δημόσιας Τάξης, που κατέχε μετά την τραγική κατάληξη της υπόθεσης Ουαλάκι, αλλά επί της περιόδου, είχαν, σύμφωνα με πληροφορίες, διαταραχθεί και οι σχέσεις του με τον υπουργό Εξωτερικών.

Το ενδεχόμενο μετάβασης του στη θέση του εκλεγμένου αναπληρωτή υπουργού Εξωτερικών αντιμετωπίζεται ήδη με έντονη επιφυλακτικότητα από στελέχη της κυβέρνησης, που θεωρούν ότι ο κ. Πετσάλνικος δεν έχει τις απαραίτητες γνώσεις και εμπειρίες για να αναλάβει τις ευθύνες της θέσης αυτής, όπως λέγεται, στο γέλο και τις αεροπορικές υπηρεσίες.

Μολογία, που φέρει ως αντικαταστάτη του Γιάννου Κρανιδιώτη το στενό φίλο του πρωθυπουργού, Χρ. Ροζάκη, που παρατήρησε «για λόγους υγείας, αλλά επί της ουσίας εξαιτίας των έντονων προστριβών του με τον Θ. Πάγκαλο».

Πλην των κ.κ. Πετσάλνικου και Ροζάκη, για τη θέση του Γιάννου Κρανιδιώτη απευθύνονται και τα ονόματα του πρώην υπουργού Δημόσιας Τάξης, Γ. Ροζάκη -είχε αποπεμφθεί από την κυβέρνηση μετά την τραγωδία της οδού Νιάβης - αλλά και του πρώην επικρατούς της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και έκπτεσον στα κοι-

ένα θέμα, το οποίο αφορά τον πρωθυπουργό και θα το αντιμετωπίσει τις επόμενες ημέρες και πάντως μετά την ταξή του Γιάννου Κρανιδιώτη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το θέμα του διαδόχου του Γιάννου Κρανιδιώτη συζητήσαν χθες σε κατ' ιδίαν συνάντησή τους, ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Εξωτερικών, Γ. Παπανδρέου.

Ο κ. Παπανδρέου απέδωσε πάντως τη συνάντηση που είχε με τον κ. Σημίτη στο επικείμενο ταξίδι του στη Νέα Υόρκη, προκειμένου να παραστεί στη Συνέλευση του ΟΗΕ.

Ο κ. Παπανδρέου θα συναντηθεί και με την Αμερικανίδα ομόλογό του, Μ. Ολμπράιτ, εν όψει της επίσκεψής του Μπ. Κλίντον στην Αθήνα, στις 22 Νοεμβρίου. Ο κ. Παπανδρέου θα συναντηθεί στη Νέ-