

«ΓΑΪΤΑΝΑΚΙ» αρμοδίων για το ποιος φταίει

# Μαίχνη για το πού θα «πρ

Του ΑΠΗ ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

**Μ**ια μάχη για τη μετατόπιση και διάχυση των ευθυνών βρίσκεται σε εξέλιξη γύρω από το μοιραίο Φάλλον. Το «γαϊτανάκι» συνεχίζεται τρεις μέρες μετά το σπύχημα και ενώ οι έρευνες των εμπειρογνομόνων βρίσκονται σε πολύ πρόωρο στάδιο για να καταδειχθούν τα αίτια με σαφήνεια και χωρίς αμφιβολίες. Η όλη φημολογία και οι συζητήσεις πάντως προκαλούν έντονη δυσοψία στους Βρετανούς μαντζερ της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Μια «λεπτομέρεια» που αφορά τη διαχείριση του κυβερνητικού έργου έγινε χθες κορυφαίας σημασίας ζήτημα για το υπουργείο Μεταφορών και τον κυβερνητικό εκπρόσωπο. Και οι δύο πλευρές κατέβησαν έντονη προσπάθεια αλλά σε διαφορετική κατεύθυνση για να γίνει δημοσίως γνωστό ότι η ευθύνη για τη χρήση και τη συντήρηση του Φάλλον έχει περάσει από τον περασμένο Ιούλιο στο γραμμάτιο του υπουργικού συμβουλίου Σωκράτη Κοσμίδη.

## Ο Ρέππας

Ο Δημήτριος Ρέππας ασχολήθηκε χθες επί μακρόν κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των πολιτικών συντακτών με το παραπάνω θέμα. Υπενθύνεται ότι με τροπολογία στο νομοσχέδιο για τη σύσταση νέας χρηματοπιστωτικής αγοράς, η ευθύνη για τη χρήση και τη συντήρηση του Φάλλον αντιστρέφεται στο γραμμάτιο του υπουργικού συμβουλίου. Η τροπολογία, εκείνη είχε προκλήσει μάλιστα ιδιαίτερη εντύπωση καθώς ανέφερε ότι ο κ. Κοσμίδης έχει τη δυνατότητα να ανυψώσει την συντήρηση του Φάλλον σε άλλη εταιρεία και όχι την Ολυμπιακή Αεροπορία.

Την τροπολογία επισήμαιναν κύκλοι του υπουργείου Μεταφορών, αλλά ο κυβερνητικός εκπρόσωπος δήλωσε ότι ο κ. Κοσμίδης είχε από το φθινόπωρο του 1997 εξουσιοδοτηθεί από τον πρωθυπουργό να δίνει τις άδειες για την χρησιμοποίηση του αεροσκάφους από τους υπουργούς. Να συγκεκριμενώνει δηλαδή τα αιτήματα των υπουργών και κυβερνητικών παραγόντων για τη χρήση του αεροσκάφους και να αποφασίζει ποιος και πότε θα το χρησιμοποιήσει ανάλογα με το αν μπορεί να χρησιμοποιήσει άλλο μέσο.

«Δεν έχει καμία συμμετοχή σε τεχνικά θέματα ή σε λειτουργίες που αφορούν τη συντήρηση ή την προετοιμασία του αεροσκάφους για μια πτήση», τονίζει επανειλημμένως ο Δ. Ρέππας ενθουσιάζοντας: «Αδικοί τον κ. Κοσμίδη η αντίληψη για το αντίθετο». Το αεροσκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί εφόσον έχει την έγγραφη των τεχνικών υπηρεσιών που το συντηρούν και αυτό δεν μπορεί να θεωρηθεί υ-

Η χρήση του Φάλλον	
1996:	228 απογειώσεις - προσγειώσεις και 676 ώρες πτήσης
1997:	276 απο - προσγειώσεις και 702 ώρες πτήσης
1998:	191 απο - προσγειώσεις και 495 ώρες πτήσης
1999:	184 απο - προσγειώσεις και 424 ώρες πτήσης

ποχρέωση του Σ. Κοσμίδη. Η σύμμιση έγινε, κατέληξε ο κ. Ρέππας, για να ξεπεραστεί η «αταξία που δημιουργούσε ένα πάλετο καθεστώς κατά το οποίο πολλοί αξιωματούχοι διεκδικούσαν να πετάξουν με το Φάλλον».

Αν όμως οι δηλώσεις του κ. Ρέππας έδειχναν μια σαφή απάντηση σε όσους έσπευσαν να μετακυλλίσουν ευθύνες στο γραμμάτιο του υπουργικού συμβουλίου, η κατάσταση παραμένει ολόκληρα ασαφής στο εσωτερικό της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Υπενθύνεται ότι ο πομπός Μεταφορών είχε χαρακτηρίσει το βράδι του συμβάντος με βαρύτατες εκφράσεις (Έιστε εγκληματίες) το γενικό διευθυντή Πιπτακίς



«Παραμένω στην εταιρεία. Με στηρίζει ο Βρετανός διευθυντής συμβούλου Ροντ Λιντς» δήλωσε ο Μ. Τσαγκαράκης

Εκμετάλλησης της ΟΛ Μιλτιάδη Τσαγκαράκη. Το συμβάν κατά το οποίο ο κ. Μαντέλης επέφυγε ευθύνες στα στελέχη της Ολυμπιακής διαδραματίστηκε μπροστά σε πολύ κόσμο και την ώρα που ακόμα δεν είχε διεκρινιστεί καν η πύχη του Φάλλον και τον επιβατών του.

## «Φόρτιση»

Ερωτηθείς σχετικά χθες ο Δ. Ρέππας μίλησε για «ώρες φρίτσης και συγκίνησης που μεις κινεί πολλές φορές να εκφραζόμαστε με τρόπο διακριτικό από αυτόν που θα επέλεγμε να εκφραζόμαστε». Είπε επίσης ότι δεν γνωρίζει εάν αληθεύει το περιστατικό, αλλά μετά ανέφερε: «Μπορώ να πω ότι υπήρξε αυτή η επικοινωνία και, βεβαίως, μετά από αυτές τις τραγικές συνέπειες αναλαμβάνετε πως δεν είναι συνηθισμένοι οι τόνοι. Ασφαλώς ουδείς προτρέπει να υποδώσει ευθύνες με τόσο συγκεκριμένο εξατομικευμένο τρόπο. Ούτε ο υπουργός Μεταφορών το έκανε αυτό...».

Ένα από τα βιαιότα ερωτήματα

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι μεγάλη χρήση του Φάλλον έγινε το 1996 και το 1997. Τα δυο τελευταία χρόνια η χρήση του μειώθηκε και αυτό μπορεί να αποδοθεί σε δυο λόγους: Πρώτον, σε ορισμένα περιστατικά (καθιστήρες, θάλας) που παρουσιάστηκαν. Και δεύτερον, στο υψηλό κόστος που είχε για την «Ολυμπιακή» το αεροσκάφος αυτό. Τα χρέη του κράτους προς την εταιρεία εξοφλήθηκαν πριν από λίγο καιρό.



Για συγκινησιακή φόρτιση μίλησε κυβερνητικός εκπρόσωπος όταν ρωτήθηκε αν ο Τ. Μαντέλης χαρακτήρισε εγκληματίες στελέχη «Ολυμπιακής»

στον κυβερνητικό εκπρόσωπο ακουρούσε και την έκθεση του Ακριβίου Τσολάκη ο οποίος ως σύμβουλος ασφάλειας πήνερος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) διαπίστωσε πριν από ακριβώς έξι χρόνια συχνές βλάβες και ελλείψεις στις διαδικασίες εκπαίδευσης των πληρωμάτων και φιλιέξ της κυβερνητικού αεροσκάφους. Ο κ. Ρέππας είπε πως δεν τον επιτρέπει να αξιολογήσει την έκθεση Τσολάκη και ότι είναι ένα από τα έγγραφα που θα περιλαμβάνονται στο φάκελο που θα δοθεί υπό δημοσιότητα.

## Ο Τσολάκης

Ο κ. Τσολάκης ρωτήθηκε πάντως για το περιεχόμενο της έκθεσης και



Δυσανεπημένος από την τροπή που παίρνουν οι συζητήσεις και οι φήμες για το δυστύχημα εμφανίζεται ο Ροντ Λιντς

έτσι ότι έγινε με εντολή του τότε κητή της ΥΠΑ Λιονόση Καλόδρο Επιδείχθηκε ότι μείνει στην έκθεση πιθανόν παρατηρήσεις για τις αν-

βλάβες που οβιανών και άλλες. Είναι πως σεβάστες ποιος υποδείχτην (π.χ. επαση του υπαρκτού στην κατασκευαστή Νταού γλωσσικά) και που ήμ μετρί που έλα πό τη στιγμή εν και μετά το υπαρκτό Μεταφο και η διοίκηση Ολυμπιακής Απορίας.

Ο ριπτερωγώνες δήλωσε ότι γνωρίζουν εάν νέργειες που ι

νος πρότεινε έχουν γίνει παραμεληται. Ανέφερε όμως ότι έχει πληρυσποποίηση στον επαγγελματι τον εργαζόμενος στην Ολυμπιακή εροπορία. Μίλησε επίσης με έση για το ρόλο των πιλότων που πεσαν με το κυβερνητικό αεροσκάφος λέγοντας ότι εκείνοι είναι οι μ αρμοδίοι να καθίσουν και να ήφουν παρατηρήσεις για τρομβλνι-

Με ανάλογη έμφραση μίλησε κ κυβερνητικός εκπρόσωπος για τε γο τις τεχνικές υπηρεσίες της Ολυμπιακής Αεροπορίας λέγοντας δεν μπορούν να ζητηθούν ευθι ποιθενά άλλου από τη στιγμή πε ειδικού θεσμών ότι τα αεροσκά ενά έτοιμα να χρησιμοποιηθεί βίξουν την υπαγωγή τους.

Την δική του άποψη εκλήθη να σει χτες ο γενικός διευθυντής Πη χες Εκμετάλλησης της Ολυμπια Αεροπορίας Μιλτιάδης Τσαγκα κης. Ο κ. Τσαγκαράκης δήλωσε δεν ήταν ο ίδιος ο κύριος υποδής της έκθεσης Τσολάκη, αλλά έλιβ πόνη τις συστάσεις που τον αφορσαν. Σημείωσε ότι σε καμία περιση δεν θα μπορούσε να θεωρηθεί Φάλλον ως ανακαταλέ αεροσκά την στιγμή μάλιστα που και ο β

## Παραίτηση Μαντέλης ζητεί η ΝΔ

**Δ**ιπλή επίθεση της Νέας Δημοκρατίας χθες και κατά του υπουργού Μεταφορών Τάσο Λαλιώτη, αλλά κυρίως κατά του υπουργού Μεταφορών Τάσο Μαντέλη. Ο εκπρόσωπος του κόμματος τους κατηγορούσε για «πολιτική ανευθυνότητα», εν τούτοις ιδιαίτερα σκληρά ήταν προς τον Τ. Μαντέλη, του οποίου ζήτησε την παραίτηση. «Ο κ. Μαντέλης ούτως ή άλλως φέρει την πολιτική ευθύνη για το χάλι στο οποίο κατέγινε το πρωτοπομπικό αεροσκάφος», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σπλιλιώτοπουλος και πρόσθεσε: «Αντί να δώσει εξηγήσεις τι έκανε επί ένα χρόνο από τότε που υποβλήθηκε επίσημη έκθεση για την απαράδεκτη κατάσταση του "Φάλλον", απειλεί και υβρίζει ανώτατα στελέχη της Ολυμπιακής που αυτός διορίζει».

## Οι ευθύνες

Ο εκπρόσωπος της ΝΔ κατηγορούσε τον κ. Μαντέλη ότι προσπάθησε να μεταθέσει τις βαρύτερες προσωπικές πολιτικές του ευθύνες και δήλωσε πως το κόμμα του θεωρούσε ουσινότιο ότι ο υπουργός θα παραιτείτο, αφού έχει την πολιτική ευθύνη της υπηρεσίας και ενώ γνωρίζει την κατάσταση ζητάει ευθύνες από στελέχη που ο ίδιος έχει διορίσει. «Αν είχε τη στασιάζωδ ευσι-

οπλοία θα το είχε πράξει από την πρώτη στιγμή», πρόσθεσε ζητώνας την παραίτησή του. Το θέμα συζητήθηκε κατά τον «Ιρρωικό καφέ» στη Ρηγίλη, όπου ο πρόεδρος της ΝΔ αναφέρθηκε στις ευθύνες του κ. Μαντέλη μετά μάλιστα τη χθεσινή δημοσιοποίηση του εγγράφου του πρώην στελέχους της εταιρείας Α. Τσολάκη, ο οποίος εδώ και ένα χρόνο επισήμαινε την επικινδυνότητα του «Φάλλον». Και παράλληλα έδωσε εντολή στον εκπρόσωπο του κόμματος να ζητήσει την παραίτηση του υπουργού και να παρακολουθήσει από κοντά το θέμα.

## Για το BAN

Όμως στην ίδια σύσκεψη συζητήθηκαν και οι χειρισμοί του Κ. Λαλιώτη στο τηλεγράφημα της ομάδας BAN. Ο εκπρόσωπος της ΝΔ δήλωσε πως ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ ανήγγειλε «ωδών να ήθελε να προκαλέσει τον πανικό της κοινής γνώμης», επέδειξε πρωτοφανή επιπολαιότητα κοινολογώντας έγγραφο της ομάδας BAN και ταυτόχρονα το παρέπεμψε στην επιστημονική επιτροπή εκτιμώντας ορισμικό κίνδυνο την οποία όμως δεν συγκάλωσε αμέσως αλλά όφρασε να συνεδριάσει για την επόμενη μέρα».