

ΓΙΑ ΑΝΑΤΑΡΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΠΡΟΣ ΒΙΕΝΝΗ ΜΙΛΗΣΕ Ο ΡΕΠΠΑΣ • ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΑΝΤΕΛΗ

Παραδέχονται και τη «Βουτι

Σε βλάβη στον αυτόματο πιλότο και στο ανθρώπινο λάθος εστιάζονται οι έρευνες

ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ «Ολόκληρη στον αυτόματο πιλότο» και το «ανθρώπινο λάθος» είναι δυο από τα σημεία στα οποία εστιάζονται οι έρευνες των εμπειρογνομόνων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που διεξορκούν τα αιτία της αεροπορικής τραγωδίας με πρωθυπουργικό Φάλλον.

«Μιαρφο κορυτή», όπου έχουν καταγραφεί όλα τα στοιχεία της μοιραίας πτήσης και το οποίο αναμνιεται να φωτίσει πλήρως τις συνθήκες κάτω από τις οποίες γάθησαν έξι αεροπλάνες ζωής, φέρνει σήμερα για αποζημιτωγράφηση σε ανεξάρτητο ειδικό κέντρο της Γερμανίας. Πάντως, η κατασκευάστρια εταιρεία Νταίμλερ που χρεώον ενημερωτικό δελτίο της έλαττωσε να καθυστερήσει όλες τις αεροπορικές εταιρείες που διαθέτουν αεροπλάνο Φάλλον (173 αεροσκάφη σε όλον τον κόσμο). Όποιος αναφέρεται στο δελτίο της Νταίμλερ, που παρακολούθη τις έρευνες με κλιμάκιο τεχνικών της, «οι πρώτες ενδείξεις οδηγούν στο συμπέρασμα ότι το δυστύχημα ενδοχρημνός να οφείλεται σε υπερωλοικές αναταράξεις».

Την ίδια στιγμή Έλληνας τεχνικοί που έδωσαν στην Ρουμανία απέλκλιαν το ενδοχρημνο της αποσυμπίσης του αεροσκάφους, καθώς, όπως ανέφεραν, «οι κινήσεις του δουλέραν κλονικά, ενώ κανίνας από τους πιλότους επιβάτες δεν ανέφερε ότι είχε ποσοκράτους και έντονους «νούς στα αυτιά».

Μαξί, οι εισαγγελικές αρχές κλησαν την έρευνά τους για αεροπορική τραγωδία παύροντας καταθέσεις από τους υπερωλοούς της τεχνικής δέσης της Ολυμπιακής Αεροπορίας, η οποία έχει αναλάβει τη συντήρηση του Φάλλον από τον Δεκέμβριο του 1992.

Τεχνικοί της Ο.Α., που είχαν επιφορτιστεί με το έργο της συντήρησης του Φάλλον, ανέφεραν χτες ότι τον τελευταίο ενάμηνη μήνα στα διδλία συντήρησης του αεροσκάφους δεν είχε καταγραφεί καμία τεχνική παρατήρηση. Υπενθυμίζεται ότι το Φάλλον αγεδόν ολοκλήρω τον παραμμένο μήνα έδωσαν καθληλμένο στην τεχνική δέση της Ο.Α. για μεγάλη τεχνική επιδιόρθωση, από την οποία βγήκε στις 21 Αυγούστου.

Η διαμιά συντήρηση του αεροσκάφους γνιεται πάντα στην Νταίμλερ, η οποία έρευνασινιδιόνηται για την τεχνική επίδοσή της, από την οποία βγήκε στις 21 Αυγούστου.

Τον γέμνο τον Νοέμβριο στο αεροσκάφος επρωκται να εγκατασταθεί ειδικό σύστημα δορυφορικών επικοινωνιών.

Προσπάθεια να αμβλύνει τις εντυπώσεις για την απόκρυψη περιστατικού, ανάλογου εκείνου στο οποίο σκοτώθηκαν ο Γιάννος Κρανιδιώτης, ο γιος του και άλλα 4 άτομα, με το πρωθυπουργικό Φάλλον στο οποίο επέβαινε ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης πέρναι κατέβαλε η κυβέρνηση.

ΡΕΠΠΟΡΙΑΖ
Γιώργος Χρ. Παπαχρήστος

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επιβεβαίωσε ανακρίτικα το περιστατικό, μίλησε όμως για «κρίσιμες αναταράξεις» και διευκρίνισε ότι συνέβη κατά την ανασκόρηση του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη από την έκτακτη Σύνοδο Κορυφής στο Πίερτσιν της Αυστρίας (είχε πραγματοποιηθεί στα τέλη Οκτωβρίου του 1998). Σχετικά με το πρόβλημα που παρουσιάσε το μοιραίο αεροπλάνο, ανέφερε ότι «είχαμε φαινόμενα αναταράξεων. Το σχολίασαμε αυτό όσα ημεις στην πτήση, χωρίς όμως να υπώξει κάποια συνέχεια».

Δεν αξιολογήθηκε

Πρόσθεσε ακόμη ότι το φαινόμενο που αντιμετώπισε το πρωθυπουργικό αεροσκάφος με τον κ. Σημίτη και την ακολουθία του «δεν αξιολογήθηκε (...) ενώ και το οποίο υποκρύπτει θλάβη ή αδυναμία του αεροσκάφους. Ούτε καν το διαπιστώθηκε αυτό τότε. Και δεν γνωρίζω να έχει γίνει κάποια σχετική έρευνα η οποία να οδηγεί σε αυτό το συμπέρασμα».

Η προσπάθεια του κυβερνητικού εκπροσώπου Δ. Ρέππα να υποβαθμίσει το περιστατικό συνδέεται άμεσα με την επιχείρηση της κυβέρνησης να απεκδυθεί πάσης ευθύνης για την κατάσταση του προβληματικού - όπως αυτοείδησε - αεροσκάφους. Στα πλαίσια αυτά τονίσθηκε και πάλι χτες, σε όλους τους τόνους μάλιστα, ότι «το μαχαίρι θα φτάσει στο κόκαλο» και πως «ο Πρωθυπουργός έχει δώσει σαφείς εντολές να ολοκληρωθεί η έρευνα προς κάθε κατεύθυνση». Ενδεικτικά αναφέρεται, ότι ο κ. Σημίτης μεταώσε ο ίδιος προγραμματισμένη για χτες το μεσημέρι συνέντευξη του με τον υπουργό Μεταφορών Τάσο Μαντήλη, προκειμένου ο τελευταίος να συγκεντρώσει το σύνολο του υλικού που υπάρχει σχετικά με την τεχνική υποστήριξη του Φάλλον και να είναι πλήρως ενημερωμένος στη συνέντευξη του με τον κ. Σημίτη, η οποία αναμνιεται να πραγματοποιηθεί την ερχόμενη εβδομάδα. Η με-

ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΒΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ;... ΛΕΟΜΑ ΔΕΝ ΕΜΑΘΑΝ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΩΣ ΟΤΑΝ ΤΟ ΒΑΝ ΠΡΟΕΒΛΕΨΕ ΜΕΓΑΛΟ ΣΕΙΣΜΟ... ΕΠΕΣΕ ΤΟ ΦΑΛΛΟΝ;...



Του Δημήτρη Χαντζόπουλου

τάωση από μέρους του κ. Σημίτη της συνάντησης με τον κ. Μαντήλη έθεσε σε κυκλοφορία νέα σενάρια για επικείμενη αντικατάσταση του υπουργού Μεταφορών (σε συνδιασμό με την πλήρωση της θέσης του Γ. Κρανιδιώτη, η οποία θα πραγματοποιηθεί τις επόμενες ημέρες). Το περιβάλλον του Πρωθυπουργού δήλωσε όμως το απόγευμα ό-

τι «ο κ. Μαντήλης απολαμβάνει την εμπιστοσύνη του Πρωθυπουργού», ενώ το ίδιο ανέφερε και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών. Κυβερνητικές πηγές πρόσθεταν σχετικά ότι «σήμερα παρά ποτέ, η θέση του κ. Μαντήλη είναι ισχυρή στην κυβέρνηση» και εξηγούσαν ότι από τη στιγμή που η κυβέρνηση επιχειρεί να αποσεισεί κάθε ευθύνη για την κατάσταση του μοιραίου Φάλλον, θα ήταν παραλογισμός να αντικατασταθεί ο αρμόδιος υπουργός, πριν καν ολοκληρωθεί η έρευνα για τις συνθήκες του πολύνεκρου δυστυχήματος. Η Ν.Δ. παρενέβη στην υπόθεση, με δήλωση του εκπροσώπου Τύπου του κόμματος Άρη Σπη-

λιωτόπουλου, ο οποίος ζήτησε την παραιτήση του κ. Μαντήλη. «Νομίζω - είπε - ότι θα ήταν ανόητο (να παραιτηθεί), αν είχε τη στοιχειώδη ευαισθησία, να το έχει πράξει από την πρώτη στιγμή. Το περιμένουμε».

Σχετικά με την ολοκλήρωση της έρευνας, αναμνιεται να διαρκήσει επί 15ήμερο, καθώς η «ανάγνωση» των λεγόμενων «μαύρων κωπών» θα πραγματοποιηθεί τον πρώτο της Γερμανία και τον δεύτερο στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Παράλληλη επιτροπή ειδικών που έχει αναλάβει την έρευνα στην Ελλάδα, μελετά τις τεχνικές εκθέσεις του αεροσκάφους τόσο πριν από κάθε πτήση όσο και μετά, για την πιστοποίηση των τεχνικών προβλημάτων που εμφάνιζε συχνά το πρωθυπουργικό αεροσκάφος.

Καχυποψία

Πάντως η πολλαπλή έρευνα και το δυστύχημα και η διάχυτη καχυποψία που επικρατεί στην Ολυμπιακή σχετικά με το ποιος και γιατί φέρει τις μεγαλύτερες ευθύνες,

τις οποίες η κυβέρνηση έχει απεύξει ήδη να υποδιείξει, προκαλούν ένταση στην εταιρεία. Χτες το απόγευμα, για παράδειγμα, τα αεροπλάνα κλιμάκιο διτόρες πήμη σύμφωνα με την οποία «κλάπησαν από το αρχείο όλα οι τεχνικές εκθέσεις για το Φάλλον». Έπειτα από ώρες και ροπή από εταιρικό νες έρωτες, διαπιστώθηκε ότι το περιεχόμενο των φακέλων είχε όντως ελεγχθεί αλλά μόνο για να παραδοθεί στον αρμόδιο για τη Λιθωνία Γ. Χαριολαμπάκη, και από αυτό στην επιτροπή.

Το πρωτόκολλο

Χτες κατακυλώθηκε ότι για τη χρήση του Φάλλον υπήρχε ένα ειδικό πρωτόκολλο, σύμφωνα με το οποίο, η σειρά χρήσης ήταν η εξής: Πρώτος της Δημοκρατίας, Πρωθυπουργός, υπουργός Έξωτικών (υπουργός και αναπληρωτής υπουργός), υπουργός Εθνικής Άμυνας και υπουργός Εθνικής Οικονομίας. Σε περίπτωση που κανένας από τους παραπάνω δεν χρησιμοποιούσε το αεροσκάφος, τότε αυτό διατίθετο, και μόνο για ταξίδια που αφορούσαν τη συμμετοχή σε συμβόλαια υπουργών της Γερμανικής Ένωσης, και σε άλλα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου. Αυτός ο οποίος καθόριζε το ποιος θα χρησιμοποιούσε το αεροπλάνο ήταν ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτης Κομηδής, δεδωμένον ότι με τροπολογία που ψηφίσθηκε στις 8/7/99 η ευθύνη συντήρησης του αεροπλάνου περιήλθε από την Πολιτική Αεροπορία στο Υπουργείο Συμβουλίου.

Όπως επίσης χτες διευκρινίσθηκε, ο κ. Κομηδής ήταν κάποιος που απεπέλε επιλογή στην Ολυμπιακή με κοινοποίηση στο Υπουργείο Μεταφορών σχετικά με τη πρόβλεψη των ημερών για το πρωθυπουργικό αεροσκάφος, και όχι ο διόρθωνης του πολιτικού γραφείου του Πρωθυπουργού, Νίκος Θύμλης.

Τα αίτια

Αντιγράφω στη μνήμη του Γιάννου και του Νικόλα Κρανιδιώτη, τούτο το απόσπασμα από την «Κριτική του καθαρού Λόγου» του Καντ. Τίποτα άλλο! Παντού γύρω μας παρατηρούμε μίαν αλυσίδα αιτίων και αποτελεσμάτων, μέσων και σκοπών, θανάτου και γέννησης. Και μια που τίποτα από μόνο του δεν θρέθηκε στην κατάσταση που το βρίσκουμε, αναγόμεθα συνεχώς σε κάτι άλλο, το οποίο στην ίδια πάντα ατορία μας βάσει ως προς το αίτιό του, έτσι ώστε το σύμπαν ολόκληρο δεν μπορεί παρά να διδιέεται εν τέλει, στην άβυσσο του μηδενός».



Του Γιώργου Βέλτσου

