



ΤΟΝ Γ. ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ... ΑΓΓ. ΜΟΣΧΟΒΑ

■ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΠΟΛΛΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ Ο ΜΑΝΤΕΛΗΣ - ΕΝΤΟΝΗ ΣΥ

Σε στρόβιλο η κυβέρ

«Συντροφικά μαχαιρώματα» στο Μαξίμου για τις ευθύνες

Εντονη διαμάχη μεταξύ υπουργών και στενών συνεργατών του πρωθυπουργού έχει ξεσπάσει στην κυβέρνηση γύρω από τα αίτια του τραγικού αεροπορικού δυστυχήματος με το Φάλλον και τις πολιτικές ευθύνες που ενδεχομένως υπάρχουν.

ΟΛΟΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΟΛΩΝ

Το πρόβλημα αφορά υψηλά κλιμάκια της κυβέρνησης, καθώς ο υπουργός Μεταφορών Τάσος Μαντέλης φέρεται έντονα εννοημένος από δημοσίευμα σύμφωνα με το οποίο του είχε κοινοποιηθεί επιστολή του διευθυντή των πειραματικών γραφείων Νίκου Θέμελη προς την Ολυμπιακή, με την οποία ζητείτο να γίνουν οι αναγκαίοι τεχνικοί έλεγχοι στο αεροσκάφος. Από το υπουργείο Με-

ταφορών ελέγχο ότι δεν κοινοποιήθηκε ποτέ τέτοια επιστολή στο γραφείο του κ. Μαντέλη, ενώ ανάλογη διάθεση έγινε με τον πλέον επίσημο τρόπο και από τον υπουργό Τύπου Δημήτρη Ρέπια. Η υπόθεση της επιστολής του κ. Θέμελη έχει πάρει ιδιαίτερες διαστάσεις, καθώς από την πλευρά του υπουργού Μεταφορών γίνονται χθες λόγος για προσπάθεια επίρριψης πολιτικών ευθυνών στον κ. Μαντέλη. Ως ηθικοί ή φυσικοί «αυτουργοί» αυτής της προσπάθειας αναφέρονταν τόσο ο Νίκος Θέμελης όσο και ο γενικός γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτης Κουμίδης, ο οποίος φέρει τη διοικητική ευθύνη για το Φάλλον, το οποίο χρησιμοποιείτο από ολόκληρη την κυβέρνηση. Και με τους δύο ο κ. Μαντέλης εδώ και αρκετό καιρό δεν διατηρούσε καλές σχέσεις, γεγονός που οδήγησε πολλούς να

μιλήσουν για «συντροφικά μαχαιρώματα». Ο υπουργός Μεταφορών δεν έχει ακόμη την εμπιστοσύνη του πρωθυπουργού και προχωρά σε ενέργειες για τη διαλεύκανση της υπόθεσης, ενημέρωσας πλήρως τον κ. Σπρίτη Θέμα αποφάσεων του υπουργού Μεταφορών δεν υπάρχει, όπως διαβεβαίωναν χθες τόσο συνεργάτες του πρωθυπουργού όσο και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Ρέπιας. Ο υπουργός Τύπου ωστόσο άφησε προεκτικά ένα μικρό παράθυρο για ενδεχόμενη παραίτηση του κ. Μαντέλη, με δική του πρωτοβουλία. Πολλοί επιστήμουν ότι δεν υπάρχει και το καλύτερο κλίμα για τον υπουργό Μεταφορών, στον οποίο επέρριπταν λαβερμένη προσωπική αντίδραση το βράδυ του δυστυχήματος, όταν επιτέθηκε στο γενικό διευθυντή ιππικής εκμετάλλευσης της Ολυμπιακής κ. Τσαγκαράκη. Αμφισβητούμενη υπάρχει και για το γεγονός ότι δεν αξιολογήθηκε η σημασία της έκθεσης Τσολάκη, σύμφωνα με την οποία το Φάλλον είχε σοβαρά προβλήματα. Ο κ. Ρέπιας υποβάθμισε χθες το θέμα, παραπέμποντας στην έρευνα που διενεργείται.

Στα ηχηρά νεοεθνική κρίσης βρισκείται ολόκληρη η κυβέρνηση μετά το τραγικό αεροπορικό δυστύχημα με το πρωθυπουργικό Φάλλον, που σταίχισε τη ζωή στον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών Γιάννη Κρανιδιώτη, σε δύο δημοσιογράφους και σε άλλα τρία άτομα.

Η αναστάτωση, ο πρωθυπουργός και η αμχανία είναι πλέον στοιχεία ολοφάνερα, καθώς γίνονται συνεχώς αποκλιψίες για πολλά μικρότερα θέματα, πλην ενδεικτικά για το τι έμελλε γενέσθαι σιτηγάσια σε τμήσεις του Φάλλον. Και όπως πολλοί εκ των υπουργών ή των άλλων

παραγόντων που χρησιμοποιήσαν τη τελευταία δύο χρόνια το Φάλλον να μακροζώνουν την τύχη τους που δεν υπήρξαν αυτοί θύματα μιας μοιραίας πτήσης. Ουσιαστικά αποκαλύπτεται ότι ήταν απλά θέμα χρόνου να συμβεί ένα τραγικό δυστύχημα, με απλούς θεατές τόσο της υπαίτιας της Ολυμπιακής Αεροπορίας όσο, ενδεχομένως, και πολιτικά πρόσωπα, που υποβόησαν τη σημασία των προβλημάτων ή δεν κατάφεραν να αντιμετωπίσουν την ανικανότητα και την αδιαφορία, οι οποίες φαίνεται ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση περίσπεσαν.

ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΠΑΡΑΙΤΟΥΜΑΙ

«Δεν παραιτούμαι» δήλωσε χθες ο γενικός διευθυντής ιππικής εκμετάλλευσης της Ο.Α. πιλότος Μ. Τσαγκαράκης. Ο υπουργός προσερχόμενος το βράδυ της Τρίτης στον επιχειρησιακό θάλαμο της εταιρείας στο αεροδρόμιο επιτέθηκε με ιδιαίτερη δριμύτητα σε στελέχη της Ο.Α. και ζήτησε να παραιτηθούν. Ο Μ. Τσαγκαράκης πρόσθεσε ότι δεν πρόκειται να γίνει το εξλαστήριο θύμα κανενός και ότι θα παραιτηθεί μόνο αν του ζητηθεί από το διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας.

Το κύριο βάρος των ενθουσιών, ιδανικά, επιρριπτεται από την κυβέρνηση στους υπεύθυνους της Ολυμπιακής, οι οποίοι φαίνεται ότι γνώριζαν ή ότι είχαν τη δυνατότητα να γνωρίζουν απολύτως τι μπορεί να συμβαίνει με το αεροσκάφος. Θέμα αποφάσεων του υπουργού Μεταφορών Τάσος Μαντέλης δεν υπάρχει, αλλά η ΝΔ ζήτησε, ως «αυτονόητη», την παραίτησή του. Σε κάθε περίπτωση, πολλά θα κριθούν στη συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής την επόμενη Δευτέρα.



Μεταφέρθηκε ήδη στη Γερμανία το μαύρο κουτί για τις έρευνες

ΤΗΣ ΤΕΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΑΗ

Στα ενδεχόμενα της τεχνικής βλάβης και του ανθρώπινου λάθους επικεντρώνει η επιτροπή διερεύνησης των Ρουμάνων και Ελλήνων εμπειρογνομόνων την έρευνά της για τα αίτια της αεροπορικής τραγωδίας της Τρίτης με το κρατικό αεροπλάνο τύπου Φάλλον.

Όπως επισημαίνουν για άλλη μία φορά οι ειδικοί, σε μια αεροπορική τραγωδία το πιθανότερο είναι να συμβάλλουν περισσότεροι από ένας παράγοντες.

Το μαύρο κουτί, το οποίο θα αποκαλύψει τις συνθήκες του δυστυχήματος, μεταφέρθηκε σε γερμανικό ανεξάρτητο εργαστήριο. Σύμφωνα με μηχανικούς και πιλότους της Ολυμπιακής, αλλά και με δεδομένο ότι κατά τη συνομιλία των χειριστών με τον πύργο ελέγχου του αεροδρομίου του Βουκουρεστίου αναφέρθηκε ότι υπάρχει βλάβη στα όργανα του αεροσκάφους, θεωρείται ως πιθανότερο η αιφνίδια απώλεια του ελέγχου του αεροσκάφους να οφείλεται σε βλάβη στον αυτόματο πιλότο ή σε κάποιο άλλο ηλεκτρονικό όργανο.

Ειδικότερα, λέγεται ότι κάτι χάλασε στη σέση του αυτόματου πιλότου με τα μηχανικά μέρη του αεροσκάφους.

Δεν θεωρείται πιθανό να υπήρξε φαινόμενο αποσυμπίεσης που να ουνέλεσε στην απότομη κάθοδο, καθώς το ρήγμα που προκλήθηκε στην οροφή του αεροσκάφους έγινε αφού άρχισε να

κάνει «βουτιά» το Φάλλον.

Αξίζει να σημειωθεί ότι επισήμως όλες οι αρμόδιες αρχές αρνούνται να κάνουν οποιαδήποτε αναφορά στα αίτια του δυστυχήματος.

Όσον αφορά τις επισημάνσεις για το Φάλλον του εμπειρογνομώνα Ακρ. Τσολάκη, τις οποίες δημοσίευσε χθες η «Ε», ο Μ. Τσαγκαράκης δήλωσε ότι έγιναν όλες οι προτεινόμενες ενέργειες.

Επίσης, σε έγγραφο της κατασκευαστικής εταιρείας (Νταού), που έγινε χθες γνωστό, αναφέρεται ότι μετά την επιδιόρθωση των βλαβών που παρουσιάστηκαν στο Φάλλον κατά το ταξίδι του Γ. Κρανιδιώτη πέρυσι τον Λύγουστο στην Λατσία το αεροσκάφος δεν έχει κανένα τεχνικό πρόβλημα.