

στην Ολυμπιακή και με το οποίο επισημαίνει ότι μετά την αντικατάσταση του εξαρτήματος στο οποίο είχε επανειλημμένως σημειωθεί βλάβη και τους ελέγχους που έγιναν, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα και ούτε συστάται να γίνουν περαιτέρω τεστ

Σε λαϊκό προσκύνημα θα εκτεθεί σήμερα η σορός του Γιάννου Κρανιδιώτη από τις 10 το πρωί στον ιερό ναό του Αγίου Διονυσίου Αρεοπαγίτου, στην οδό Σκουφιά. Η νεκρώσιμος ακολουθία για τον αναπληρωτή υπουργό Εξωτερικών και τον γιο του Νικόλα θα ψαλεί στη 1μ.μ. Πατέρας και γιος θα ταφούν στο Α' Νεκροταφείο Αθηνών.

Dear Mr Mexias,

Thanks again for the latest informations you sent yesterday, on the AP/YD flight management problem.

According to your message, ground and flight tests have been performed without any problem; after both IRU #1 and IRU #3 have been replaced.

We do not recommend any additional test for the A/YD, at the moment.

TO B H M A
17.9.99

Πετούσε χωρίς σύμβαση τους τελευταίους μήνες

Χωρίς σύμβαση που να προβλέπει τις λεπτομέρειες συντήρησης αλλά και το κόστος που συνεπάγεται η συντήρηση αυτή πετούσε τους τελευταίους μήνες το πρωθυπουργικό Φάλκον.

Σύμφωνα με ακριβείς πληροφορίες του «Βήματος», η νέα σύμβαση που ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για τη συντήρηση του αεροσκάφους από την Ολυμπιακή έχει συνταχθεί από τον γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. **Σωκ. Κοσμίδη**, αλλά δεν έχει ακόμη υπογραφεί από τον υπουργό Οικονομικών για να αρχίσει η ισχύς της.

Ετσι τους τελευταίους μήνες και κυρίως μετά τη διαγραφή των χρεών της Ολυμπιακής το καθεστώς συντήρησης του Φάλκον βρισ-

ταν κυριολεκτικά «στον αέρα» αφού η παλαιά σύμβαση έπαιψε να ισχύει.

Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι υπήρχε το παραμικρό πρόβλημα στη συντήρηση του αεροσκάφους, καθώς όπως βεβαιώνουν κυβερνητικές πηγές αλλά και το τεχνικό τμήμα της Ολυμπιακής όλες οι διαδικασίες συντήρησης τηρήθηκαν με θρησκευτική ευ-

λάβεια ως και την περασμένη Τρίτη που το αεροσκάφος παραδόθηκε «πλόιμο» για να αναχωρήσει για το Βελιγράδι.

Ταυτόχρονα στις 2 Σεπτεμβρίου δημοσιεύτηκε στο Φύλλο της Εφημερίδας Κυβερνήσεως η απόφαση του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, σύμφωνα με την οποία αποσαφηνίζονταν όλοι οι κανόνες υπό τους οποίους θα μπορούσαν τα μέλη της κυβέρνησης να χρησιμοποιήσουν το Φάλκον.

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιούν το αεροσκάφος κατά προτεραιότητα ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας και ο Πρωθυπουργός και στη συνέ-

χεια τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου κατά σειρά προβαδίσματος.

Επίσης προβλέπεται ότι το πρωθυπουργικό αεροσκάφος απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί από υπουργό αν για τον ίδιο προορισμό υπάρχει την ίδια ημέρα οποιαδήποτε εμπορική πτήση ελληνικής ή ξένης αεροπορικής εταιρείας, ενώ αν ζητείται την ίδια ημέρα το αεροσκάφος από δύο ή περισσότερους υπουργούς ταυτόχρονα, τότε θα μελετάται το ενδεχόμενο να συνταξιδέψουν ή διαφορετικά θα προηγείται

εκείνος που βρίσκεται ψηλότερα στην ιεραρχία της κυβέρνησης.

Σύμφωνα πάντως με τις ίδιες πληροφορίες, αν και τους τελευταίους μήνες με τις ρυθμίσεις αυτές που ισχύουν έχει μειωθεί δραστικά ο αριθμός πτήσεων του Φάλκον, ωστόσο πετούσε και πάλι ιδιαίτερα συχνά (κατά μέσο όρο τέσσερις με έξι φορές την εβδομάδα), καθώς το προτιμούσαν όλο και περισσότερα μέλη της κυβέρνησης για να έχουν τη δυνατότητα να επιστρέψουν στην Αθήνα όποτε το επιθυμούσαν.

