

Αρμοδιότητα του Κοσμίδη το Falcon

Στα χέρια του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου και στενού συνεργάτη του πρωθυπουργού Κ. Σημίτη, κ. Σ. Κοσμίδη είχε περάσει με πρόσφατη απόφαση της κυβέρνησης η διαχείριση του μοιραίου Falcon.

Στόχος της απόφασης ήταν

Ρεπορτάζ:

Φ. ΚΑΛΛΙΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
- Ν. ΤΣΙΟΥΤΣΙΑΣ

να τερματιστούν ορισμένα κρούσματα «χρήσης» του πρωθυπουργικού αεροσκάφους χωρίς προηγουμένως να έχει ενημερωθεί το Γραφείο του κ. Σημίτη, αλλά και η δυνατότητα αλλαγής του τρόπου συντήρησής του, ώστε κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων να μπορεί να ανατίθεται και σε τρίτους, πέραν της Ολυμπιακής Αεροπορίας.

Συγκεκριμένα, στις 8 Ιουλίου, ψηφίσθηκε στη Βουλή στο νομοσχέδιο για τη νέα χρηματοπιστωτική αγορά (NEXA) τροπολογία η οποία καθιστά αποκλειστικά αρμόδια για τη χρήση και τη συντήρηση του μοιραίου αεροσκάφους την γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου, και ειδικότερα τον γραμματέα Σωκ. Κοσμίδη.

Με αυτήν τη διάταξη προβλεπόταν ότι «κατά παρέκκλι-

σιν των ισχυουσών διατάξεων, η συντήρηση και λειτουργία του αεροσκάφους δύναται να ανατίθεται με συμβάσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία ή σε τρίτους». Η τραγική ειρωνεία όμως είναι ότι αυτό έγινε «προκειμένου το αεροσκάφος να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα».

Αναλυτικά, το άρθρο 39 του νομοσχεδίου όπως ψηφίστηκε στη Βουλή έχει ως εξής:

«Αρμόδια για τη χρήση και συντήρηση του αεροσκάφους Falcon, ιδιοκτησίας του Ταμείου Αεροπορικής Αμυνας (ΤΑΑ) ορίζεται η Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου, στον προϋπολογισμό της οποίας εγγράφονται και οι σχετικές πιστώσεις για την αντιμετώπιση των αντίστοιχων δαπανών.

Με αποφάσεις του γενικού γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύονται στο ΦΕΚ εξειδικεύονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών χρήσης του αεροσκάφους για τις μετακινήσεις του Προέδρου της Δημοκρατίας, του πρωθυπουργού, των μελών της κυβέρνησης ή άλλων προσώπων που μετακινούνται κατ' εντολήν και για λογαριασμό του ελληνικού Δημοσίου.

Η συντήρηση και λειτουργία του αεροσκάφους, προκειμέ-

νου να βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα, δύναται να ανατίθεται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών σχετικών διατάξεων με συμβάσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε. ή σε τρίτους. Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται έπειτα από πρόταση του γενικού γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου, του ΤΑΑ και της Ο.Α. ή των τρίτων και υπογράφονται για μεν το ελληνικό Δημόσιο από τον υπουργό των Οικονομικών για δε το ΤΑΑ από τον εποπτευόμενον υπουργό Εθνικής Αμυνας ή από τα εξουσιοδοτημένα από αυτούς όργανα.

Οι όροι, οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των συμβαλλο-

μένων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια αναφέρονται αναλυτικά στις συμβάσεις.

Με αποφάσεις του υπουργού Οικονομικών ρυθμίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών έγκρισης, ελέγχου και εξόφλησης των σχετικών με τη χρήση και τη συντήρηση του εν λόγω αεροσκάφους δαπανών».

Από τη διατύπωση της τροπολογίας προκύπτει ότι τα τεχνικά προβλήματα του μοιραίου αεροσκάφους πρέπει να ήταν σε γνώση των αρμοδίων. Ετσι, στα υπάρχοντα ερωτήματα προστίθεται και το τι έγινε ή δεν έγινε μετά την ψηφίση της τροπολογίας, στις 8 Ιουλίου.

Βουβός πόνος για τη

Η εικόνα που αντίκρισαν στις 6 το πρωί χθες, στο αεροδρόμιο του Βουκουρεστίου, οι υπουργοί Τ. Μαντέλλης και Γρ. Νιώτης, η σύζυγος του Γιάννου Κρανιδιώτη, ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπιακής Ροντ Λιντς, ο πρόεδρος της ΕΡΤ Π. Παναγιώτου και οι υψηλόβαθμοι πραγματογνώμονες ήταν μια εικόνα που ούτε στον χειρότερο εφιάλη τους δεν μπορούσαν να φανταστούν. Το εσωτερικό του αεροπλάνου ήταν σαν να βομβαρδίστηκε, ενώ ματωμένα αντικείμενα των ανθρώπων (κινητά, χαρτιά, φάκελοι, τσάντες) ήταν διάσπαρτα παντού.

Σε κατάσταση σοκ οι τέβησαν στη συνέχεια πρεσβεία στο Βουκουρεστίο περιμέναν οι δημοσιογράφοι αναχώρησαν από την Αμαρτία, μία ώρα μετά το τέλος των σήμων.

Οι δηλώσεις των υπηρεσιών, ενώ μια τραγωδία φερόταν σε κατάσταση στους χώρους της προσηγορίας Αλφόνσοσ των διασωθέντων, περιθώσει λέξη. Ο Αλφ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

16.9.99