



ΘΑ ΔΙΕΡΕΥΝΗΘΟΥΝ, ΟΣΟ ΨΗΛΑ ΚΑΙ ΔΗ ΦΘΑΝΟΥΝ

Ρέππας: Υπάρχουν μεγάλες ευθύνες

«Θα γίνει έρευνα σε βάθος και θα επιβληθούν κυρώσεις στους υπευθύνους, σε όποιο επίπεδο κι αν φθάσουν. Γιατί, ως φαίνεται, υπάρχουν μεγάλες ευθύνες», δήλωσε ο υπουργός Τύπου κατά τη χθεσινή ενημέρωση των πολιτικών σπιντακιών, αναφερόμενος στα αίτια που προκάλεσαν το τραγικό συμβάν με το πρωτοπυργικό Falcon. Ο κ. Ρέππας επιβεβαίωσε ότι το συγκεκριμένο αεροσκάφος παρομοιάζει κατά κάποιους προβλήματα και μάλιστα, προ μηνών, το ίδιο αεροπλάνο, με τον Γιάννο Κρανιδιώτη, πραγματοποιήσε αναγκαστική προσγείωση στην Κεντρική Λοίμη. «Όλα αυτά τα στοιχεία -τόνισε ο κ. Ρέππας - είναι καταγεγραμμένα, υπάρχουν στο φάκελο που αφορά το συγκεκριμένο αεροσκάφος και θα καταλέσουν αντικείμενο έρευνας και μελέτης από αυτούς που έχουν επωμισθεί αυτό το καθήκον. Υπήρξαν κατά καιρούς βλάβες, που είχαν επισιμανθεί και είχαν αποκατασταθεί». Ο κυβερνητικός εκπαιδευμένος ρωτήθηκε γιατί συνέχισε να χρησιμοποιείται το συγκεκριμένο αεροπλάνο, τη στιγμή που πριν από ένα χρόνο ο αρμόδιος διευθυντής ασφαλείας πτήσεων είχε υπαδείξει ένα «τερματί» με το οποίο προειδοποιούσε για σημαντικά μελλοντικά προβλήματα του αεροσκάφους, θέμα το οποίο είχε φέρει και στη Βουλή ο βουλευτής της Ν.Δ. Γ. Καρατζαφέρης. «Υπάρχει τεχνική υπηρεσία που υποστηρίζει αυτό το αεροσκάφος», δήλωσε ο κ. Ρέππας και

προέθεσε ότι «στην υπηρεσία εγγράφει για την καταλληλότητα και την πλοιαίεσή του. Δεν φαντάζομαι να δείχνει ότι ο πρωτοπυργός και τα άλλα μέλη της κυβέρνησης χρησιμοποιούσαν το αεροσκάφος, υποψιζόμενοι ότι διατρέχουν κίνδυνο. Αυτό αποτελεί αντικείμενο έρευνας».

Τέλος, ο κ. Ρέππας, αναφερόμενος στην έρευνα που διεξάγεται στη Ρουμανία, επισήμανε πως «εφόσον κριθεί ότι πρέπει να ενισχυθεί η επιτροπή ερευνωγμένων και από άλλα στελέχη, απόρρητά μας είναι να κληθούν και να αναλάβουν το συγκεκριμένο έργο».

Γ.Π.

ΤΗΝ ΕΙΧΑΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ

Εύλογα ερωτήματα δημιουργεί το τραγικό αεροπορικό δυστύχημα που σημειώθηκε στη Ρουμανία και στοίχισε τη ζωή του υπουργού αναπληρωτή Εξωτερικών Γιάννου Κρανιδιώτη, του γιου του και άλλων τεσσάρων ανθρώπων που μετέχον στην διπλωματική αποστολή στο Βουκουρέστι.

Τα ερωτήματα γεννώνται κυρίως για την κατάσταση του πρωτοπυργικού αεροσκάφους, του γνωστού Falcon, σχετικά με τις ώρες πτήσης του και τη συντήρησή του, έπειτα από τα πολλαπλά ταξίδια που πραγματοποιούσε για τη μεταφορά οποιουδήποτε παρόμοιας εκανέτο για λογαριασμό του ελληνικού Δημοσίου. Σύμφωνα με τριτολογία που ενσωματώθηκε ως Άρθρο 39 στο ισχύον νομοσχέδιο για τη χρηματοπιστωτική αγορά, που ψηφίσθηκε μόλις στις 8 Ιουλίου, αρμόδια για τη χρήση και τη συντήρησή του εν λόγω αεροσκάφους είναι η Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου, της οποίας, ως γνωστόν, προϊστάται ο κ. Σωκράτης Κοσμίδης. Στον πρωτολογισμό της Γραμματείας του Υπουργικού Συμβουλίου εγγράφονται και οι σχετικές πιτώσεις για την αντιμετώπιση των αντίστοιχων δαπανών.

Ο γ.γ. Σ. Κοσμίδης

Στο ίδιο άρθρο ορίζεται ότι «με αποφάσεις των γενικών γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, που δημοσιεύονται στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως", εξειδικεύονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών χρήσης του αεροσκάφους για τις μετακινήσεις του Προέδρου της Δημοκρατίας, του πρωτοπυργού, των μελών της κυβέρνησης ή άλλων προσωπικών, που μετακινούνται κατ' εντολήν και για λογαριασμό του ελληνικού Δημοσίου». Αξιοσημείωτο είναι ότι «η συντήρηση και η λειτουργία του αεροσκάφους, προκειμένου να βελτιστεί σε διαρκή ετοιμότητα, δίνονται να ανατίθενται κατά περίπτωση των ισχυουσών σχετικών διατάξεων με συμβάσεις στην ΟΛΥΜΠΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε. ή σε τρίτους (α.σ.!)». Οι συμβάσεις αυτές, λοιπόν, συνάπτονται, έπειτα από πρόταση του γενικού γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου, μετάξι του Ελληνικού Δημοσίου, του Τιμήσιου Αεροπορικής Ασφάλειας και της Ο.Λ.Α. ή των τρίτων και υπογράφονται για μεν το Ελληνικό Δημόσιο από τον υπουργό Οικονομικών, για δε το Γ.Α.Α. από τον εμπορεύοντα υπουργό Εθνικής Άμυνας ή από τα εξουσιο-

Στο Υπουργικό Συμβούλιο η συντήρηση του Falcon



Στη Γενική Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου, της οποίας προϊστάται ο Σ. Κοσμίδης (αριστερά), έγινε αναθεθεί η συντήρηση του Falcon, που εικονίζεται επάνω με την προσγείωση στο αεροδρόμιο του Βουκουρεστίου

δοτημένα από αυτούς όργανα». Οι αναγκαίες λεπτομέρειες των διαδικασιών έγκρισης, έλεγχου και εξόφλησης των σχετικών με την χρήση και συντήρησή του εν λόγω αεροσκάφους δαπανών ρυθμίζονται με αποφάσεις του υπουργού Οικονομικών.

βουλευτή της Ν.Δ. Θ. Σκρέκα: «Η τριτολογία ήρθε σήμερα μόλις, και μας ταφιδάσε, γιατί δεν προλάβαμε καν να τη διαβιάσουμε. Αποδεικνύεται για μία ακόμη φορά η προχειρότητα με την οποία η κυβέρνηση νομοθετεί».

στην Ο.Λ.». Αναρωτήθηκε ωστόσο: «Αλλά ακόμη και το Falcon, ακόμη και η συντήρησή και η λειτουργία του αεροπλάνου που εξυπηρετεί την κυβέρνηση, τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, δίνονται να δίνονται με συμβάσεις σε τρίτους;» Και από τον Συνασπισμό ο Ε. Αποστόλου είχε ερωτήσει τις αντιφάσεις του για τη μεταφορά της αρμοδιότητας συντήρησης του Falcon σε μια «οίρα που υπάγεται ξένος μινιτέξερ στην Ολυμπιακή». Από το ΔΗΚΚΙ, ο Γ. Ρόκος υπογράμμισε ότι δεν μπορούμε να καταλάβει για ποιο λόγο «η επισκευή του ιστορικού Falcon, που εξυπηρετεί την κυβέρνηση και τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, πρέπει να μεταφερθεί και σε τρίτους».

Η τριτολογία πέρασε με το νομοσχέδιο για τη Χρηματοπιστωτική Αγορά

Αιφνιδιάστηκαν οι βουλευτές

Κατά την επέλευση της τριτολογίας τον Ιούλιο, οι εισηγητές των κομμάτων, οι οποίοι είχαν πριν τομιασθεί για το νομοσχέδιο για τη χρηματοπιστωτική αγορά, δεν είχαν προβλέψει να ενημερωθούν για το κομμάτι και το περιεχόμενο της ρύθμισης. Χαρακτηριστική ήταν η παρατήρηση του

«Έχουν ξεπουληθεί τα πάντα»

Η Μ. Μπίσκου από το ΚΚΕ ανέφερε ότι η μεταφορά της διαχείρισης του Falcon από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στη Γενική Γραμματεία δεν της προσέξινε εντύπωση, διότι «έχουν ξεπουληθεί τα πάντα σε αυτήν την χώρα και προχωρούν με ταχύς ρυθμούς, ιδιαίτερα