

Ολόκληρο το παρασκήνιο των τελευταίων ημερών

Οι αγωνίες, οι φόβοι και η υποχώρηση

Τι κρύβει η έκρηξη των συνδικαλιστών του ΠαΣοΚ και τι θα κάνει το κόμμα

τι «μπορεί προς στιγμήν να «σκιάστηκε» η εικόνα της αποφασιστικότητας που έχει εξασφαλίσει η κυβέρνηση αλλά το κέρδος της εργασιακής ειρήνης στην Ολυμπιακή είναι πολλαπλάσιο για την οικονομία και την κοινωνία».

Η εμπειρία της περασμένης εβδομάδας και κυρίως η «ενοχλητική» στάση της εσωκομματικής αντιπολίτευσης, που έδειξε προθέσεις κλιμάκωσης της αντιπαράθεσης, έχει προκαλέσει την οργή του Πρωθυπουργού, ο οποίος δεν πρόκειται να υποχωρήσει στον σχεδιασμό του για τις αλλαγές στις ΔΕΚΟ. Ο κ. Σημίτης μάλιστα «θα δώσει απαντήσεις σε όλους και για όλα», εξηγήσε συνεργάτης του, τόσο στη συνεδρίαση της Κοινοβουλευτικής Ομάδας στο τέλος του μήνα όσο και στην Κεντρική Επιτροπή στις 14 Μαΐου που θα συνέλθει με θέμα την κοινωνική πολιτική και τις αναδιαρθρώσεις. Στις προθέσεις του Πρωθυπουργού είναι να «επαναδιατυπώσει με απόλυτη σαφήνεια και αποφασιστικότητα την πολιτική του και να καλέσει όσους διαφωνούν να λάβουν τις αποφάσεις τους ξεκαθαρίζοντας ότι οι επιλογές της πλειοψηφίας θα πρέπει να ακολουθούνται από όλους».

Ενα πρόβλημα ανοιχτό για την ηγεσία του ΠαΣοΚ παραμένει η στάση μερίδας συνδικαλιστών της ΠΑΣΚΕ που, υπό την καθοδήγηση του προέδρου της ΓΣΕΕ κ. Χ. Πολυζωγόπουλου, εξέδωσε τη γνωστή ανακοίνωση κόντρα στην κυβερνητική πολιτική. Το περίεργο είναι ότι ο γραμματέας Συνδικαλιστικού του ΠαΣοΚ, βουλευτής κ. Ρ. Σπυρόπουλος, δεν ενημερώθηκε καν για την πρωτοβουλία της ΠΑΣΚΕ, γεγονός που προκάλεσε αλυσιδωτές αντιδράσεις. Εκτός αυτού, ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ αρνήθηκε να πάει σε προγραμματισμένη συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας κ. Μ. Παπαϊωάννου. Έτσι αμέσως μετά το Πάσχα θα υπάρξουν εσωτερικές διαδικασίες για να αρθούν οι παρεξηγήσεις ή να οξυνθούν οι αντιθέσεις.

Π. ΛΑΜΨΙΑΣ

Η ΚΡΙΣΗ στην Ολυμπιακή Αεροπορία προς στιγμήν προσέλαβε χαρακτηριστικά πολιτικής κρίσης στο ΠαΣοΚ. Εντολές που δεν εφαρμόστηκαν, φόβοι και αγωνίες που οδήγησαν σε συμβιβασμό αλλά και στην οργή του πρωθυπουργού κ. Κ. Σημίτη συνθέτουν το παρασκήνιο των εξελίξεων της περασμένης εβδομάδας με αφορμή τον νόμο για την Ολυμπιακή.

Στις 7.30 το βράδυ της Τετάρτης ο Πρωθυπουργός φθάνει στο γραφείο του στη Βουλή και διαβάσει την ομιλία που εκφώνησε μία ώρα αργότερα από το βήμα της εθνικής αντιπροσωπείας. Η ομιλία του περιλαμβάνει γενικές αρχές και δεν μπαίνει σε λεπτομέρειες ενώ δίνει ένα στίγμα αντιπαράθεσης με τους εργαζομένους τη στιγμή που έχει επιτευχθεί συμφωνία. Ως εκείνη τη στιγμή ο Πρωθυπουργός δεν ξέρει λεπτομέρειες. Στο γραφείο του εισέρχονται ο υπουργός Μεταφορών κ. Α. Μαντέλης και ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Ι. Παπαντωνίου. Ο πρώτος αναλαμβάνει να εξηγήσει στον Πρωθυπουργό τα της συμφωνίας και δικαιολογείται πως ο κ. Θ. Τσακίριδης δεν εφάρμοσε πιστά τις εντολές. Ο κ. Παπαντωνίου είπε ότι «κινδυνεύει το προφίλ της κυβερνήσεως αν φανεί πως υπήρξε μεγάλη υποχώρηση». Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας ήταν μάλιστα ιδιαίτερα ανήσυχος για τον τρόπο που θα ανταδρούσαν οι αγορές την επομένη. Την ίδια στιγμή ο κ. Σ. Κοσμίδης ενημερώνει τον Πρωθυπουργό ότι «σημιακοί» βουλευτές είναι ενοχλημένοι από την υποχώρηση της κυβέρνησης διότι εκλαμβάνεται ως νίκη της εσωκομματικής αντιπολίτευσης.

Όσοι βρέθηκαν εκείνες τις στιγμές εντός ή πέριξ του γραφείου του Πρωθυπουργού στη Βουλή λέγουν ότι είναι από τις ελάχιστες φορές που άκουσαν τον κ. Σημίτη να μιλά σε τόσο έντονο ύφος. Η οργή του Πρωθυπουργού δεν ήταν για τα πέντε επιπλέον δια. που έδωσε ο κ. Τσακίριδης προκειμένου να εξασφαλίσει την υπογραφή του κ. Μ. Πέρρου και

των άλλων συνδικαλιστών της ΟΑ αλλά για το πλήγμα γοήτρου που εδέχεται η κυβέρνηση για δεύτερη φορά μέσα σε μία εβδομάδα.

Ο κ. Σημίτης επέλεξε να εκφωνήσει το αρχικό κείμενο της ομιλίας του χωρίς σημαντικές αλλαγές και να αποφύγει να μπει σε λεπτομέρειες καθώς ήθελε να περάσει το γενικότερο μήνυμα για την ανάγκη αναδιαρθρώσεων στις ΔΕΚΟ.

Ο κ. Μαντέλης, ο οποίος βρέθηκε πράγματι σε πολύ δύσκολη θέση, πήγε στο γραφείο του Προέδρου της Βουλής κ. Απ. Κακλαμιάνη για να ρυθμίσει τις αλλαγές που έπρεπε να γίνουν στο νομοσχέδιο σε κατάσταση έντονης φόρτισης. «Αν ήταν οποιοσδήποτε άλλος στη θέση του Τάσου, θα είχε πάει σπίτι του απόψε» σχολίασε πολιτικός και προσωπικός φίλος του υπουργού Μεταφορών λίγο αργότερα. Παρά ταύτα, ο κ. Μαντέλης ολοκλήρωσε τις απαραίτητες τροποποιήσεις και εμφανίστηκε λίγο ανατροπή στην αίσθησή της Ολομελείας για να εξηγήσει τη νέα κατάσταση.

Η ΝΔ και τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης μιλούν για πλήρη ανατροπή του νομοσχεδίου ενώ οι βουλευτές και οι υπουργοί που έχουν εκτεθεί τις προηγούμενες ημέρες στη «σκληρή γραμμή» δεν

μιλούνται! Ο επίτιμος πρόεδρος της ΝΔ κ. Κ. Μητσοτάκης χαμογελά περιχαρής καθώς πρώτος έχει πληροφορηθεί την περιβόητη συμφωνία (από συνδικαλιστή του ΠαΣοΚ μάλιστα) και την έχει ανακοινώσει στο σώμα δηλώνοντας ότι δεν υπάρχει λόγος να ψηφισθεί κανένας νόμος! Βουλευτές της εσωκομματικής αντιπολίτευσης, όπως ο κ. Α. Πεπονής, ο κ. Π. Οικονόμου και ο κ. Χ. Τσιόκας, δηλώνουν «δικαιωμένοι από τις εξελίξεις» ενώ ο κ. Κ. Κουλούρης κάνει πλάκα στους «εκουγχρονιστές» λέγοντας ότι πρέπει τώρα να τεθεί κομματική πειθαρχία για αυτός!

Τα υπόλοιπα είναι λίγο πολύ γνωστά. Αυτό που έμεινε όμως είναι μια ένδειξη υποχωρητικότητας της κυβέρνησης αφενός στις συνδικαλιστικές πιέσεις και αφετέρου στις απειλές της εσωκομματικής αντιπολίτευσης, η οποία δεν χρειάστηκε να κοπιάσει ιδιαίτερος για την όποια επιτυχία της.

Εκ των υστέρων βεβαίως η κυβέρνηση – και είναι λογικό – έκανε σημαία της τη συμφωνία στην ΟΑ καθώς έτσι επιβεβαιώνεται η επιλογή της να «κυβερνά με διάλογο και να επιτυγχάνει συναινετικές διαδικασίες για την προώθηση κρίσιμων επιλογών της με κοινωνικό κόστος». Συνεργάτες του Πρωθυπουργού τόνιζαν μάλιστα ό-

«βήμα» 4/5/98