

ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

# Διαύγεια σε έργα - προμήθειες

**Εγγυήσεις για την κατοχύρωση της διαφάνειας και της αντικειμενικότητας στις κρατικές προμήθειες και τα μεγάλα δημόσια έργα επιδιώκει να καθιερώσει η κυβέρνηση με τη δέσμη μέτρων που αποφάσισε χθες το Υπουργικό Συμβούλιο.**

**ΡΕΠΟΡΤΑΖ:**  
**Λουκάς Δημάκας**

**Σ**ΥΜΦΩΝΑ με αυτά, καθίσταται υποχρεωτικός ο έλεγχος νομιμότητας των διαδικασιών από το Ελεγκτικό Συνέδριο για προμήθειες πάνω από 500 εκατ. δρχ. και έργα πάνω από 1 δισ. δρχ., ενώ πρώτη φορά υπάγονται στις σχετικές διαδικασίες και ορισμένες προμήθειες των Ενόπλων Δυνάμεων.

## «ΗΜΙΜΕΤΡΑ»

Ωστόσο, αρνητικά υποδέχθηκαν τα μέτρα η αξιωματική αντιπολίτευση και ο ΣΥΝ. Ο εκπρόσωπος Τύπου της Ν.Δ. Άρης Σπηλιόπουλος επέκρινε τον Πρωθυπουργό ότι με ημίμετρα προσπαθεί να αποποιηθεί των ευθυνών του, και την κυβέρνηση ότι με τις δαιδαλώδεις επιτροπές που δημιουργεί καλύπτει τις καταγγελίες, και ζητεί τη σύσταση Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής. Την ίδια πρόταση κάνει και ο ΣΥΝ, ο πρόεδρος του οποίου, Ν. Κωνσταντόπουλος, κατήγγειλε ότι γύρω από τις αγορές ύψους δεκαδών τρις. δρχ. «διεξάγεται μια αδυσώπητη σύγκρουση συμφερόντων που συμπλέκεται - όπως είπε - με ενδοκυβερνητικές συγκρούσεις».

Με τα μέτρα που προωθούνται (τις σχετικές ρυθμίσεις θα κωδικοποιήσει εντός μηνός επιτροπή από τους Μιχ. Χρυσοχοΐδη, Χρ. Βερελή, Σ. Κοσμήδη και τον καθηγητή Γ. Παπαδημητρίου) η κυβέρνηση αποσκοπεί στην απόκρουση των επιθέσεων που δέχεται από τη Ν.Δ. για αδιαφάνεια αλλά και στο να θωρακίσει το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο εν όψει των έργων για την Ολυμπιάδα.

## ΑΝΑΔΟΧΟΙ

Συγκεκριμένα, ως προς τα δημόσια έργα αλλάζει ο τρόπος επιλογής των αναδόχων (εργολάβων). Με νομοσχέδιο που παρουσιάστηκε χθες καθιερώνεται ένας πολύπλοκος μεν αλλά αντικειμενικός μαθηματικός τύπος με την εφαρμογή του οποίου θα αναδεικνύεται ο ανάδοχος του έργου. Για έργα πάνω από 5 εκατ. ECU η μαθηματική μέθοδος θα καθορίζει τι είδους αιτιολόγηση των προσφορών θα ζητείται.

Επίσης αποφασίστηκε να εκσυγχρονιστούν οι διατάξεις για την κατάρτιση των προδιαγραφών τις οποίες θα πρέπει να τηρούν τα δημόσια έργα (ποιότητα, υλικά, τιμές κ.λπ.). Ακόμη, καθορίζονται αυστηρότερα κριτήρια για κατάταξη των εργο-

ληπτών στα σχετικά μητρώα.

## ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ

Όσον αφορά τις κρατικές προμήθειες, εκτός της εμπλοκής του Ελεγκτικού Συνεδρίου, αποφασίστηκε η δημιουργία μηχανισμού ελέγχου διεθνώς των προδιαγραφών και των αγορών, ενεργοποιούνται οι οικονομικοί επιθεωρητές και επεκτείνεται ο θεσμός των διακομματικών επιτροπών.

Για τις τελευταίες η κυβέρνηση αποφάσισε να θεσπίσει την αντικατάσταση των δουλεντών που αποχωρούν (όπως έκανε η Ν.Δ.) με δικαστικούς λειτουργούς. Την επιλογή αυτή της Ν.Δ. κατηγόρησε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημ. Ρέππας, που μίλησε για κίνηση πολιτικής σκοπιμότητας «για να μπορεί να σκανδαλογολεί».

Στη δέσμη των μέτρων για τις κρατικές προμήθειες και τα δημόσια έργα, περιλαμβάνεται ακόμη ρύθμιση για δικαστική προστασία.

● **Εν κατακλείδι**, όπως συνόψισε ο κ. Ρέππας, τα μέτρα αποσκοπούν στη διασφάλιση διαφάνειας, νομιμότητας και αξιοπιστίας και ταυτόχρονα της ταχύτητας και της αποτελεσματικότητας σε συνδυασμό με την καλή σχέση ποιότητας και τιμής. Η κυβέρνηση, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού, θα προχωρήσει στην απαρέγκλιτη εφαρμογή των διατάξεων, ενώ διαμηνύει προς κάθε κατεύθυνση «ότι θα πατάξει αμείλικτα κάθε περίπτωση διαπίστωσης ατασθαλιών».

## 780 δισ. στις ράγες

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ** - μαμούθ ύψους 779,1 δισ. δραχμών για έργα, μελέτες και προμήθειες του ΟΣΕ που θα γίνουν ως το 2003, ανακοίνωσε χτες η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, της θυγατρικής εταιρείας του οργανισμού που συστάθηκε για τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών σιδηροδρόμων. Η ΕΡΓΟΣΕ, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της κ. Π. Αλεξάκης, έχει ήδη αναλάβει το 85% του επενδυτικού προγράμματος του ΟΣΕ, του οποίου τα έργα συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Μέχρι το Μάιο του 1998, είπε ο κ. Αλεξάκης, αναμένεται να δημοπρατηθούν έργα συνολικού ύψους 88 δισ. δρχ., ενώ ως το τέλος του 1999 το κόστος των έργων που θα δρίσκονται σε εξέλιξη θα φτάνει τα 528,4 δισ. Ωστόσο, για την ολοκλήρωση των έργων ως το 2003 η συμμετοχή του ΟΣΕ υπολογίζεται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 325,9 δισ. δρχ. Το ποσό αυτό θα καλυφθεί με δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Τα πιο πολλά έργα από αυτά που δρίσκονται σε εξέλιξη ή θα δημοπρατηθούν σύντομα αφορούν στον εκσυγχρονισμό της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Όταν ολοκληρωθούν τα έργα της σήραγγας των Τεμπών (1998), του Πλαταμώνα και του Καλλιδρόμου (2001), καθώς και αυτό της ηλεκτροκίνησης, η διαδρομή από την Αθήνα ως τη Θεσσαλονίκη με τρένο θα γίνεται μέσα σε 3 ώρες και 45 λεπτά.