

## Το γεγονός της ημέρας

ΤΟΝ ΑΓΓΕΛΟΥ ΜΟΣΧΟΒΑ  
ΓΙΑΝΝΗ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

Κινδύνους να περιπλακεί ακόμη περισσότερο η προβληματική κατάσταση που επικρατεί στην ΚΟ του ΠΑΣΟΚ με ατέρμονες συζητήσεις μεταξύ των -κατά τεκμήριο- υπεράριθμων στελεχών που έχουν αναλάβει την ευθύνη του συντονισμού με την κυβέρνηση περικλείει το εγχείρημα του πρωθυπουργού να «καλλωπίσει» την εικόνα της Κοινοβουλευτικής του Ομάδας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το έργο αυτό έχουν αναλάβει -ούτε λίγο ούτε πολύ- έντεκα (!) πρόσωπα: το επταμελές προεδρείο της ΚΟ (Φουντάς, Λαδιός, Σασταούγλου, Γιαννίκης, Κατσέλη, Μαλέσιος, Αδαμόπουλος), οι κ.κ. Κοσμίδης και Πασχαλίδης, που αποτελούν το συνδυαστικό κρίκο με την κυβέρνηση, και τα μέλη του ΕΓ Στ. Μανίκας και Γ. Σουλαδάκης, υπεύθυνοι της σχέσης με το κόμμα.

Χθες ο Κ. Σημίτης, αναζητώντας σκεδόν... απεγνωσμένα τρόπους (που θα περικλείουν την αποτελεσματικότητα «Λιβάνη» χωρίς όμως στοιχεία αυταρχικότητας) να περιορίσει τα ανησυχητικά σημάδια που εκπέμπουν αρκετές μικρές «ανταρσίες» μερίδες βουλευτών σε περιπτώσεις ψηφοφοριών σημαντικών νομοσχεδίων, κάλεσε στο Μέγαρο Μαξίμου το νέο «συντονιστικό» όργανο, που σε ρόλο επικουρικό του προεδρείου θα αναλάβει τη δύσκολη δουλειά να επαναφέρει το στοιχείο της συνοχής στους κόλπους της ΚΟ.

Εγινε αποδεκτό από όλους ότι το πρόβλημα «δεν λύνεται με διοικητικά μέτρα», αναζητήθηκαν τρόποι αποτελεσματικότερης λειτουργίας, καλύτερου συντονισμού και στενότερης σύνδεσης της ΚΟ με το κόμμα και συμφωνήθηκε να συμμετέχουν και βουλευτές στα κλιμάκια των μελών της ΚΕ που θα επισκέπτονται την περιφέρεια για την προβολή του κυβερνητικού έργου.

### Εσωτερικές τριβές

Σύμφωνα εξάλλου με πληροφορίες, ξεκαθαρίστηκε ότι τον πρώτο ρόλο στις σχέσεις με τους βουλευτές θα έχει το προεδρείο της ΚΟ και ότι τα δύο μέλη του ΕΓ που ορίστηκαν πρόσφατα από τον πρωθυπουργό σε ρόλο συντονιστή θα περιοριστούν στις σχέσεις των βουλευτών με το κόμμα, προκειμένου να μη δοθεί η εντύπωση «καπελώματος» των άλλων στελεχών, όπως του γραμματέα της ΚΟ Π. Φουντά, που εμφανίζεται δυσφορών.

Ο ίδιος πάντως τόνισε πως είναι ευτυχής, «διότι θα έκομπε τη συμπάραση του κόμματος και θα υπήρχε καλύτερη ζεύξη κόμματος - βουλευτών».

Εκτός όμως από τις εσωτερικές τριβές και το δυσκίνητο του εν λόγω σχήματος, ενστάσεις διατυπώνονται -ακόμη και από βουλευτές της εκσυγχρονιστικής πτέρυγας- και ως προς την αποτελεσματικότητα προς αυτή την κατεύθυνση ενός εκάστου των στελεχών που το απαρτίζουν. Και τούτο διότι:

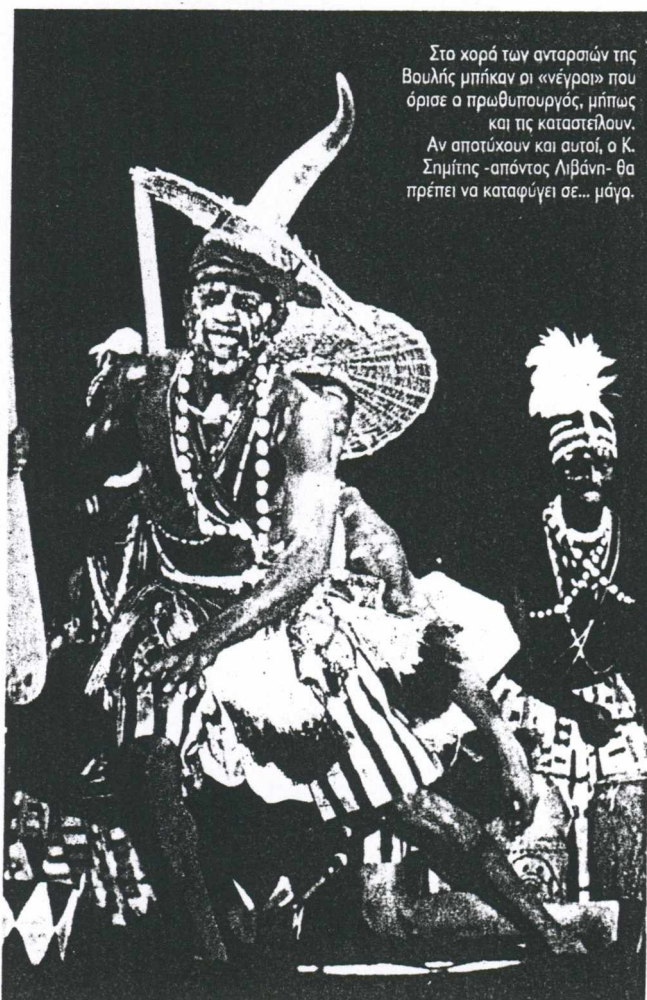
- Ο γραμματέας της ΚΟ Παρασκευάς Φουντάς μπορεί να απολαμβάνει το σεβασμού των βουλευτών, δεν διαθέτει ωστόσο το ειδικό πολιτικό βάρος ώστε να «ανακατίσει» τα αρνητικά φαινόμενα.

- Ο υφυπουργός Παρά του Πρωθυπουργού Γ. Πασχαλίδης, που εκ της θέσώς του έπαιξε από την αρχή το ρόλο του συνδυαστικού κρίκου, έχει στο παθητικό του ορισμένες από τις μίνι ανταρσίες βουλευτών.

Μπορεί ο πρωθυπουργός να επέστρεψε αποφασισμένος να θέσει τέρμα σε όλα τα εσωτερικά προβλήματα του ΠΑΣΟΚ και αυτό να το πέτυχε ως ένα βαθμό σε κυβέρνηση και κόμμα, η Κοινοβουλευτική Ομάδα ωστόσο αποδεικνύεται πολύ πιο δύσκολο εμπόδιο και οι χειρισμοί που θα ακολουθήσουν ενδέχεται να προκαλέσουν δυσάρεστες επιπτώσεις.

# Έντεκα «μικροί νέγροι» ψάχνουν νέο... Λιβάνη

Πολυμελές σχήμα για έλεγχο των ανταρσιών από βουλευτές του ΠΑΣΟΚ



Στο χορά των ανταρσιών της Βουλής μπήκαν οι «νέγροι» που όρισε ο πρωθυπουργός, μήπως και τις καταστείλουν. Αν αποτύχουν και αυτοί, ο Κ. Σημίτης -από ντος Λιβάνη- θα πρέπει να καταφύγει σε... μάγα.

## Διευκρινίσεις για τις καταγγελίες Καστανίδη ζητά η ΝΔ

■ Την πρώτη ερώτηση προς το νέο υπουργό Μεταφορών Τάσο Μαντέλη για το παρασκήνιο των νέων εγκαταστάσεων της Ολυμπιακής στο αεροδρόμιο των Σπάτων κατέθεσε χθες η ΝΔ στη Βουλή. Με αφορμή και τις αποκαλύψεις της «Ε» ότι πίσω από την παραίτηση του Χάρη Καστανίδη κρύβονται πιέσεις της γερμανικής εταιρείας Χόκτιφ να πάρει το έργο, ύψους 118 δισ. δρχ., με απευθείας ανάθεση, δέκα βουλευτές της αξιωματικής αντιπολίτευσης ζητούν από τον κ. Μαντέλη να απαντήσει:

■ Πρώτον, γιατί καθυστέρει η λήψη αποφάσεων για τη μέθοδο χρηματοδότησης και τη διεξαγωγή διαγωνισμού. Δεύτερον, τι θα πράξει ενώπιον του κινδύνου να πληρώσει η Ολυμπιακή υψηλότατο ενοίκιο στη Χόκτιφ στην περίπτωση που η γερμανική εταιρεία αναλάβει τη μετεγκατάσταση. Τρίτον, γιατί τα οφέλη από το έργο δεν τα καρπώνονται ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και, τέταρτον, γιατί το τίμημα φθάνει τα 120 δισ., ενώ εάν προκηρυχθεί διαγωνισμός το κόστος θα περιοριστεί στα 60 δισ.

■ Την ερώτηση υπογράφουν οι Γιώργος Ορφανός, Σπύρος Σπύρου, Βασίλης Πάππας, Αθαν. Παναγιωτόπουλος, Γ. Αλεξόπουλος, Β. Βύζας, Κ. Καραμπίνης, Ε. Μειμαράκης, Κ. Καραμνήνας, Απόστολος Σταύρου.

● Ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου Σ. Κοσμίδης αντιμετωπίζει με χαρακτηριστική ευγένεια τους βουλευτές, γεγονός που αναπόφευκτα μεταφράζεται και σε αδυναμία επιβολής της «γραμμής» που απαιτείται κατά περίπτωση.

● Τα μέλη του ΕΓ κ.κ. Γ. Σουλαδάκης και Στ. Μανίκας διαθέτουν πλοσιότατη κομματική εμπειρία, είναι όμως νεοελεγμένες βουλευτές Επικρατείας και, ως εκ τούτου, θα απαιτηθεί χρόνος να διακριστούν θέματα που άπτονται εξειδικευμένων γνώσεων.

Βέβαια, όπως ανέφεραν βουλευτές του

εκσυγχρονιστικού κλίματος, ο πρωθυπουργός δεν προχώρησε στην κίνηση αυτή με την προσδοκία ότι θα εξαλειφεί όλα τα προβλήματα, «απλά δοκιμάζει όλες τις δυνατές λύσεις».

Ωστόσο, ενδεχόμενη αποτυχία του εν λόγω σχήματος -που ίσως συνιστά και την τελευταία ευκαιρία για την ποδηγέτηση των αρνητικών φαινομένων στην ΚΟ- ίσως οδηγήσει τον πρωθυπουργό να στραφεί σε μία λύση τύπου «Λιβάνη», την αποτελεσματικότητα του οποίου αναγνωρίζουν πλέον αρκετοί από όσους την είχαν αποδοκιμάσει έντονα στο παρελθόν.