

82/97

## Τα στεγαστικά δάνεια

■ Κύριε Διευθυντά,  
Το έτος 1989 δανειοδοτήθηκα από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας μέσω της Κτηματικής Τράπεζας με στεγαστικό δάνειο για αγορά α' κατοικίας, ποσού 5.198.000 δραχμών με βάση τους πίνακες απογραφής του 1982. Οι όροι δανεισμού ήταν: Δραχμές 2.599.000 άτοκο εξοφλητέο σε 41 εξαρνητικές δόσεις και δραχμές 2.599.000 εξοφλητέο σε 29 εξαρνητικές δόσεις με επιτόκιο 11% και από 1/12/99 με επιτόκιο 17%. Η πορεία των επιτοκίων σε όλα τα χρηματοδοτικά προϊόντα με οδήγησε στην αισιοδοξία ότι και το επιτόκιο του δανείου μου, σε συνδυασμό και με τις πρόσφατες εξαγγελίες του δικηγορικού της ΕΚΤΕ περί παροχής bonus στους καλούς πελάτες της Τράπεζας, θα ακολουθούσε τη μείωση όλων των δανείων. Δυστυχώς όμως, σε σχετική ερώτηση προς το αρμόδιο Κατάστημα, με πληροφόρησαν ότι για τα δάνεια αυτής της κατηγορίας δεν προβλέπεται μείωση.

Σημειώσατε ότι δεν έχω ληξιπρόθεσμες οφειλές, δηλώνω δε ότι η αποπληρωμή του δανείου θα ολοκληρωθεί ομαλά - έστω και με τους υπάρχοντες όρους - και δεν πρόκειται ούτε τώρα να αποκύσω στον πειρασμό να ενταχθώ στο σύλλογο των δανειοδοτηθέντων από τον ΟΕΚ και διεκδικούντων χαριστικές ρυθμίσεις εις βάρος των συνεπών συναλλασσομένων - αν και στην Ελλάδα από το τραπεζικό σύστημα ευνοούνται πάντα οι οφειλότες και οι κομπιναδόροι -, γιατί πιστεύω ότι τα χρήματα αυτά πρέπει να επιστραφούν για να επενδυθούν ξανά στους επόμενους δικαιούχους.

Επειδή πιστεύω ότι σκοπός του κράτους είναι η ενίσχυση και αρωγή των συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων και όχι η κερδοσκοπία από τη χορήγηση των δανείων αυτών, παρακαλώ λάβετε υπόψη σας ότι το 1989 που υπέγραψα τη σύμβαση δανεισμού με επιτόκιο 11% ο πληθωρισμός ήταν στο 15,1% και το επιτόκιο των ΕΓΕΔ στο 20% και σήμερα, που εξακολουθώ και πληρώνω με το ίδιο επιτόκιο, ο πληθωρισμός τρέχει κάτω από 6% και το επιτόκιο των ΕΓΕΔ είναι 8,88 (9,6% μείον 7,5% φόρος). Εάν μέχρι εδώ πιστεύετε ότι καλώς δεν έχουν αναπροσαρμοστεί οι όροι εξοφλησης αξιολογήστε και τα παρακάτω: Από 1.12.99 το επιτόκιο, σύμφωνα με τη σύμβαση, θα αναπροσαρμοστεί σε 17%. Δηλαδή

## Η πρόσληψη των πιλότων της Ο.Α.

■ Κύριε Διευθυντά,  
Στο τεύχος του έγκριτου περιοδικού σας Φ. 31 (31/7, σελ. 82) φιλοξενήθηκε επιστολή του καθ. κ. Παταργιά, πατέρα ενός εκ των 23 υποψηφίων πιλότων, που αναφέρονται στην επιστολή του, όπως ο ίδιος μου ανέφερε σε επισκεπή του πριν από λίγους μήνες. Επειδή ο υποφαινόμενος συμβαίνει να είμαι ο γενικός γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου που για πολύ γνωστός λόγους - και όχι άγνωστους, όπως ισχυρίζεται ο επιστολογραφός σας - υποστηρίζει πως πρέπει να γίνει νέος διαγωνισμός, για την ενημέρωση τη δική σας και των αναγνωστών σας αποκαθιστώ τα πράγματα ως έχουν. Η τριμελής Επιτροπή για την έγκριση κατ' εξαίρεση προσλήψεων (υπουργοί κ.κ. Παπαντωνίου και Παπαδόπουλος και ΓΤΥΣ Σ. Κοσμίδη) ενέκρινε το 1996 πρόσληψη 35 πιλότων, όπως ζητήθηκε. Έγινε διαγωνισμός και προσλήφθηκαν οι 35. Αν ο διαγωνισμός ήταν αξιολογικός ή όχι δεν αφορά την τριμελή Επιτροπή, αλλά τον αρμόδιο φορέα διεξαγωγής ή εποπτείας του διαγωνισμού και παράπονα γύρω από τη διεξαγωγή αυτή είναι αρμοδιότητας άλλων διοικητικών και δικαστικών οργάνων. Πριν από μήνες εισήχθη στην τριμελή Επιτροπή αίτημα για την έγκριση πρόσληψης όχι 23 πιλότων, αλλά συγκεκριμένων 23 προσώπων. Η τριμελής Επιτροπή είναι σαφές ότι εγκρίνει κατ' εξαίρεση προσλήψεις που πρόκειται με τις νόμιμες διαδικασίες να επακολουθήσουν της έγκρισης και δεν επικυρώνει διαδικασίες που προηγήθηκαν και δεν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις. Αν λοιπόν η Ο.Α. επιθυμεί την πρόσληψη πιλότων, πέρα των 35 που εγκρίθηκαν και έπειτα από διαγωνισμό προσλήφθηκαν, θα πρέπει να υποβάλει σχετικό τεκμηριωμένο αίτημα, προκειμένου να επιληφθεί η τριμελής Επιτροπή για να εγκρίνει ή όχι, πάντοτε με τον όρο της τήρησης, μετά την έγκριση, των νομίμων διαδικασιών. Για την Επιτροπή δεν υπάρχουν επιλακόντες. Οι εγκρίσεις είναι αριθμητικά αυστηρά προσδιορισμένες.

Με εκτίμηση  
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΚΟΣΜΙΔΗΣ  
Γεν. Γραμματέας  
Υπουργικού Συμβουλίου

## Ο πρόεδρος των πιλότων

■ Κύριε Διευθυντά,  
Στο τεύχος της 31.7.97 του «Οικονομικού Ταχυδρόμου»

όταν ο πληθωρισμός θα είναι κάτω του 3% (αφού την 31.12.98 θα επιτευχθεί ο στόχος 3% του Μάαστριχτ), οι αυξήσεις μισθών θα είναι κά-

τω του 2%, το επιτόκιο των ΕΓΕΔ αναλογικά θα είναι 4%-5%, εγώ θα πληρώνω στεγαστικό δάνειο για αγορά α' κατοικίας, που μου χορη-

γώ» δημοσιεύεται επιστολή του καθηγητού κ. Παταργιά με τίτλο «Οι προσλήψεις πιλότων της Ολυμπιακής Αεροπορίας», της οποίας το περιεχόμενο είναι αναληθές, παραπλανητικό και εν πολλοίς επικίνδυνο για τον κλάδο των πιλότων της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Πλέον συγκεκριμένα:

α. Είναι αναληθές ότι η λίστα της πρώτης επιλογής ακυρώθηκε από τον υπουργό Μεταφορών γιατί οι 35 πρώτες θέσεις οι 23 ήταν συγγενείς χειριστές. Η λίστα ακυρώθηκε με κοινή συμφωνία υπουργού Μεταφορών και Ο.Α. Ενώσεώς μας, διότι τα αποτελέσματα εξήχθησαν χωρίς να ληφθεί υπ' όψιν η βαθμολογία των γράμματα εξετάσεων (Τεχνικές γνώσεις - Εκθεση - Αγγλικά - Άλλωστε, 14 μόνο παιδιά χειριστών συμπεριλαμβάνονται στη λίστα των 35 και όχι 23, όπως αβυσσώς διατείνεται ο κ. Παταργιάς.

β. Όσο για τον μικρόκολο εντός παρενθέσεων της λίστας του κ. Παταργιά, ότι το 2ο και το 3ο στάδιο εξετάσεων, δηλαδή η αεροπορική αντιληψη και η δοκιμασία στο Flight Simulator ή και οι αεροπορικές επαγγελματικές γνώσεις, εξετάζονται από πειραματισμό «οι οποίοι αισθάνονται συναδελφική αλληλεγγύη για τους πατεράδες των υποψηφίων», εκφράζονται λυπηρά να πουν πως δεν μπορούμε εκ των πραγμάτων να αναθέσουμε την εν λόγω δοκιμασία στον αδελφό του κ. Παταργιά, μια και οι ιδιότητες των πιλότων τόσο υπερήφανοι για το έργο τους όσο και η ανθρωπική παιδεία, όπου το πτυχίο του σημερινού πιλότου δεν είναι καν εφάμιλλο του πιλότου του προ 20ετίας Λυκείου.

γ. Σχολιάζοντας τη λίστα της δεύτερης Επιτροπής εν λόγω χειριστών ο κ. Παταργιάς παραλείπει να πει πως φέρει καν πως - με μια τόσο μεροληπτική και γενειοκρατική αντιμετώπιση των υποψηφίων - του κατορθώσε να μπει σ' αυτήν και μάλιστα με μόλις 44 στους 78, εξακολουθώντας να πληροφωρεί, ότι στους 35 οι 28 είναι συγγενείς των χειριστών, γεγονός επίσης εξολοκλήρου ψευδές. Στο μοναδικό σημείο στο οποίο συμφωνούν ο κ. Παταργιά είναι ότι η εκπαίδευση των πιλότων στην Αμερική και η οικονομική ενίσχυση της Ο.Α. με 500 εκατ. δραχμές δεν ήταν αναγκαία, αν οι υποψήφιοι δεν επρόκειτο να προσληφθούν.

Στην προκειμένη περίπτωση η Ο.Α. κακώς δ

γήθηκε με ευνοϊκούς όρους 17%!!!

Παρακαλώ για την τοποθέτηση να με ενημερώσετε σε όσα αναφέρω και καλώ να υπεύθυνο ή ενδιαφερόμενο να με απαντήσει. Ευχαριστώ.

Ευχαριστώ  
ΠΕΝΤΖΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

## Η εξωστρέφεια των επιχειρήσεων

■ Κύριε Διευθυντά,  
Εδιάβασα με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το άρθρο του κ. Λαζαρίδη «Προβληματισμοί για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων» στο τεύχος της 31.7.97. Διότι και εγώ γράφω μια δια-

## Οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις του «Οικονομικού Ταχυδρόμου»

Οι αναγνώστες του «Οικονομικού Ταχυδρόμου», που έχουν πρόσβαση στο Internet, μπορούν να βρουν θέματα για την Ευρωπαϊκή Ένωση που έχουν δημοσιευτεί στο περιοδικό μας στη διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα <http://www.ee.gr>.

Επίσης, μπορούν να βρουν δημοσιευμένα κείμενα του «Οικονομικού Ταχυδρόμου» στη διεύθυνση του «Ταχυτόξου» της εταιρείας Rainbow: [www.raindrop.gr/taxytoxo](http://www.raindrop.gr/taxytoxo).

Τα θέματα ανανεώνονται κάθε εβδομάδα.