

Οι εκπρόσωποι των σωματείων ζητούν
ελεύθερη διακίνηση στα φορτηγά
που μεταφέρουν ευπαθή προϊόντα.

Σαββατοκύριακα χωρίς νταλίκες

Αποφασισμένη η κυβέρνηση να υλοποιήσει το μέτρο – Το θέμα εξετάζεται στο υπουργικό συμβούλιο

Το πρόβλημα με τις μεγάλες νταλίκες που κυκλοφορούν «απειλητικά» στις εθνικές οδούς κατά τις ώρες των μεγάλων εξόδων των Αθηναίων από την πρωτεύουσα εξακολουθεί και παραμένει, παρά την υπάρχουσα αντίθετη κοινοτική οδηγία και παρά τη δεδηλωμένη πρόθεση της κυβέρνησης να διευκολύνει ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες την τουριστική κίνηση. Στο πλαίσιο μιας προσπάθειας να δοθεί άμεσα λύση, το ζήτημα απασχόλησε χθες, σύμφωνα με πληροφορίες, ευρεία σύσκεψη αρμοδίων κυβερνητικών παραγόντων όπου έγινε μια πρώτη προσέγγιση του θέματος με διατύπωση προτάσεων, οι οποίες θα αποσυμφωρήσουν κατά τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής τα κομβικά σημεία των κεντρικών εθνικών οδών και φυσικά θα περιορίσουν τα ατυχήματα. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην κυκλοφορία των φορτηγών, που εκτελούν μεταφορές και επιχειρήθηκε να βρεθεί η «χρυσή τομή», ώστε και να περιοριστούν δραστικά οι κινήσεις τους αλλά και να γίνεται απρόσκοπτα ο εφοδιασμός των κεντρικών λαϊκών αγορών.

Το πρόβλημα παρουσιάζεται ιδιαίτερα διογκωμένο από τις 3 το απόγευμα της Παρασκευής έως αργά το βράδυ της ίδιας ημέρας, όλο το πρωινό του Σαββάτου και, φυσικά, το απόγευμα της Κυριακής, οπότε επιστρέφουν οι Αθηναίοι. Ο γενικός γραμματέας του Υπουργικού συμβουλίου, κ. Κοσμίδης, θα καταθέσει σήμερα τα συμπεράσματα της σύσκεψης στο υπουργικό συμβούλιο, το οποίο καλείται να αντιμετωπίσει ριζικά με τη λήψη απαγορευτικών μέτρων το κρίσιμο θέμα της ταλαιπωρίας χιλιάδων εκδρομικών τις ημέρες του καλοκαιριού.

Εκπρόσωποι των σωματείων

Από την πλευρά τους οι εκπρόσωποι των σωματείων των φορτηγών θέτουν ως προϋπόθεση για να υπάρξει βάση συνενόησης για τη χρονική διάρκεια αλλά και τις ειδικότερες ρυθμίσεις των απαγορευτικών μέτρων, τη χορήγηση αδειας ελεύθερης διακίνησης στα φορτηγά που μεταφέρουν ευπαθή προϊόντα για όλες τις ώρες των ημερών που θα ισχύει οι απαγορεύσεις. Όλοι

προβάλλουν την αναγκαιότητα εναρμόνισης του όποιου μέτρου με τους σταθερούς και δεδομένους ρυθμούς λειτουργίας της κεντρικής αλλά και των περιφερειακών αθηναϊκών αγορών, ενώ υπενθυμίζουν την ευρωπαϊκή πρακτική, όπου ακόμη και στις χώρες με την πλέον αυστηρή νομοθεσία τίθενται εξαιρέσεις για ορισμένα είδη προϊόντων.

Ειδικότερα, ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αυτοκινητιστών Ψυγείων Διεθνών Μεταφορών, κ. Θεόδωρος Παγκράτης, τόνισε στην «Κ» ότι «η ρύθμιση για κυκλοφορία των μεγάλων αυτοκινήτων μετά τις 12 τα μεσάνυχτα τις ημέρες της Παρασκευής και του Σαββατοκύριακου μπορεί να φέρει αποτέλεσμα και να υιοθετηθεί χωρίς αντιδράσεις από τους μεταφορείς αλλά δεν θα ευδοκιμήσει μια πλήρης απαγόρευση για τα αυτοκίνητα που μεταφέρουν ευπαθή προϊόντα. Αυτό θα είχε τεράστιες συνέπειες στους ρυθμούς του εμπορίου». Ο πρόεδρος Σωματείου Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων, κ. Σταμάτης Ραπατζίκος, εκτιμά ότι, εάν εφαρμοσθεί πλήρης απαγόρευση τότε οι

αθηναϊκές αγορές δεν θα προλαβαίνουν να εφοδιάζονται εγκαίρως, «εκτός εάν αναγκάσουμε τους οδηγούς των φορτηγών να τρέχουν μέσα στη νύχτα και αντί να περιορίσουμε τον αριθμό των δυστυχημάτων τον αυξήσουμε», όπως χαρακτηριστικά τονίζει.

Κατηγορηματικός για τις καταστροφικές επιπτώσεις που θα είχε μια απαγόρευση της κυκλοφορίας στις εθνικές οδούς των φορτηγών διεθνών μεταφορών, είναι και ο εισαγωγέας από το εξωτερικό νωπών κρεάτων στην αγορά του Ρέντη, κ. Βουδούρης. «Η αγορά κρεάτων ανοίγει στις 12 τα μεσάνυχτα. Αν αναλογισθούμε ότι η πλειονότητα των εισαγωγών κρεάτων από την Ευρώπη φθάνουν στο λιμάνι της Πάτρας από τις 3 έως τις 7 το απόγευμα, κατανοείται πόσο θα δυσχεραίνεται η λειτουργία της αγοράς της Αθήνας από μια τέτοια απαγόρευση». Τις ίδιες συνέπειες θα υποστούν οι εξαγωγείς φρούτων και οπωρωκηπευτικών, καθώς οι εργασίες φόρτωσης στα φορτηγά και μεταφοράς πραγματοποιούνται κυρίως τις τρεις τελευταίες ημέρες της εβδομάδας.