

Σχέδιο απόφασης του ΚΥΣΥΜ για την εξυγίανση των
Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών

Το ΚΥΣΥΜ, στη συνεδρίαση της Νοεμβρίου 1986, αφού συζήτησε διεξοδικά τα προβλήματα των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών με βάση τις σχετικές εισηγήσεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας αποφάσισε τα εξής:

ΔΕΗ

ΙΚΑ

A. Σχέσεις με το Δημόσιο

1. Καθιέρωση μιας συνδρομής του Τακτικού Προϋπολογισμού στο κόστος των συντάξεων του ΙΚΑ ίσης προς 8.000 δραχ. ανά συνταξιούχο κατά μήνα. Το συνολικό ποσό της επιχορήγησης που ανέρχεται σε 56,7 δισ.δραχ. το 1987, θα παραμένει διαχρονικά σταθερό σε πραγματικούς όρους, δηλαδή θα αυξάνεται ανάλογα με τον πληθωρισμό και την αύξηση του αριθμού των συνταξιούχων.

B. Οργάνωση-Λειτουργία-Θεσμικό πλαίσιο

2. Η Διοίκηση του ΙΚΑ πρέπει να συνεχίσει τις προσπάθειές της για αύξηση της αποτελεσματικότητας στη διαχείριση του Ιδρύματος, στους εξής τομείς:
 - Επανεξέταση των διαδικασιών συνταξιοδότησης, πληρωμής και είσπραξης εισφορών, συμβάσεων, χορήγησης και προμήθειας φαρμάκων καθώς και των διαδικασιών που αφορούν άλλες δραστηριότητες του ΙΚΑ με σκοπό την απλοποίηση και τυποποίησή τους.
 - Εισαγωγή μεθόδων επιχειρησιακού σχεδιασμού για τη βελτίωση του προγραμματισμού και την αύξηση της παραγωγικότητας των υπαλλήλων.
 - Εισαγωγή της μηχανογράφησης στην καθημερινή διαχείριση
 - Αποκέντρωση δραστηριοτήτων.
3. Το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων θα καταρτίσει Σχέδιο Νόμου για την εξυγίανση του συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης σύμφωνα με τις προτάσεις που έχει υποβάλει (και έχουν επισυναφθεί στην παρούσα απόφαση).

ΟΣΕ

A. Οργάνωση-Λειτουργία

1. Η Διοίκηση του ΟΣΕ πρέπει να συνεχίσει τις προσπάθειές της για βελτίωση της εσωτερικής του οργάνωσης με τον περιορισμό της γραφειοκρατίας, της επικάλυψης αρμοδιοτήτων και την προώθηση της αποκέντρωσης. Στην προσπάθεια αυτή σημαντικός παράγοντας είναι η ταχεία αξιολόγηση και εφαρμογή από τα αρμόδια κυβερνητικά όργανα νέου ιδρυτικού νόμου και νέου οργανογράμματος, σχέδια των οποίων έχει καταρτίσει ο ΟΣΕ.
2. Η Διοίκηση του ΟΣΕ πρέπει να εντείνει τις προσπάθειές της για αποδοτική λειτουργία και μείωση του κόστους με έμφαση στην λειτουργία της επισκευαστικής βάσης, τη μείωση καθυστερήσεων καθώς και τη λειτουργία των σταθμών διαλογής. Επίσης αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταρτίσει συνδυασμένο σχέδιο αναβάθμισης των υπηρεσιών και διαφημιστικής προβολής έτσι ώστε οι επενδύσεις που θα έχουν αποπερατωθεί το 1988 να αποδώσουν το συντομότερο δυνατό.

B. Τιμολόγια

3. Επιβατικές μεταφορές. Καθιέρωση ελάχιστου κομίστρου και εφαρμογή τιμολογιακής πολιτικής με στόχο μεσοπρόθεσμα, τη μείωση της διαφοράς του σιδηροδρομικού κομίστρου από το κόμιστρο του λεωφορείου. Επανεξέταση και αναδιάρθρωση της τιμολογιακής πολιτικής με βάση το κόστος διαδρομής και την ποιότητα των υπηρεσιών, όταν αποπερατωθούν τα έργα του πρώτου πενταετούς προγράμματος.
4. Εμπορευματικές μεταφορές. Επανεξέταση της τιμολόγησης με στόχο την απλούστευση, τον περιορισμό γραφειοκρατικών διαδικασιών και την προσέλκυση κερδοφόρου έργου.

Γ. Επενδύσεις-Ανάπτυξη

5. Ο ΟΣΕ πρέπει να αποπερατώσει το ταχύτερο δυνατό, τα έργα του πρώτου πενταετούς προγράμματος, δίδοντας ταυτόχρονα μεγάλο βάρος στην εξυγίανση της επισκευαστικής βάσης

και την προμήθεια τροχαίου υλικού. Κατά την κατάρτιση του δεύτερου πενταετούς προγράμματος πρέπει να ιεραρχηθούν οι στόχοι (αφού ληφθούν υπόψη η συμπληρωματικότητα των επενδύσεων, η ανάγκη για συνδυασμένο προγραμματισμό και παράλληλες οργανωτικές αλλαγές.

Δ. Σχέσεις με το Δημόσιο

6. Το Δημόσιο θα εκπληρώσει την συμβατική του υποχρέωση για κάλυψη των ταμειακών ελλειμμάτων του ΟΣΕ από τον Τακτικό Προϋπολογισμό. Επίσης δεσμεύεται να χρηματοδοτήσει τις προβλεπόμενες από το πενταετές πρόγραμμα του ΟΣΕ επενδύσεις με στόχο την ταχεία αποπεράτωσή τους.
7. Ρύθμιση των ληξιπροθέσμων οφειλών του Οργανισμού από το Υπουργείο Οικονομικών σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, δεδομένου ότι οι οφειλές συνδέονται σε μεγάλο βαθμό, στην ελλειπή χρηματοδότηση των ταμειακών ελλειμμάτων από τον Τακτικό Προϋπολογισμό.
8. Οι φορείς που παρέχουν εκπτώσεις αναλαμβάνουν να αποζημιώσουν τον ΟΣΕ καταβάλλοντας το αντίστοιχο κόστος.
9. Διερεύνηση των δυνατοτήτων επέκτασης της συνεργασίας του ΟΣΕ με Δημόσιες Επιχειρήσεις (ΣΥΝΕΛ.ΚΥΔΕΠ, ΔΕΗ). Ο ΟΣΕ πρέπει να συνεννοηθεί με τους φορείς αστικών συγκοινωνιών για την προώθηση του προαστιακού σιδηρόδρομου.

Ε. Παρακολούθηση της εξυγίανσης

10. Τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζονται συνυπεύθυνα για την εξυγίανση του ΟΣΕ με βάση αυτή την απόφαση του ΚΥΣΥΜ και τα πορίσματα της έκθεσης που έχει υποβληθεί στο ΚΥΣΥΜ και υποχρεούνται σε τέσσερες μήνες από σήμερα να υποβάλλουν από κοινού έκθεση για την πορεία της εξυγίανσης.

11. Ορίζεται τριμελής ομάδα εργασίας για την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης της εξυγίανσης, από εκπροσώπους του ΥΠΕΘΟ, του ΥΜΕ και του ΟΣΕ. Η ομάδα αυτή κατ'αρχάς πρέπει να εξειδικεύσει τις κατευθύνσεις εξυγίανσης που αναφέρονται στην Έκθεση και να διατυπώσει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Ανά τρίμηνο πρέπει να υποβάλλει έκθεση στους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών.