

Αθήνα, 9 Αυγούστου 1985

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Αναπροσαρμόζονται από σήμερα τα μεσάνυχτα οι τιμές των υγρών καυσίμων, σύμφωνα με απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων.

Οι νέες λιανικές τιμές είναι :

ΥΓΡΑΕΡΙΑ (σε δρχ. ανά Μετρικό Τόννο)

Προπάνιο	60.000 (από 54.000), αύξηση	11,1%
Μίγμα (LPG)	58.000 (από 52.000), αύξηση	11,5%

BENZINES (σε δρχ. ανά χιλιόλιτρο)

Σούπερ	72.000 (από 65.000), αύξηση	+10,8%
Απλή	65.000 (από 56.000), αύξηση	+16,0%

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΝΤΗΖΕΛ (σε δρχ. ανά χιλιόλιτρο)

Με θείο 0,5%	38.000 (από 31.500), αύξηση	+20,6%
Με θείο 0,3%	38.500 (από 32.000), αύξηση	+20,3%

ΜΑΖΟΥΤ (σε δρχ. ανά Μετρικό Τόννο)

No 1, Χ.Θ.	28.500 (από 24.000), αύξηση	+18,8%
No 1, Υ.Θ.	29.000 (από 24.500), αύξηση	+18,4%
No 3, Χ.Θ.	27.000 (από 23.000), αύξηση	+17,4%
No 3, Υ.Θ.	27.500 (από 23.500), αύξηση	+17,0%

Η μέση σταθμική αύξηση είναι 16%.

Γιατί οι αυξήσεις ήσαν αναγκαίες

Το κόστος των υγρών καυσίμων έχει ένα συναλλαγματικό περιεχόμενο που πλησιάζει το 100% της αξίας του. Αυτό θα πει ότι κάθε αύξηση στη σχέση της δραχμής προς το δολλάριο, επιδρά αυξητικά κατά το ίδιο σχεδόν ποσοστό, πάνω στο λογαριασμό πετρελαιοειδών.

Η ετήσια συνολική δαπάνη για τα υγρά καύσιμα είναι της τάξης των 2,2 δις δολλαρίων ή 300 δις δραχμών. Ένα ποσό πολύ μεγάλο σε σχέση με τα άλλα οικονομικά μεγέθη της χώρας μας. Κάθε, έστω και μικρή, ποσοστιαία μεταβολή του είναι σε απόλυτες τιμές σημαντική.

Για παράδειγμα, αύξηση μιας δραχμής στην τιμή του δολλαρίου, αντιστοιχεί σε αύξηση της δαπάνης κατά 0,7% περίπου. Η επιβάρυνση όμως του λογαριασμού πετρελαιοειδών είναι 2,2 δις δραχμές ποσό καθόλου ευκαταφρόνητο.

Έτσι οι τελευταίες, αλλά και οι προηγούμενες, αυξήσεις στα υγρά καύσιμα, έγιναν αναγκαίες γιατί η αλματώδης αύξησης της τιμής του δολλαρίου τα τελευταία χρόνια, οδήγησε σε μεγάλα ανοίγματα στο λογαριασμό πετρελαιοειδών και θα οδηγούσε σε ακόμα μεγαλύτερα αν δεν γινόντουσαν.

Το 1984 το άνοιγμα στο λογαριασμό πετρελαιοειδών έφθασε 51 δις δρχ. και η τάση ήταν να γίνει διπλάσιο μέσα στο 1985.

Μπροστά στην αναγκαιότητα αυτή, έγιναν οι αυξήσεις την 5-1-85 σε ένα επίπεδο 14%.

Η Κυβέρνηση καθόρισε το ποσοστό αυτό αυξήσεων εκτιμώντας ότι θα οδηγούσε σε ένα ανεκτό έλλειμμα στο λογαριασμό πετρελαιοειδών για το 1985, με τη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση στον πληθωρισμό.

Το πρώτο εξάμηνο του 85 το έλλειμμα έφθασε τα 21 δις δρχ, και μαζί με τα ελλείμματα των προηγούμενων ετών ήταν 104,5 δις δρχ.

Παρουσιάστηκε λοιπόν, πάλι η ανάγκη για μια νέα αύξηση τιμών που θα επιτρέψει να καλυφθεί το άνοιγμα ανάμεσα στο κόστος αγοράς και διύλισης του Αργού και στα έσοδα διάθεσης των υγρών καυσίμων με την προϋπόθεση της σταθερότητας της τιμής του δολλαρίου και του αργού, να διατηρηθεί ισοσκελισμένος ο Λογαριασμός Πετρελαιοειδών, τουλάχιστον για το Β' εξάμηνο 1985.

Οι αυξήσεις σε σχέση με το κόστος του Αργού πετρελαίου

Το Αργό πετρέλαιο είναι η βασική πρώτη ύλη των υγρών καυσίμων, συμμετέχει δε κατά περίπου 95% στο κόστος τους.

Το μέσο κόστος προμήθειας για τη χώρα μας του Αργού πετρελαίου σε δολάρια ανά μετρικό τόννο, μειώθηκε κατά περίπου 20% την τελευταία τριετία, όπως φαίνεται στον Πίνακα I. Αυτό κατά ένα μέρος οφείλεται στην πτωτική τάση της τιμής του Αργού στην αγορά του πετρελαίου. Κατά ένα μεγάλο μέρος όμως οφείλεται και στην ορθολογική διαχείριση του τομέα στα χρόνια αυτά. Αξιοποιήθηκαν οι δυνατότητες των Κρατικών Διύλιστηρίων, χρησιμοποιήθηκαν τα πιο κατάλληλα μίγματα Αργών και αγοράσθηκαν φορτία στην ελεύθερη αγορά (Spot) την κατάλληλη στιγμή. Αξίζει να σημειωθεί εδώ ότι την περίοδο αυτή, αναπτύχθηκαν καύσιμα με ειδικές προδιαγραφές για αντιρρύπανση και ταυτόχρονα μειώθηκε η κατανάλωση του MAZΟΥΤ, πράγμα που οδήγησε στην ανάγκη χρήσης ακριβότερων Αργών. Παρ' όλα αυτά το μέσο κόστος προμήθειας Αργού την τελευταία αυτή τριετία είναι χαμηλότερο των προηγούμενων ετών, ακόμα και αν συγκριθεί με το Αργό -Δείκτη (ARABIAN 34ο API), όπως φαίνεται στον Πίνακα II.

Από τον Πίνακα I πάλι βλέπουμε ότι παρ' όλη τη μείωση του συναλλαγματικού κόστους του Αργού, η αύξηση της τιμής του δολλαρίου, οδήγησε στον διπλασιασμό σχεδόν του δραχμικού κόστους προμήθειάς του. Παρ' όλα αυτά οι αυξήσεις όλων των καυσίμων, πλην του MAZΟΥΤ, υστερούν σημαντικά σε σχέση με τις αυξήσεις στο Αργό.

Οι αυξήσεις σε σχέση με τον πληθωρισμό

Στους Πίνακες III (α), (β) και (γ) φαίνεται καθαρά ότι οι τιμές όλων των καυσίμων, πλην του MAZΟΥΤ, μειώνονται αν υπολογισθούν σε σταθερές δραχμές του 1979 από το 1981 και μετά, ενώ πριν αυξανόνταν σταθερά. Αυτό θα πει ότι οι αυξήσεις των καυσίμων από το 1981 και μετά υστερούσαν πάντα σε σχέση με τον πληθωρισμό.

Το ΜΑΖΟΥΤ, Πίνακα ΙΙ (δ), είναι το μόνο που η τιμή του σε σταθερές δραχμές του 1979, αυξάνει και μετά το 1981. Αυτό γιατί η πολιτική μας είναι να αντιστοιχιθεί σταδιακά η τιμή του προς το πραγματικό του κόστος, σε σχέση και με τα άλλα καύσιμα. Το ίδιο ισχύει και για το ΝΤΗΖΕΛ, γιατί και αυτού η τιμή είναι χαμηλή σε σχέση με το πραγματικό του κόστος. Όμως η αύξηση της τιμής του περιορίζεται συνειδητά γιατί η χρήση του για θέρμανση κυρίως, το κάνει είδος πρώτης ανάγκης ιδιαίτερα το χειμώνα.

Οι τιμές των καυσίμων στην Ελλάδα και την Ευρώπη

Στον Πίνακα ΙΙΙ φαίνεται ότι τα υγρά καύσιμα και πριν και μετά τις τελευταίες αυξήσεις ήταν από τα φθηνότερα στην Ευρώπη. Η σύγκριση αυτή δεν μπορεί να αγνοήσει εκείνα τα μέσα επίπεδα κόστους διαβίωσης και αμοιβών στην χώρα μας και στις χώρες της Ευρώπης, γι' αυτό δεν χρησιμοποιείται ως επιχείρημα. Χρησιμοποιείται όμως για να αποδειχθεί ότι το κόστος που η Κυβέρνηση ζητάει από το λαό να πληρώσει για τα καύσιμα, δεν είναι υπερβολικό όπως μερικοί υποστηρίζουν, αλλά συγκρίσιμο με το κόστος των άλλων Ευρωπαϊκών χωρών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Μεταβολές των τιμών Αργού πετρελαίου,
και των κυριοτέρων υγρών καυσίμων, σε
απόλυτες τιμές και με δείκτες (1981=100)

ΟΣ	Κόστος προμήθειας Αργού πετρελαίου (USD/MT)	Ισοτιμία Δολλαρίου (ΔΡΧ/USD)	Δραχμικό Κόστος Αργού πετρελαίου (ΔΡΧ/MT)	Μέση τιμή έτους καυσίμων			
				Βενζίνη Σούπερ (ΔΡΧ/lt)	Βενζίνη Απλή (ΔΡΧ/lt)	Ντίζελ 0,5% (ΔΡΧ/lt)	Μαζούτ Nº3 (ΔΡΧ/MT)
81	269,9	55,43	14.961	39,847	35,847	18,296	10,282
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
82	252,8	66,78	16.882	43,616	39,535	19,813	11,381
	93,7	120,5	112,8	109,5	110,3	107,4	110,7
83	220,7	87,89	19,397	49,898	45,896	23,929	14,430
	81,8	158,6	129,7	125,2	128,0	131,1	140,3
84	215,5	113,80	24.524	56,594	52,597	27,770	18,740
	79,8	205,3	163,9	142,0	146,7	152,1	182,3
85	211,8	135,65	28.823	64,868	55,951	31,442	22,934
A' Εξ.	78,5	244,7	193,0	162,8	156,1	172,2	223,0
* B' Εξ.	211,8	140,0	29.652	67,742	59,526	34,046	24,567
8	78,5	252,7	198,2	170,0	166,0	186,1	238,9

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

<u>ΕΤΟΣ</u>	<u>Επίσημη Τιμή Αργού Δείκτη* USD/MT. (CIF)</u>	<u>Μέσο κόστος πρόχειρης Αργού USD/MT (CIF)</u>	<u>Ποσοστό του κόστους πρόχει- ρας επί του Αργού Δείκτη %.</u>
1980	218	235,3	107.9
1981	246	269,9	109.7
1982	257	252,8	98,4
1983	226	220,7	97,7
1984	220	215,5	98,4
1985	215 207	211,8	98,5

Αργό Δείκτης = ARABIAN 34° API.

ΠΙΝΑΚΑΣ II.

Σύγκριση του μέσου κόστους πρόχειρης Αργού με την τιμή ενός Αργού Δείκτη. Η σύγκριση αυτή είναι ανεξάρτητη από τις τιμές που επίσημες τιμές του ΟΠΕΚ.

<u>ΕΤΟΣ</u>	<u>Διακινω Τιμή Κατανάλωσις (1977 = 100)</u>	<u>Μέση Τιμή Έτους (Δρχ/1000lt)</u>	<u>Μέση τιμή σε βενζίνη τιμής 1977 (Δρχ/1000lt)</u>
1978	84.0	20.696	24.638
1979	100,0	26.942	26.942
1980	124.9	34.685	27.770
1981	155,5	39.847	25.625
1982	188,0	43.616	23.200
1983	226,7	49.898	22.011
1984	268,6	56.597	21.071
1985	311,6	67.742 64.868	21.740 20.818

~~ΒΕΝΖΙΝΗ~~

* Εκτιμήσεις

ΠΙΝΑΚΑΣ IIIα

BENZINΗ ΣΟΥΠΕΡ.

<u>ΕΤΟΣ</u>	<u>Δείκτης</u> <u>Τιμής</u> <u>Καταναλωτή</u> <u>(1977 = 100)</u>	<u>Μέση</u> <u>Τιμή</u> <u>Έτους</u> <u>(Δρχ/1000lt)</u>	<u>Μέση τιμή</u> <u>σε βενζίνη</u> <u>τιμής 1977</u> <u>(Δρχ/1000lt)</u>
1978	84,0	18.196	21.662
1979	100,0	24.071	24.071
1980	124,9	30.770	24.636
1981	155,5	35.847	23.053
1982	188,0	39.535	21.029
1983	226,7	45.896	20.245
1984	268,6	52.597	19.582
		59.526	19.103
1985*	311,6	55.951	17.956

ΕΚΤΗΛΕΣΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ II.B.

BENZINΗ

Α71Η

<u>ΕΤΟΣ</u>	<u>Διακιν Τιμή Καταμετρη (1979 = 100)</u>	<u>Μέση Τιμή Έτος (Δρχ/1000lt)</u>	<u>Μέση τιμή σε σταθμούς τιμής 1979 (Δρχ/1000lt)</u>
1978	84,0	6.000	7.143
1979	100,0	8.715	8.715
1980	124,9	15.248	12.208
1981	155,5	18.256	11.740
1982	188,0	19.613	10.432
1983	226,7	23.929	10.555
1984	268,6	27.770	10.339
1985*	311,6	34.046 31.442	10.926 10.091

* ΕΚΤΗΛΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ III.

ΝΤΗΖΕΛ 0,58

ΕΤΟΣ	Δείκτης Τιμή Καταναλωτή (1979 = 100)	Μέση Τιμή Έτους (Δρχ/ ^{MT} 1000)	Μέση τιμή σε βραδύες τιμές 1979 (Δρχ/ ^{MT} 1000)
------	---	--	--

1978	84,0	2.970	3.536
------	------	-------	-------

1979	100,0	3.647	3.647
------	-------	-------	-------

1980	124,9	6.989	5.596
------	-------	-------	-------

1981	155,5	10.282	6.612
------	-------	--------	-------

1982	188,0	11.381	6.054
------	-------	--------	-------

1983	226,7	14.430	6.365
------	-------	--------	-------

1984	268,6	18.740	6.977
------	-------	--------	-------

1985*	311,6	27.000 22.934	8.665 4.360
-------	-------	-----------------------------	---------------------------

Εκτιμήσεις

ΠΙΝΑΚΑΣ III
ΜΑΖΟΥΤ # 3, γ.θ.

ΠΙΝΑΚΑΣ IV

ΤΙΜΕΣ ΜΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΘΕΜΕ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

(ΙΣΟΤΙΜΗ 5.8.85)

ΧΩΡΑ	ΗΜΕΡΟΝ ΔΙΕΥΘ	ΒΕΝΖΙΝΗ SUPER / LT.		ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΑΥΗ / LT.		ΝΤΑΖΕΛ ΜΙΣΚ / LT.		ΝΤΑΖΕΛ ΘΕΡΜ / LT.		ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΜΑΥΟ / KG		ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΟ / KG	
		ΕΘΝ. ΜΟΝ.ΙΣ	ΑΡΧ.	ΕΘΝ. ΜΟΝ.Ι	ΑΡΧ.	ΕΘΝ. ΜΟΝ.	ΑΡΧ.	ΕΘΝ. ΜΟΝ.	ΑΡΧ.	ΕΘΝ. ΜΟΝ.	ΑΡΧ.	ΕΘΝ. ΜΟΝ.	ΑΡΧ.
ΒΕΛΓΙΟ	8.7	45.78	81,90	44.26	79,20	49.32	88,20	24.80*	45,30			47.29*	31,60
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	15.4.85	1.42	66,20	1.36	63,40	1.38	64,33	0.897	41,81	800	37,30	575	26,90
ΓΑΛΛΙΑ	15.4.85	5.73	87,60	5.54	84,70	4.48	68,50	3.282	50,20			1.791	27,40
ΙΤΑΛΙΑ	15.4.85	1330	89,90	1280	86,50	755	51,0	712.4	48,20			755.9	25,40
ΟΥΓΑΝΔΑ	5.8.85	673	80,00	1.86	77,10	1.16	48,10	0.79	33,10			0.684*	28,66
ΒΡΑΣΙΛ	17.6	36.0	81,0	34.70	78,10	24.85	55,90	15.49	34,90	17,20	38,70	10.985	24,70
ΕΛΛΑΔΑ	12.7	6.62	85,60	6.48	83,80	3.77	48,80	3.355	43,40	2.818	36,40	2.702	34,90
ΙΣΠΑΝΙΑ	13.7	67,10	98,20	66.10	96,00	58.10	84,40	29.44	42,80			25,22*	36,95
ΜΕΓΗ ΤΙΜΗ ΕΟΚ			83,80		81,10		63,65		42,50				29,50
ΓΡΕΚΙΑ			72,00		65,00		38,00		38,00		29,00		27,50

ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΙΤΑΛΙΑΣ, ΓΑΛΛΙΑΣ, ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΟΤΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΤΗ ΠΑΡΕΡΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΡΕΣΕΡΙΣ
ΤΙΜΕΣ ΜΑΝΙΚΙΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΟΝΗ ΠΡΟΣΤΑΤΟ ΑΝΤΙΟ ΤΗΣ ΤΟΚ