

Αθήνα, 28.7.87

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ Ο Σ Ε  
ΓΙΑ ΤΑ 1ο και 2ο ΤΡΙΜΗΝΑ 1987

Από το σύνολο των ενεργειών που αναφέρονται στο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εξετάζονται μόνο εκείνες που εμπíπτουν στα δύο πρώτα τρίμηνα.

Ενέργεια 1	Αρμόδιος 2	Πρόβλεψη 3	Αποτέλεσμα 4	Νέα πρόβλεψη 5
<b>A. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b>				
<b>1. Οριστικοποίηση του νέου Οργανογράμματος και χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του</b>				
α. Έγκριση Υπηρεσ. Οργανισμού	ΥΠΜΕ	15.4.87	Δεν προωθήθηκε	30.9.87
<b>2. Αξιολόγηση και έγκριση ιδρυτικού Νόμου</b>	ΥΜΕ, ΥΠΕΘΟ	15.4.87	Βρίσκεται στο στάδιο της νομοτεχνικής επεξεργασίας	30.9.87
<b>3. Προγραμματισμός</b>				
α. Οριστικοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού (15ετές):				
(1) έγκριση Δ.Σ.	ΟΣΕ/Δ.Σ.	31.3.87	εγκρίθηκε από ΔΣ την 29.1.87 και υποβλήθηκε το Φεβρ.87 στην ΑΣΚΕ	-
(2) έγκριση ΑΣΚΕ	ΑΣΚΕ	15.5.87	Δεν έχει συζητηθεί	;
<b>B. Μεσοπρόθεσμος προγραμματισμός (88-92) (5ετές)</b>				
(1) σύνταξη	ΟΣΕ/ΥΠΕΘΟ	15.5.87	έχει συνταχθεί, δεν υποβλήθηκε στο ΔΣ για έγκριση	Σεπτ.87



. 1 .

. 2 .

. 3 .

. 4 .

. 5 .

6. <u>Εκπόνηση νέου αξιολογικού συστήματος κρίσης και αξιολόγησης προσωπικού</u> α. Σύμβαση-έγκριση ΔΣ	ΟΣΕ	30.6.87	Δεν έχει ολοκληρωθεί η σύμβαση	Σεπτ.87
9. <u>Επέκταση και ενεργοποίηση της τεχνικής του μάρκετινγκ</u> α. πρόσληψη προσωπικού (1) εισήγηση ΟΣΕ (2) πρόσληψη	ΟΣΕ	31.3.87	έχει υποβληθεί	-
	{ ΥΠΕΘΟ Υπ.Πρ.		Δεν εγκρίθηκε. Το θέμα σταμάτησε	
10. <u>Οριστικοποίηση του Κοινωνικού Ισολογισμού</u> α. προτάσεις	ΟΣΕ	15.5.87	Ο Κοινωνικός Ισολογισμός συντάχθηκε τέλη Ιουνίου και υπεβλήθη στο ΥΠΕΘΟ	-
β. έγκριση (1) ΑΣΚΕ	ΑΣΚΕ	30.6.87	Δεν έχει υποβληθεί	;
12. Περιορισμός καθυστερήσεων των αμαξ.	ΟΣΕ			
α. Έλεγχος (1) μελέτη		15.5.87	Έχει περατωθεί	
β. Γραμμή (1) σύμβαση κανονισμών		15.5.87	Έχει τελειώσει το σχέδιο κανονισμού βραδυποριών και είναι στο στάδιο της έγκρισης	30.9.87
γ. Εκμετάλλευση (1) μελέτη		15.5.87	Δεν έχει περατωθεί ακόμα	;



. 1 .

. 2 .

. 3 .

. 4 .

. 5 .

Β. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

1. Επιβατικές Μεταφορές

α. Μελέτη-σύνταξη νέου τιμολογίου σταδιακής εφαρμογής

ΟΣΕ

31.12.87

Υπάρχει καθυστέρηση και απαιτείται επίσπευση διαδικασιών για να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα

31.12.87

2. Εμπορευματικές Μεταφορές

α. Μελέτη-σύνταξη νέου τιμολογίου σταδιακής εφαρμογής

ΟΣΕ

31.12.87

Υπάρχει καθυστέρηση και απαιτείται επίσπευση διαδικασιών για να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα

31.12.87

Γ. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

1. Εξυγίανση της επισκευαστικής βάσης

α. Βελτίωση της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων

(1) Μελέτη

ΟΣΕ

31.12.87

Υπάρχει χρονοδιάγραμμα από 14.7.87 31.12.87

β. Βελτίωση προγρ/σμού για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού

(1) Μελέτη

ΟΣΕ

15.8.87

Υπάρχει χρονοδιάγραμμα από 14.7.87 30.9.87

γ. Καθορισμός στρατηγικών στόχων για τη βελτίωση της συντήρησης του τροχαίου υλικού

ΟΣΕ

15.8.87

Υπάρχει χρονοδιάγραμμα από 14.7.87 30.9.87

δ. Ανάθεση επισκευής μηχανών σε ιδιώτες

(1) Μελέτη

ΟΣΕ

15.8.87

Υπάρχει χρονοδιάγραμμα από 14.7.87 30.9.87

ε. Εκποίηση μηχανών

(1) προτάσεις

ΟΣΕ

15.8.87

Δεν έχει προχωρήσει ικανοποιητικά ;



. 1 .	. 2 .	. 3 .	. 4 .	. 5 .
στ. Παρακολούθηση διακ/ξης 294/83 και μεταφορά τεχνογνωσίας				
(1) έγκριση προγρ/τος παραλαβής υλικού	ΟΣΕ	31.12.87	έχει συμφωνηθεί με τα ναυπηγεία	31.12.87
2. Εφαρμογή πληροφορικής σε όλους τους τομείς				
α. Έγκριση 3ετούς προγρ/τος	Υπ.Πρ.	"	δεν έχει εγκριθεί ακόμα	;
β. Πρόσληψη 9 προγρ/στών-αναλυτών	ΟΣΕ	15.5.87	προσλήφθησαν	-
γ. δ. ε. Πληροφορικά συστήματα διαχείρισης βαγονιών, προσωπικού, αποθεμάτων υλικού	ΟΣΕ	1989	έχουν αρχίσει οι εργασίες	1989
3. Έργα εκσυγχρονισμού γραμμής και μονίμων εγκαταστάσεων				
α. αποπεράτωση διπλής γραμμής "Αθήνα-Λάρισα"	ΟΣΕ	31.12.87	οι εργασίες συνεχίζονται. Καθυστέρησε η έγκριση πρόσληψης προσωπικού και δεν εγκρίθηκε ο αριθμός που ζητήθηκε. Θα υπάρξει καθυστέρηση στην προγραμματισμένη αποπεράτωση.	;
β. Σήραγγα Ορφανών και Γέφυρα Ενιπέα	"	-		
γ. Σηματοδότηση "Οινόη-Τιθορέα"	"	31.12.87	} Οι εργασίες συνεχίζονται με πρόβλεψη για μικρές καθυστερήσεις	
δ. Σηματοδότηση "Δομοκός-Λάρισα"	"	31.12.88		
ε. Διπλή γραμμή "Λάρισα-Πλατύ"	"	-		
στ. Τηλεπικοινωνίες "Αθήνα-Θεσ/νίκη-Ειδομένη"	"	31.12.89		
ζ. Ανακαίνιση επιδομής γραμμής "Θεσ/νίκη-Ειδομένη"	"	1988	ισχύει ότι και στο 3.α.	
η. Σηματοδότηση "Θεσ/νίκη-Ειδομένη"	"	31.12.89	} Οι εργασίες συνεχίζονται με πρόβλεψη για μικρές καθυστερήσεις	
θ. Ηλεκτροκίνηση "Θεσ/νίκη-Ειδομένη"	"	-		



. 1 .

. 2 .

. 3 .

. 4 .

. 5 .

4. Συμπληρωματικές δραστηριότητες

ΟΣΕ

συνεχείς

γίνονται ενέργειες χωρίς  
ιδιαίτερη έμφαση

συνεχείς

5. Σύνταξη νέων και επικαιροποίηση και συμπλή-  
ρωση μελετών σκοπιμότητας:

α. Ενωτική γραμμή "Καλαμπάκα-Κοζάνη"

ΟΣΕ

30.6.87

έχει ολοκληρωθεί η μελέτη σκο-  
πιμότητας

Δ. ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

1. Ν' αποσαφηνιστούν οι διαδικασίες της κοινο-  
νικοποίησης

ΥΠΕΘΟ,ΥΜΕ

;

δεν τελείωσε

;

2. Φορείς στους οποίους παρέχονται εκπτώσεις να  
αποζημιώσουν τον ΟΣΕ, καταβάλλοντας το αντί-  
στοιχο κόστος.

κύκλος

ΕΘΝΙΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

;

Δεν έγιναν ενέργειες

;

3. Να γίνει προσπάθεια αξιοποίησης των δυνατο-  
τήτων επέκτασης της συνεργασίας του ΟΣΕ με  
Δημόσιες Επιχειρήσεις (ΣΥΝΕΛ, ΚΥΔΕΠ, ΔΕΗ)

ΟΣΕ

Γ.Γ.ΔΕΚΟ

;

ΥΜΕ

έχουν αρχίσει συνεννοήσεις με συμ-  
μετοχή και της Γ.Γ.ΔΕΚΟ που δεν προ-  
χωρούν ικανοποιητικά

;

4. Να συντονιστούν οι ενέργειες για συνεννόηση  
του ΟΣΕ με τους φορείς αστικών συγκοινωνιών  
του προαστιακού σιδηροδρόμου

ΟΣΕ, ΟΑΣ,

ΥΜΕ

δεν άρχισαν

5. Το Δημόσιο να εκπληρώνει κάθε χρόνο τη συμ-  
βατική του υποχρέωση, για κάλυψη των Ταμεια-  
κών ελλειμμάτων του ΟΣΕ από τον Τακτικό  
Προϋπολογισμό, συμπεριλαμβανομένων και των  
υποχρεώσεών του προς τρίτους (Τάμεια,  
Διυλιστήρια, κλπ)

Υπ.Οικονομ.

υπάρχουν προβλήματα

;



: 1 .

: 2 .

: 3 .

: 4 .

: 5 .

6. Το Δημόσιο να εξασφαλίζει τη χρηματοδότηση των προβλεπομένων από τα 5ετή προγράμματα του ΟΣΕ επενδύσεων, με στόχο την ταχεία αποπεράτωσή τους.

Γ.Γ.ΔΕΚΟ

δεν υπάρχει ενέργεια που να προκύπτει δέσμευση ;

7. Να μελετηθεί ένα σύστημα συνδυασμένων μεταφορών

ΥΜΕ

;

δεν άρχισε ακόμα ;

8. Να μελετηθεί ένα σύστημα για τη βελτίωση της κατανομής του υπεραστικού μεταφορικού έργου

διασυντονιστικό στο ΥΜΕ

;

δεν άρχισε ακόμα ;

9. Να προβλεφθεί καλύτερη διανομή των επενδύσεων στο δρόμο και το σιδηρόδρομο, ώστε να αυξηθούν οι επενδύσεις και να περατωθούν το ταχύτερο τα έργα για την ταχύτερη απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου

;

δεν έγινε ενέργεια για σχετική συνεννόηση σε κυβερνητικό επίπεδο

10. Να διασαφηνιστούν οι αρμοδιότητες έγκρισης των προμηθειών

;

επειδή δεν διασαφηνίζονται μόνο με τον Ιδρυτικό Νόμο του ΟΣΕ αλλά απαιτούνται και ρυθμίσεις για τις προμήθειες που εμπλέκεται και το Υπ.Εμπορίου πρέπει να γίνουν συνεννοήσεις που δεν έγιναν ;



.. 1 .

. 2 . . 3 .

. 4 .

.. 5 .

11. Να δοθεί έγκριση για ΣΑΔΔ, με στόχο την αντιμετώπιση της προβλεπόμενης αύξησης της χρηματοδότησης του επενδυτικού προγράμματος και της ΥΠΕΘΟ, αναμενόμενης και στα επόμενα χρόνια έντασής του, Υπ.Προεδρ. με παρακολούθηση της ορθολογικής οικονομικής ΥΜΕ διαχείρισης και εξέλιξης των έργων

; δεν έγινε καμμία ενέργεια. Δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες η θέση ότι με τον καινούργιο νόμο περί προσλήψεων θα λυθεί το θέμα. Ο νέος νόμος δεν πρέπει να περιλαμβάνει το απαιτούμενο προσωπικό για τις επενδύσεις.

12. Να δοθεί η δυνατότητα στον ΟΣΕ προσλήψεων: Υπ.Προεδρ.

α. για να διατηρεί σταθερό το πλήθος των εγκεκριμένων, μέσω του Υπηρεσιακού Οργανισμού, Οργανικών θέσεων. Αυτό κρίνεται απαραίτητο για να υπάρχει μιά συνεχής ροή ανανέωσης του προσωπικού του, γιατί μαζικές προσλήψεις δημιουργούν προβλήματα τόσο στην αρχή με την μαζική απειρία όσο και κατά την εξέλιξη (συρροή ορισμένων σειρών-προστριβές εξέλιξης-περιοδική γήρανση με αύξηση κόστους μισθοδοσίας και μείωση παραγωγικότητας).

; δεν έγινε καμμία ενέργεια ;

β. έκτακτου προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων για έργα επενδύσεων μέχρις ενός ανώτατου ορίου, που θα καθοριστεί από μελέτη του ΟΣΕ με βάση το 5ετές πρόγραμμα, ώστε και η ροή των έργων να



. 1 .

. 2 . . 3 .

. 4 .

. 5 .

είναι σταθερή αλλά και να μη χρειάζονται μεγάλες αυξομειώσεις του προσωπικού αυτού.

Οι μονιμοποιήσεις που θα γίνονται με βάση την §12.α, θα γίνονται κατά προτίμηση από αυτό το προσωπικό, ώστε αφενός να μην παραμένει επί μακρόν έκτακτο (κοινωνικοί λόγοι) και αφετέρου θα εντάσσεται ήδη εκπαιδευμένο προσωπικό & δοκιμασμένο για την καταλληλότητά του.

; δεν έγινε καμιά ενέργεια ;

Παρατήρηση : Υπάρχει μιά γενική καθυστέρηση αποφάσεων στα θέματα που έχουν σχέση με το Δημόσιο που θα προκαλέσει γενικά ολίσθηση του προγράμματος του ΟΣΕ και θα δυσχεράνει την εξυγίανσή του.

Για την επιτροπή παρακολούθησης της  
εξυγίανσης του ΟΣΕ