

ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΟΑΣ, ΕΑΣ, ΗΣΑΠ,
ΗΛΠΑΠ) ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Σύμφωνα με την απόφαση του ΚΥΣΥΜ στις 21-11-86, η επιτροπή εξυγίανσης των Αστικών Συγκοινωνικών εξειδίκευσε τους στόχους του προγράμματος δράσης κατά το πρώτο τρίμηνο του 1986 και απόμενε η σύνταξη από τον ΟΑΣ χρονοδιαγράμματος.

Αρχές Ιουνίου ο ΟΑΣ κατέθεσε χρονοδιάγραμμα όπου καθορίζονται κατ'επίπεδο τα χρονικά πλαίσια πραγματοποίησης των ενεργειών του.

Το χρονοπρόγραμμα όμως κρίνεται ελλιπές από την επιτροπή όσον αφορά ωρισμένες ενέργειες όπως τον εκσυγχρονισμό, τη μελέτη του τροχαίου υλικού και τη βελτίωση της λειτουργίας του συστήματος.

Πάντως αξίζει να σημειώσουμε ότι το χρονοπρόγραμμα είναι μια πρόταση του ΟΑΣ η οποία όμως δεν έχει συμφωνηθεί ακόμα από τα αρμόδια Υπουργεία και ως εκ τούτου δεν μπορεί να θεωρηθεί οριστική.

Παρακάτω παρατίθενται αναλυτικά οι ενέργειες που έχουν γίνει το δεύτερο τρίμηνο από τους οργανισμούς για την υλοποίηση του προγράμματος δράσης. Πάντως συμπερασματικά παρατηρούνται τα εξής:

(I) Η υλοποίηση του προγράμματος εξυγίανσης έχει καθυστερήσει. Το γεγονός οφείλεται κατ'ένα μεγάλο μέρος στη δυσκολία εξεύρεσης χρηματικών διαθεσίμων, πράγμα που δημιουργεί σημαντικά προβλήματα στη λειτουργία των φορέων και αναγκάζει τους ενδιαφερόμενους να σπαταλούν σημαντικό μέρος του χρόνου τους στην εξεύρεση χρημάτων.

Τα συχνά κενά που παρατηρούνται στις διοικήσεις είναι ένας πρόσθετος λόγος που επιδρά αρνητικά στο πρόγραμμα δράσης.

(II) Το σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών δεν έχει καθορίσει τους γενικότερους και ειδικότερους στόχους που αφορούν την αποδοτικότητα, αποτελεσματικότητα και εκμετάλευση του συστήματος, προσδιορίζοντας μετρήσιμα κριτήρια και ρεαλιστικούς τρόπους υλοποίησης των στόχων.

1. ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ

Πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στην Ολλανδία και διερευνήθηκε το εκεί εφαρμοζόμενο σύστημα κοστολόγησης των υπηρεσιών μεταφορών που προσφέρονται από τους 9 μεγαλύτερους Δήμους της χώρας.

Με την επίσκεψη επιβεβαιώθηκε η πληροφορία ότι το σύστημα κοστολόγησης που εφαρμόζεται στους Ολλανδικούς φορείς είναι δυνατόν να εφαρμοστεί και στους φορείς της Αθήνας με σχετικά μικρό κόστος.

2. ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Προχώρησε η αξιολόγηση των έντεκα εναλλακτικών λύσεων της αναδιοργάνωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Από την μέχρι τώρα αξιολόγηση απαλοίφθηκαν εννιά εναλλακτικές λύσεις. Οι δύο λύσεις που απέμειναν μετά από συζητήσεις και με την ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών εξετάζονται τώρα στο τελικό επίπεδο λεπτομέρειας. Η επιλογή της καλύτερης λύσης θα πρέπει να λάβει υπόψη της το κόστος σε συνάρτηση με τη λειτουργικότητα, την εξυπηρέτηση και την αύξηση της επιβατικής κίνησης.

3. ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Το Δ.Σ. του ΟΑΣ αποφάσισε την τιμολογιακή πολιτική που θα πρέπει να εφαρμοσθεί προκειμένου να εξυγιανθεί το κύκλωμα των εσόδων του συστήματος αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας. Η πολιτική αυτή υποβλήθηκε στο αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για έγκριση. Στη συνέχεια θα επακολουθήσουν συνεννοήσεις με άλλα αρμόδια Υπουργεία και θα πρέπει να ληφθούν πολιτικές αποφάσεις.

Όσον αφορά τις ακυρωτικές μηχανές στις 30.6.1987 έγινε ο διαγωνισμός για την αγορά των, που τώρα βρίσκεται στο στάδιο της αξιολόγησης των πέντε προσφορών που υποβλήθηκαν. Η υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με την διακήρυξη, προβλέπεται για το τέλος Νοεμβρίου.

4. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πειραματικό μοντέλλο στάσης. Μετά την ολοκλήρωση του μοντέλλου από τις υπηρεσίες του ΟΑΣ και πριν την τοποθέτηση του στο δίκτυο, ερευνώνται σε συνεργασία με την ΕΑΣ εναλλακτικοί τρόποι σήμανσης των στάσεων της αστικής συγκοινωνίας (έχουν ήδη τοποθε-

τηθεί σε κεντρικά σημεία του δικτύου) μικρότερου κόστους.

Ολοκληρώθηκαν όλες οι διαδικασίες σχεδιασμού και εκτύπωσης του συγκοινωνιακού χάρτη, ο οποίος θα κυκλοφορήσει μέσα στον μήνα Ιούλιο.

Το ενημερωτικό φυλλάδιο για την "γραμμή κορμό" του Μενιδίου, λόγω σημαντικών σχεδιασθέντων από τον λειτουργικό Σχεδιασμό αλλαγών στο δίκτυο σταμάτησε.

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες και η εγκατάσταση του Τηλεφωνικού Πληροφοριακού Κέντρου (αριθμός κλήσεως 185), το οποίο πρόκειται να ξεκινήσει τη δοκιμαστική του λειτουργία συγχρόνος με την κυκλοφορία των πρώτων αντιτύπων του χάρτη.

5. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Η επιτροπή που ορίστηκε με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΣ επεράτωσε το έργο της καταλήγοντας σε δύο εναλλακτικές εισηγήσεις. Το θέμα θα παραπεμφθεί στο Δ.Σ. του ΟΑΣ για τη λήψη τελικής απόφασης.

6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΟΥΣ

Ένα πρόβλημα που δημιουργήθηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργείου Οικονομικών) και του Ταχ. Ταμειυτηρίου για την μορφή της εγγύησης δεν επέτρεψε την έγκαιρη ρύθμιση του χρέους του ΟΑΣ προς το Ταχ. Ταμειυτήριο.

7. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΗΣΑΠ

Λόγω έλλειψης χρηματοδότησης το επενδυτικό πρόγραμμα των ΗΣΑΠ υφίσταται μεγάλες καθυστερήσεις. Έναντι συνολικού εγκριμένου προγράμματος δρχ. 874 εκατ. οι ΗΣΑΠ έχουν μέχρι σήμερα χρηματοδοτηθεί με δρχ. 175 εκατ.

8. ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Τα εξής προγράμματα επιμόρφωσης υλοποιούνται σήμερα από τους φορείς:

α) Ε.Α.Σ.

- Εκπαίδευση 750 ατόμων σε θέματα μηχανοργάνωσης - μηχανογράφησης. Χρηματοδοτείται από ΕΟΚ (Ε.Κ.Τ.) με δρχ. 117 εκατ.