

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

κ. Παρούσια

4

14/5

Κύριο
Ανδρέα Παπανδρέου
Πρόεδρο της Κυβέρνησης

Εσωκλείω σημείωμα της Γ.Γ.ΔΕΚΟ σχετικά με την οικονομική πορεία της Ο.Α. Όπως φαίνεται στον πίνακα του σημειώματος, το οικονομικό αποτέλεσμα της εταιρείας (σειρά 1) παραμένει αρνητικό το 1987 παρά την εξάλειψη των δυσμενών εξωγενών παραγόντων του 1986 (απεργία πιλότων, αναταραχή στη Μεσόγειο), ενώ οι ανάγκες σε κεφάλαια (σειρά 6) διογκώνονται σε ιδιαίτερα επικίνδυνο βαθμό - θα φθάσουν τα 75 δισ.δραχ. Η εξέλιξη αυτή απορρέει τόσο από το αρνητικό οικονομικό αποτέλεσμα όσο και από τη σώρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών προηγούμενων ετών (σειρά 8) λόγω αδυναμίας εξασφάλισης επαρκούς τραπεζικής χρηματοδότησης. Έχω την εντύπωση ότι υπάρχει ανάγκη να ληφθούν πολύ ριζικά μέτρα για την αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης. Η συνέχιση των υφισταμένων αρνητικών τάσεων οδηγεί την εταιρεία σε χρεωκοπία.

Κ. Σημίτης

Αθήνα, 9 Απριλίου 1987

Οικονομική Κατάσταση της Ολυμπιακής
Αεροπορίας

Ο πίνακας 1 παραθέτει τα βασικά οικονομικά μεγέθη της ΟΑ, απολογιστικά για τα έτη 1985 και 1986 και προϋπολογιστικά για το 1987. Συνοπτικά παρατηρούνται τα εξής :

Οικονομικό αποτέλεσμα, έσοδα-έξοδα

Η αύξηση του ελλείμματος το 1986 προκύπτει κυρίως από την στασιμότητα των εσόδων της εταιρείας λόγω : (ι) εξωγενών παραγόντων - μείωση της κίνησης εξαιτίας της πτώσης του πραγματικού εισοδήματος, της "ταξιδιωτικής οδηγίας Ρήγκαν", της αναταραχής στην Μεσόγειο, και της απεργίας* και (ιι) ανεπαρκούς εμπορικής πολιτικής της εταιρείας. Για το 1987 το έλλειμμα σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της ΟΑ δεν θα μειωθεί σημαντικά διότι, ενώ η επιβατική κίνηση δεν προβλέπεται να επανέλθει στα επίπεδα του 1985, τα έξοδα παρουσιάζουν αυξητική τάση.

Επενδύσεις

Παρατηρείται το 1986 χαμηλή απορροφητικότητα των επενδύσεων. Στον προϋπολογισμό της ΟΑ για το 1987 δεν προβλέπεται αγορά αεροσκαφών, αλλά περιλαμβάνονται επενδύσεις ύψους 4.000 εκατ. δρχ. περίπου για εκσυγχρονισμό παλαιών αεροσκαφών.

Δανειακές ανάγκες - ληξιπρόθεσμες οφειλές

Τα συνεχιζόμενα υψηλά ελλείμματα και οι αυξανόμενες υποχρεώσεις πληρωμής τοκοχρεωλυσιών παλαιότερων δανείων έχουν, σαν αποτέλεσμα, ραγδαία αυξανόμενες ανάγκες δανεισμού. Η αδυναμία του τραπεζικού συστήματος να ανταποκριθεί σε αυτές τις ανάγκες οδήγησε στη συσσώρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών, που αναλύονται στο πίνακα 2.

	1985	1986	1987	
			Προϋπολογισμ. ΟΑ	ΠΡΟΒΛ. ΥΠΗΡΘ
<u>ΕΣΟΔΑ</u>				
Γραμμές εσωτερικού	14.772	18.520	21.862	
Γραμμές εξωτερικού	50.506	47.030	59.362	
Λοιπά	8.939	8.330	9.478	
<hr/>				
Σύνολο εσόδων	74.217 ¹	73.880	92.442	95.000
<u>ΕΞΟΔΑ</u>				
Προσωπικό	30.433	33.780	39.791	
Καύσιμα	16.813	11.900	11.979	
Χρηματοοικονομικά	11.691	14.380	16.486	
Λοιπά	26.051	29.820	33.227	
Αποσβέσεις	5.253	6.500	7.841	
<hr/>				
Σύνολο εξόδων	90.241	96.380	109.324	107.000
1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΠΟΤΕ- ΛΕΣΜΑ	-16.024 ¹	-22.500	-16.882	-12.000
<u>Ε Π Ε Ν Δ Υ Σ Ε Ι Σ</u>				
Κτίρια, εξοπλισμός κ.λ.π.	3.899	1.480	9.536 ²	4.000
Αεροσκάφη	5.362	5.960	-	-
<hr/>				
2. Σύνολο επενδύσεων	9.078	7.440	9.536	4.000
3. Χ Ρ Ε Ω Λ Υ Σ Ι Α	6.573	9.066	15.485	15.485
4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	6.125	19.291	41.421	41.421
5. Α Π Ο Σ Β Ε Σ Ε Ι Σ	5.273	6.500	7.841	7.841
6. ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ= (6) = (2) + (3) + (4) + (5) - (1)	32.711	51.797	75.483 ³	65.065 ³
7. Δ Α Ν Ε Ι Σ Μ Ο Σ	13.420	10.376	40.000 (πρόβλεψη)	40.000 (πρόβλεψη)
8. ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ (8) = (6) - (7)	19.291	41.421	35.483 ³	25.065 ³

1 Περιλαμβάνεται κέρδος 3.367 εκατ. δρχ. από πώληση αεροσκάφους .

2 Περιλαμβάνει περίπου 4.000 εκατ.δρχ. για προσαρμογές παλαιών αεροσκαφών .

3 Δεν περιλαμβάνει πρόστιμο 5.500 εκατ. δρχ. από μη καταβολή φόρου Μισθω-
τών Υπηρεσιών, τις επιβαρύνσεις που θα προκύψουν εάν προχωρήσει το νέο
συνταξιοδοτικό σχέδιο, νέα πρόστιμα και τόκους υπερημερίας από μη κα-
ταβολή απειλών, και αγορές νέων αεροσκαφών.

ΟΦΕΙΛΕΣ

Καύσιμα (ΕΛ-ΔΑ)	21.500	εκατ. δρχ.
Φόρος Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ)	2.200	
Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο	4.450	
Δημόσιο Ταμείο*	5.150	
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	1.500	
Προμήθειες Δημοσίου**	500	
Ι.Κ.Α.	200	
Εθνική Τράπεζα	65	
Mobil	750	
<hr/>		
Σύνολο κυρίων οφειλών σε δραχμές	36.315	
<u>Διάφοροι προμηθευτές, κλπ, σε συνάλλαγμα</u>	2.100	
<hr/>		
Σύνολο	38.415	εκατ. δρχ.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ειδικές πτήσεις (προέδρου, Πρωθυπουργού)	460
Δικαιώματα Charters	1.490
<hr/>	
Σύνολο	1.950

+ Το συνολικό ποσό των ληξιπρόθεσμων οφειλών του πίνακα 2 (38.415) διαφέρει από αυτό του πίνακα 1 (41.421) διότι ο πίνακας 1 είναι σε λογιστική βάση ενώ ο πίνακας 2 είναι σε ταμειακή βάση και επίσης δεν περιλαμβάνει μικρότερες οφειλές.

* Από κατάπτωση εγγυητικής επιστολής δημοσίου που σχετίζεται με δόση τοκοχρεωλυσίου Ιουνίου 1986 το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

** Για εγγυητικές επιστολές δανείων.