



ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α. Παρούσια
Είναι ερώτηση της Ολυμπιακής
για την αγορά αεροσκαφών charter.
Πώς συμβιβάζεται με τα θέματα του
προϋπολογισμού;

Αθήνα, 23.10.1985

[Signature] 29/10

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Οι περισσότερες Αεροπορικές Εταιρίες έχουν θυγατρική Εταιρία για την εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων (CHARTER).
2. Η Ελλάδα σαν χώρα τουριστική έπρεπε προ πολλού να διαθέτει μία πλήρως ανεπτυγμένη εταιρία ναυλωμένων πτήσεων η οποία θα έδινε την δυνατότητα αυξήσεως της τουριστικής κίνησης, την αύξηση του τουριστικού συναλλάγματος αλλά και την ανταγωνιστική λειτουργία της Ο.Α. σε σχέση με τις αντίστοιχες εταιρίες της Ιταλίας και της Ισπανίας.
3. Η Εταιρία αυτή θα πρέπει να λειτουργεί ένα περίπου επτάμηνο για την μεταφορά τουριστών προς την Ελλάδα έχοντας σαν βάση την Κρήτη (Ηράκλειο) και στο υπόλοιπο χρονικό διάστημα να εκτελεί εμπορευματικές μεταφορές και συμπληρωματικά να καλύπτει ανάγκες της Ο.Α. στα τακτικά δρομολόγια κυρίως κατά την διάρκεια του χειμώνα. Επίσης θα πρέπει να εξετασθεί η δυνατότητα εκτέλεσης πτήσεων CHARTER επ'ωφελεία μεγάλων TOUR OPERATORS από Ευρωπαϊκά Κέντρα προς Καναρίους, Μαδέρα και Βορ.Αφρική στην διάρκεια του χειμώνα.
4. Προς Ελλάδα μεταφερόμενοι επιβάτες από Εταιρίες Charter: 2.300.000 στόχος δικός μας. Είναι η μεταφορά του 10% στο πρώτο χρόνο δηλαδή 230.000 επιβάτες, κάτι που μπορεί να πραγματοποιηθεί.
Τα έσοδα του Κράτους δεν είναι μόνο κόμιστρο που θα εισπράξει η Ο.Α. σε συνάλλαγμα αλλά και το συνάλλαγμα που θα δαπανηθεί από αυτούς για την αγορά του πακέτου και κατά την παραμονή τους στην Ελλάδα.

./..



ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ

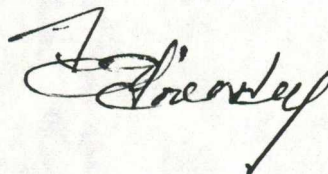
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Σελίς - 2 -

Συνημμένα πίνακες εσόδων/εξόδων στους οποίους παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της εκμετάλλευσης των 2 αεροσκαφών καθώς και ροή κεφαλαίων τα πρώτα 15 χρόνια.

Εφόσον κριθεί σκόπιμη η ίδρυση θυγατρικής Εταιρίας Ναυλωμένων Πτήσεων (CHARTER) θα προχωρήσουμε σε πλήρη οικονομοτεχνική μελέτη διάρκειας 15 ετών.



ΝΑΥΛΩΜΕΝΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ (CHARTER OPERATION)

A/ΦΗ 250+ θέσεων Μεσαίων/Μεγάλων αποστάσεων

<u>ΕΣΟΔΑ \$</u>	Ανά θέση	Ανά ώρα	Έσοδα 15ετίας (000.000)
Ναυλωμένες Πτήσεις (Απρίλης-Οκτώβρης)	66.59	6.000	54.1
Αύξηση + 5 \$	71.59	6.450	75.0
Αύξηση + 10 \$	76.59	6.901	121.7

<u>ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ</u>	Ετήσια δρομολόγια	Χρησιμ./ώρες	Έσοδα 15ετίας (000.000)
Ναυλωμένες Πτήσεις (Απρίλης-Οκτώβρης)	826	2.503	54.1

(Εάν το αεροσκάφος χρησιμοποιηθεί και τους μήνες Νοέμβρη-Μάρτη η χρησιμοποίηση από 2.500 ώρες ανέρχεται σε 3.000 ή 3.500 ώρες ανάλογα)

Ετήσια δρομολόγια	Ώρες	Έσοδα 15ετίας
990	3.000	91.0
1156	3.503	128.3

<u>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</u>	Επενδύσεις	Έσοδα 15ετίας
2 αερ/φη	135.7	54.1
3 αερ/φη	195.7	91.7
% Αύξηση	44.2	69.5

ΤΙΜΗ ΑΓΟΡΑΣ ΤΙΜΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ - \$ 1 εκατ. -\$ 3 εκατ. -\$ 5 εκατ.

ΤΙΜΗ (Χωρίς ανταλλακτικά)	52.0	51.0	49.0	47.0
ΕΣΟΔΑ 15ετίας	54.1	56.3	60.7	65.1

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

- Εκατομμύρια \$ US σε σταθερές τιμές 1985
- Το κόστος βασίζεται σ'ένα τυπικό δρομολόγιο τριών ωρών (Αθήνα/Φρανκφούρτη)
- Το 16ο χρόνο τα αεροσκάφη μπορούν να πουληθούν στο 48% της σημερινής τους τιμής.

ΣΕΝΑΡΙΟ Α: 2 ΑΕΡ/ΦΗ 250 + θέσεων Μεσαίων/Μεγάλων αποστάσεων- Ναυλωμένες πτήσεις (Απρίλης-Οκτώβρης)

ΤΙΜΗ Α/ΦΟΥΣ: 67.85 Μέση διαδρομή (ώρες): 3,03 Πλήρωμα θαλάμου Διακυβέρνησης: 2
 ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 2 α/φη Έσοδα ανά ώρα πτήσης: \$6.000 Πλήρωμα θαλάμου Επιβατών: 9
 ΕΤΗΣΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ: 826 Χρησιμοποίηση: 2.500 ώρες

ΡΟΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (CASH FLOW)	ΕΤΗ:										εκατομμύρια US \$)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Λειτουργικά έσοδα	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03
Λειτουργικές δαπάνες	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64
Πληρωμές δανείων	12.22	11.64	11.08	20.11	18.31	16.64	15.09	13.65	12.31	11.07	
Κεφάλαιο Κίνησης	0.17	0.75	1.31	(7.72)	(5.92)	(4.25)	(2.70)	(1.26)	0.08	1.32	
Συσσωρευτικό κεφάλαιο Κίνησης	0.17	0.92	2.23	(5.49)	(11.41)	(15.66)	(18.36)	(19.62)	(19.54)	(18.22)	
	11	12	13	14	15	16					
	30.03	30.03	30.03	30.03	30.03						
	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64						
	9.91	8.85	7.86	6.94	6.10						
	2.47	3.54	4.53	5.44	6.29						
	(15.75)	(12.22)	(7.68)	(2.24)	4.05						
											<u>50.03</u> (Αξία α/φων στο τέλος της 15ετίας-Residual value)

Συσσωρευτικά έσοδα στο τέλος της 15ετίας: 54.09

ΣΕΝΑΡΙΟ Β: 3 ΑΕΡ/ΦΗ 250+ θέσεων Μεσαίων/Μεγάλων αποστάσεων-Ναυλωμένες πτήσεις (Απρίλης-Οκτώβρης)

ΤΙΜΗ Α/ΦΟΥΣ: 65.23

Μέση διαδρομή (ώρες): 3.03 Πλήρωμα θαλάμου Διακυβέρνησης: 2

ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 3 αερ/φη

Έσοδα ανά ώρα πτήσης: \$6.000 Πλήρωμα θαλάμου Επιβατών: 9

ΕΤΗΣΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ: 826

Χρησιμοποίηση: 2.500 ώρες

ΡΟΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (CASH FLOW)	ΕΤΗ:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Λειτουργικά έσοδα	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05
Λειτουργικές δαπάνες	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47
Πληρωμές δανείων	17.62	16.76	15.98	28.99	26.40	24.00	21.76	19.68	17.75	15.96
Κεφάλαιο Κίνησης	0.97	1.80	2.60	(10.4)	(7.82)	(5.41)	(3.18)	(1.10)	0.83	2.63
Συσσωρευτικό κεφάλαιο Κίνησης	0.97	2.77	5.37	(5.03)	(12.85)	(18.26)	(21.44)	(22.54)	(21.71)	(19.08)
	11	12	13	14	15	16				
	45.05	45.05	45.05	45.05	45.05					
	26.47	26.47	26.47	26.47	26.47					
	14.30	12.76	11.33	10.01	8.80					
	4.29	5.83	7.25	8.57	9.79					
	(14.79)	(8.96)	(1.71)	6.86	16.65	75.04	(Αξία α/φων στο τέλος της 15ετίας-Residual value)			

Συσσωρευτικά έσοδα στο τέλος της 15ετίας: 91.7

ΣΕΝΑΡΙΟ Ε: 2 α/ψη 250 1 θέσεων Μεσαίων/Μεγάλων αποστάσεων-ΕΣΟΔΑ ΑΝΑ ΩΡΑ ΠΤΗΣΗΣ \$ 6.901-ΝΑΥΛΩΜΕΝΕΣ μ.

ΤΙΜΗ Α/ΦΟΥΣ: 67.85

Μέση διαδρομή (ώρες): 3.03

Πλήρωμα θαλάμου Διακυβέρνησης: 2

ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 2

Πλήρωμα θαλάμου Επιβατών: 9

ΕΤΗΣΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ: 826

ΡΟΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (CASH FLOW)	ΕΤΗ:										εκατομμύρια US \$)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Λειτουργικά έσοδα	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54
Λειτουργικές δαπάνες	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64
Πληρωμές δανείων	12.22	11.64	11.08	20.11	18.31	16.64	15.09	13.65	12.31	11.07	
Κεφάλαιο Κίνησης	4.68	5.26	5.82	(3.21)	(1.41)	0.26	1.81	3.25	4.59	5.83	
Συσσωρευτικό κεφάλαιο Κίνησης	4.68	9.94	15.76	12.55	11.14	11.40	13.21	16.46	21.05	26.88	
	11	12	13	14	15	16					
	34.54	34.54	34.54	34.54	34.54						
	17.64	17.64	17.64	17.64	17.64						
	9.91	5.85	7.86	6.94	6.10						
	6.98	8.05	9.04	9.95	10.80						
	33.86	41.91	50.95	60.90	71.70						
							50.03	(Αξία α/φων στο τέλος της 15ετίας Residual value)			

Συσσωρευτικά έσοδα στο τέλος της 15ετίας: 121.7