

να δωθούν λεω-
-μερείς εκτιμήσεις
- δαπάνες κατά τρέχον
- έσοδα
- δαχτυλιό αμοδ' δαύεια

Κανδαρίωσ + Τρ. Ε. Ε.
να μάς πωσω

Οι Χρηματοδοτικές ανάγκες των
Δημόσιων Επιχειρήσεων και
Οργανισμών στο 1985

Οι χρηματοδοτικές ανάγκες των δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών για το 1985 είχαν εκτιμηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας σε 226 δισεκ. δρχ. Από το ποσό αυτό έχουν εγκριθεί, μέχρι 31/7/85, δάνεια συνολικού ποσού 172 δισεκ. δρχ. περίπου, ή το 76% του συνολικού ορίου. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του συνημμένου πίνακα, ορισμένες επιχειρήσεις, όπως ο ΟΤΕ, τα Ελληνικά Διυλιστήρια, η ΕΥΔΑΠ και η Ολυμπιακή Αεροπορία, έχουν ήδη εξαντλήσει το όριο δανεισμού τους. (1)

Εξάλλου, πρέπει να επισημανθεί ότι οι δανειακές ανάγκες των δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών είναι μεγαλύτερες στο δεύτερο εξάμηνο και κυρίως στους τελευταίους μήνες του έτους που κατά κανόνα τα έξοδα διαχείρισης είναι αυξημένα ενώ παράλληλα λήγουν σημαντικά ποσά χρεωλυσιών από παλαιότερους δανεισμούς.

Από τα πιο πάνω διαφαίνεται ότι στους επόμενους μήνες θα παρουσιαστεί σημαντική πίεση από τις δημόσιες επιχειρήσεις για υπέρβαση του ορίου δανεισμού τους. Πράγματι, με βάση νεώτερους προϋπολογισμούς ορισμένων επιχειρήσεων (και του ΙΚΑ), οι οποίοι έχουν αποσταλεί στην Τράπεζα της Ελλάδος, προκύπτει ότι οι δανειακές ανάγκες τους αποκλίνουν σημαντικά σε σχέση με αυτές που είχαν αρχικά καθοριστεί από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας.

Οι νέες δανειακές ανάγκες των επιχειρήσεων αυτών εμφανίζονται στον πιο κάτω πίνακα απ' όπου προκύπτει συνολική υπέρβαση, σε σύγκριση με τις αρχικές εκτιμήσεις του Υπουργείου, της τάξης των 84 δισεκ. δρχ. (2)

- (1) Δεν υπάρχουν αξιόπιστα στοιχεία για την έκταση εκταμίευσης των σχετικών εγκρίσεων.
- (2) Στο νομισματικό πρόγραμμα του 1985, ο δανεισμός των δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών (που περιλαμβάνει και τον ακαθόριστο δανεισμό τους από το εξωτερικό) είχε εκτιμηθεί σε 145 δισεκ. δρχ. Δηλαδή, από την αρχική εκτίμηση του Υπουργείου (226 δισεκ. δρχ.) είχαν αφαιρεθεί τα διαθέσιμα των δημόσιων Οργανισμών (50 δισεκ. δρχ.) και τα χρεωλύσια προς το ελληνικό τραπεζικό σύστημα (31 δισεκ. δρχ.). Με τα σημερινά δεδομένα, οι ανάγκες δανεισμού των δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών ξεπερνούν, με την έννοια του νομισματικού προγράμματος, τα 200 δισεκ. δρχ.

Υπερβάσεις δανειακών αναγκών ορισμένων δημ. επιχειρήσεων για το 1985

	<u>Δανειακές ανάγκες</u> <u>Βάσει του αρχικού</u> <u>Νομισμ. Προγράμ.</u>	<u>Δανειακές ανάγκες</u> <u>Βάσει αναθεωρημ.</u> <u>Προϋπολογισμών</u>	(εκατ. δρχ.) <u>Υπέρβαση</u>
ΔΕΗ	89.775	93.950	+4.175
ΟΑΣ	15.073	27.824	+12.751
ΟΛΥΜΠ.	8.731	16.773	+8.042
ΕΑΒ	18.257	20.257	+2.000
ΙΚΑ	51.856	75.000	+23.144
ΕΛΛ. ΔΙΥΛ.	-	16.200	+16.200
ΕΥΔΑΠ	<u>11.120</u>	<u>29.000</u>	<u>+17.880</u>
	194.812	279.004	+84.192

Από πληροφορίες που λήφθηκαν από τις ίδιες τις επιχειρήσεις προκύπτει ότι όλες οι πιο πάνω υπερβάσεις (πλην των Ελλ. Διυλιστηρίων) οφείλονται, κατά βάση, σε μεγαλύτερα διαχειριστικά ελλείμματα ή σε σφειλές χρεολισίων από παλαιότερα δάνεια. Η υπέρβαση των Ελλ. Διυλιστηρίων οφείλεται κατά 7 δισεκ.δρχ. σε αύξηση του επενδυτικού τους προγράμματος. ⁽¹⁾

Από τα στοιχεία που δίνονται στον πιο πάνω πίνακα είναι φανερό ότι σοβαρό πρόβλημα εμφανίζεται:

α) στον ΟΑΣ (έλλειμμα 27,8 δισεκ.δρχ. έναντι αρχικής εκτίμησης 15,1 δισ.δρχ.), κ

β) στο ΙΚΑ (έλλειμμα 75 δισεκ.δρχ. έναντι αρχικής εκτίμησης 51,9 δισεκ.δρχ.)

Στην περίπτωση του ΟΑΣ, το αυξημένο διαχειριστικό έλλειμμα οφείλεται στο ότι δεν αναπροσαρμόστηκαν, όπως αρχικά είχε υπολογιστεί, οι τιμές των εισιτηρίων.

(1) Το υπόλοιπο των 9 δισεκ.δρχ., που επίσης αφορά επενδυτικό πρόγραμμα, δεν είχε αρχικά χαρακτηριστεί ως δανειακή ανάγκη επειδή συμψηφιζόταν ισόποσα από το προϊόν του περυσινού δανείου των 200 εκατ.δολλ. που είχε κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Στην περίπτωση του ΙΚΑ, το μεγαλύτερο διαχειριστικό έλλειμμα οφείλεται κατά 4,6 δισεκ.δρχ. στην αύξηση των συντάξεων από 1ης Μαΐου 1985, κατά 3 δισεκ.δρχ. σε δαπάνες τόκων που δεν είχαν αρχικά υπολογισθεί και κατά το υπόλοιπο σε ανάγκες για κεφάλαια κίνησης ή για πληρωμές χρεωλυσιών που επίσης δεν είχαν αρχικά υπολογισθεί.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι, οι υπερβάσεις της Ολυμπιακής Αεροπορίας (8 δισ. δρχ.) και της ΕΥΔΑΠ (18 δισ.δρχ.) προέρχονται από τοκοχρεολύσια που είναι πληρωτέα στο 1985 και που δεν είχαν ληφθεί υπόψη στις αρχικές εκτιμήσεις του Υπουργείου.

Ιδιαίτερα για την ΕΥΔΑΠ επισημαίνεται ότι από τα 18 δισ.δρχ., τα 17 δισ. αποτελούν οφειλές απλών τόκων και θα έπρεπε να είχαν ληφθεί υπόψη, στις αρχικές εκτιμήσεις, ως στοιχείο αυξητικό του ελλείματος διαχείρισης της Εταιρείας.

Από όσα προαναφέρθηκαν προκύπτει ότι ο ακαθάριστος δανεισμός των δημόσιων επιχειρήσεων και οργανισμών εκτιμάται σήμερα σε 310 δισ. δρχ. περίπου, ποσό που είναι μεγαλύτερο κατά 84 δισ. δρχ. από τις αρχικές εκτιμήσεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (226 δισ. δρχ.). Η υπέρβαση αυτή είναι σημαντική και ισοδυναμεί με το 25% της προγραμματιζόμενης πιστωτικής επέκτασης προς τον ιδιωτικό τομέα ή το 100% της αναμενόμενης αύξησης της νομισματικής κυκλοφορίας για ολόκληρο το έτος.

7.8.85