

**ΘΕΜΑ: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΤΑ  
ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ**

1. Μετά από προσεκτική ανάγνωση των πρακτικών της Συνεδρίασης της Κυβερνητικής Επιτροπής της 24ης Μαΐου 1996 συντάχθηκε το συνημμένο σημείωμα. Σ' αυτό αποτυπώνονται αφενός τα σημεία σύγκλισης (Α) και αφετέρου τα σημεία που πρέπει να διευκρινισθούν (Β).

2. Το σημείωμα τέθηκε ήδη υπόψη στους αρμόδιους Υπουργούς (Β. Παπανδρέου, Κ. Λαλιώτης, Χ. Καστανίδης, Ε. Βενιζέλος και Μ. Χρυσοχοϊδης), με την παράκληση να διατυπώσουν το συντομότερο τις θέσεις τους για τα ζητήματα που αναφέρονται στο στοιχείο Β.

3. Παράλληλα άρχισε ήδη η επεξεργασία του νομοσχεδίου με βάση τα πρότυπα που είχαν αποτελέσει το πλαίσιο της συζήτησης, και προπάντων το πρόσφατο σχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Εκτιμάται ότι το προσχέδιο θα είναι έτοιμο σε δέκα ημέρες. Κατά την τελική επεξεργασία του θα ληφθούν υπόψη οι θέσεις των αρμοδίων Υπουργείων.

4. Η προώθηση του νομοσχεδίου επιβάλλει επίσης την αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που παρουσιάζουν τα δύο βασικά νομοθετήματα για τα δημόσια έργα και τις προμήθειες, δηλαδή του ν. 1418/1984 - όπως ισχύει σήμερα - και αντίστοιχα του ν. 2286/1995. Είναι προφανές ότι οι ρυθμίσεις του νέου νόμου πρέπει να συναρθρώνονται λειτουργικά με τις ισχύουσες.

5. Με την ευκαιρία αυτή πρέπει να ολοκληρωθεί η προσαρμογή του ελληνικού δικαίου προς τις συναφείς κοινοτικές οδηγίες με την ενσωμάτωση και των οδηγιών 89/665/ΕΟΚ και 52/50/ΕΟΚ. Εάν υπάρχουν λόγοι που καθιστούν, προς το παρόν, δυσχερή ή απαγορευτική την ενσωμάτωσή τους, θα πρέπει να

αναζητηθούν λύσεις που θα μείωναν το κόστος της μη συμμόρφωσης προς τις υποχρέωσεις μας.

6. Η προοπτική μίας ολοκληρωμένης και συστηματικά άρτιας αντιμετώπισης όλης της νομοθεσίας (ελληνικής και κοινοτικής) για τα δημόσια έργα και τις προμήθειες εμπεριέχει τον κίνδυνο να καθυστερήσει το εγχείρημα. Άν συνεπώς εκτιμηθεί ότι επείγει η προώθηση του νομοσχεδίου για τη διαφάνεια, η αντιμετώπιση των άλλων συναφών προβλημάτων θα μπορούσε να γίνει σε μία δεύτερη φάση.

7. Τέλος, χρήσιμη και αναγκαία θα ήταν η διοικητική κωδικοποίηση σε δύο χωριστά π.δ. όλων των ισχυουσών διατάξεων που διέπουν αφενός τα δημόσια έργα και αφετέρου τις προμήθειες. Έτσι θα είναι ευχερές διοίκηση και συναλλασσόμενοι να προστρέχουν σε ένα ενιαίο νομοθετικό κείμενο με όλες τις απότοκες θετικές συνέπειες.

**Αθήνα, 10.6.1996**