

## **ΘΕΜΑ: Αεροδρόμιο των Σπάτων**

1. Σε απάντηση της από 1.10.1997 εξώδικης δήλωσης της Επιτροπής για την κατασκευή του αεροδρομίου των Σπάτων, που διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 0 1509/7.10.1997 έγγραφο, επισημαίνεται ότι το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει σχετικά σειρά αποφάσεων. Ειδικότερα με τις 6066 - 6069/1996 αποφάσεις της Ολομέλειας του Δικαστηρίου καταργήθηκαν οι δίκες που αφορούσαν την πράξη έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων, με τη σκέψη ότι οι διατάξεις του ν. 2238/95 αποτελούν πλέον τις ισχύουσες ρυθμίσεις που διέπουν την κατασκευή και λειτουργία του αεροδρομίου.

Εξάλλου, με την 2300/1997 απόφαση της Ολομέλειας του ίδιου Δικαστηρίου απορρίφθηκε αίτηση ακυρώσεως του Δήμου Σπάτων κατά της πράξης που εγκρίνει, υπό όρους, την "ταπείνωση" του λόφου Ζάγανι. Το Δικαστήριο δέχθηκε ότι οι σχετικές διευθετήσεις δεν αντίκεινται ούτε στο Σύνταγμα ούτε στις διεθνείς συμβάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

2. Η χωροθέτηση του αεροδρομίου των Σπάτων έγινε με το ν. 1955/1991, ο οποίος τροποποίησε το αρχικό ρυθμιστικό σχέδιο που είχε θεσμοθετηθεί με το ν. 1515/1985. Όπως έχει κριθεί με την απόφαση 4946/1995 της Ολομέλειας του ΣτΕ, η οποία έκρινε την νομιμότητα της χωροθέτησης από τον κοινό νομοθέτη του Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, δεν απαιτείται ειδική έκθεση που να αιτιολογεί την επιλογή της θέσης, με αξιολόγηση και άλλων εναλλακτικών λύσεων, και εξειδίκευση των λόγων δημοσίου συμφέροντος για τους οποίους κατέστη αναγκαία η συγκεκριμένη νομοθετική λύση.

3. Επισημαίνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι μπορούν στα πλαίσια του δικαιώματος παροχής έννομης προστασίας να επιδιώξουν, εφόσον φυσικά δεν έχει παρέλθει η κατά νόμο προβλεπόμενη προθεσμία, τον δικαστικό έλεγχο τυχόν διοικητικών πράξεων που

έχουν εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθούν στο μέλλον και σχετίζονται με ζητήματα χωροθέτησης του αεροδρομίου των Σπάτων.

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 1997

dis.M/PI/spata.doc/16.10.97/p.1-2/rp