

Αποστολή εις Πατριάρχον
 Ρουμelijών
 Καραϊσά
 Ήδερμάννα.
 Τσοβορά
 Χαμυιά

Απαιτούμενα χρήματα το 1986

για' ἐνημέρωση

24/6

1. Προβληματικές : α. Έχουν εγγραφεί στο Π.Δ.Ε. 29 δισ. γαι το 1986.

β. Απαιτούνται επί πλέον 17,5 δισ. δρχ.

+ - 15 δισ. δρχ. για την εξυγίανση των βιώσιμων επιχειρήσεων (υποχρεώσεις μετά την ένταξη στο ν. 1386 που δεν μπορούν να μετοχοποιηθούν σύμφωνα με τον νόμο), και κάλυψη ελλειμμάτων.

- 2,5 δισ. δρχ. για την κάλυψη δαπανών λειτουργίας των επιχειρήσεων που θα οδηγηθούν σε εκκαθάριση μέχρι τον ορισμό των εκκαθαριστών.
Τα ποσά αυτά δεν είχαν προβλεφθεί στο πιστωτικό πρόγραμμα.

Το ποσό των 17,5 δισ. δρχ. θα πρέπει να δοθεί στον ΟΑΕ τμηματικά από τον μήνα Ιούλιο μέχρι και τέλος Οκτωβρίου 1996.

- 7,0 δισ. δρχ. για υλοποίηση της σύμβασης ΠΥΡΚΑΛ-ΙΡΑΚ. Το Υπουργείο Οικονομικών έχει δώσει εγγύηση για 4 δισ. δρχ.. *υπόρχ*

Με τα πρόσφατα περιοριστικά μέτρα οι τράπεζες δεν έχουν διαθέσιμα.

Υ. ΑΓΕΤ, με την εξυγίανση-μετοχοποίηση των χρεών της επιχείρησης πρέπει να καταβληθούν 3 δισ.δρχ. που έχουν εγκριθεί με τον ν. 1262. Τα χρήματα αυτά έχουν υπολογισθεί στο πακέτο εξυγίανσης και θα πληρωθούν οφειλές σε συνάλλαγμα. Χρειάζεται επίσης 1 δισ. δρχ. περίπου για να καλυφθούν ανάγκες της εταιρίας για το χρονικό διάστημα μεταξύ της ένταξης της στο ν.1386 και μετοχοποίησης των οφειλών της.

δ. ΔΑΡΚΟ, με την μετοχοποίηση απαιτούνται 3 δισ. περίπου για κάλυψη ζημιών του 1986.

1. μεγάλα κύματα

- ἐφόρμου δαυείω ἡ νέα χρυσά-
 τοδομά για ἀγαθὰ καὶ καλὰ καὶ
 καλὰ ἐπιδόσεις; 1000

Να έλθω να σε δω
Να με αποχαιρετησεις !

$$\begin{array}{r} 17 \\ 2,5 \\ \hline 19,5 \end{array}$$

7

4

TAE

ΠΛΕ
ἀναρχον ΠΛΕ
ωο' α'ιο;

εμφάνισή του;

3

3
Toupinha Kari Jor
1,5

Υπάρχει το πρόβλημα χρηματοδότησης και κάλυψης των ελλειμμάτων που θα έχουν οι εταιρείες :ΛΑΡΚΟ, Σκαλιστήρη και Αθηναϊκή Χαρτοποιία μετά την μετοχοποίηση των χρεών τους. Και οι τρεις θα έχουν ζημιές που υπολογίζονται για το 1987 . ΛΑΡΚΟ : 2,5 δισ. δρχ.
ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΗΣ : 3 δισ. δρχ. και ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ: 500 εκ. δρχ.

2. Ναυπηγεία : α. Ναυπηγεία-ΥΠΕΘΑ : Έχει συμφωνηθεί να δανειοδοτήσει η ΕΤΒΑ το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας με 5,2 δισ. για την κατασκευή ορισμένων πλοίων για το Ναυτικό.

είναι μέσα στο πρόγραμμα

5,2

Με τα πρόσφατα περιοριστικά μέτρα της Τράπεζας Ελλάδος η ΕΤΒΑ δεν έχει διαθέσιμα . Αν δεν γίνει το δάνειο θα πρέπει να καλυφθούν τα ελλείμματα των ναυπηγείων.

β. Ναυπηγεία-ΟΣΕ : Έχει υπογραφεί η προγραμματική συμφωνία πλαίσιο για την κατασκευή βαγονιών. Για να υπογραφεί η σύμβαση χρειάζονται 2,5 δισ. δρχ. για προκαταβολή. Διαφορετικά ακυρώνεται ο διαγωνισμός, αυξάνουν τα ελλείμματα των ναυπηγείων και ίσως αναγκαστούμε να εισάγουμε τα βαγόνια. Ο ΟΣΕ πληρώνει αρκετές χιλ.δολ. για ενοικίαση βαγονιών.

2,5

3. Στάγιερ :

2,6

Έχει συμφωνηθεί να δανειοδοτήσει η ΕΤΒΑ το ΥΠΕΘΑ με 2,6 δισ.δρχ. για κατασκευή 500 τζιπ του στρατού από την Στάγιερ. Ισχύει το ίδιο πρόβλημα με την ΕΤΒΑ.

Επι πλέον αν προχωρήσει αυτό το δάνειο θα πρέπει να είναι προκαταβολή για μιά 5ετη σύμβαση για παραγωγή 5.000 οχημάτων. Μόνον έτσι μπορεί να αυξηθεί η προστιθέμενη αξία από την Στάγιερ (διαφορετικά υπάρχει πρόβλημα ρήτρας για ποσοστό προστιθέμενης αξίας που δεν μπορεί να πετύχει η Στάγιερ) και υπάρχει προσφορά

από την Μερσεντές για Α/Ο 80% τις αξίας.

Η εναλλακτική λύση είναι να κλείσει η Στάγιερ, 900 εργαζόμενοι. Τα ελλείμματα είναι :

1985 : 1,2 δισ. δρχ. , 1986 : 1,6 δισ. δρχ. περίπου.

1,6

;

4. ΕΛΕΒΜΕ: 500 Χρειάζονται 500 εκ. δρχ. για επενδύσεις.

5. ΕΟΜΜΕΧ

Έχει εγκριθεί δάνειο 1 δισ. από τα αδιάθετα της 197 της Εθνικής και 300 εκ. δρχ. από το Τ.Π.Δ. Δεν υπάρχει επέκταση στο πιστωτικό πρόγραμμα.

Τα δάνεια όμως δεν έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του ΕΟΜΜΕΧ (δεν υπήρχε διοίκηση τότε) και παρουσιάζεται σαν επέκταση του προγράμματος δανεισμού του ΕΟΜΜΕΧ.

19,5
14
8
2,6
1,6

45,7