

ΘΕΜΑ : Παρατηρήσεις στο σχέδιο π.δ. για το έργο της ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου

1. Με το άρθρο 1 προστίθεται στη Σύμβαση Παραχώρησης άρθρο με αριθμό 20α που αφορά τον συντονισμό των οδών πρόσβασης. Είναι ορθότερο από νομοτεχνική άποψη το εν λόγω άρθρο να μην αρχίζει με περιγραφή “Ιστορικού”, διότι η λύση αυτή δεν αρμόζει σε νομοθετικό κείμενο. Εφόσον κρίνεται αναγκαία η συμπερίληψη στο κείμενο της παραγράφου που αναφέρεται ως “Ιστορικό”, πρέπει να απαλειφθεί η λέξη “Ιστορικό”, να αποκτήσει την μορφή κανόνα και να αριθμηθεί ως χωριστή παράγραφος με αναρίθμηση των υπολοίπων.

2. Οι διευθύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 10 του άρθρου 1, είναι ορθότερο να μην ενταχθούν στο κείμενο αλλά να ενσωματωθούν σε Παράρτημα που συνοδεύει το σχέδιο π.δ.

3. Υπενθυμίζεται ότι κρίνεται απαραίτητη η σύνταξη αιτιολογικής έκθεσης που θα συνοδεύει το σχέδιο π.δ. και θα επεξηγεί σε γενικές γραμμές τη σχέση των ρυθμίσεων με την χρηματοδότηση του έργου (βλ. παρ. 5 σημειώματος της 26.11.1997), ώστε να καταστεί σαφές ότι οι ρυθμίσεις του σχεδίου βρίσκουν έρεισμα στην εξουσιοδοτική διάταξη του δεύτερου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου πρώτου του ν. 2395/1996.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 1997