

ΘΕΜΑ: Τροπολογίες στο ν. 1955/1991 για το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

1. Η πρώτη από τις τροπολογίες διευκρινίζει την αληθινή έννοια της παρ. 2 του άρθρου ένατου του ν. 1955/1991 ως προς το ότι οι απαλλαγές που αναφέρονται στη διάταξη αυτή καταλαμβάνουν και τα δικαιώματα και τα ανταποδοτικά τέλη των υποθηκοφυλάκων που έχουν σχέση κυρίως με την κτήση ή μεταβίβαση κυριότητας και εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων.

Η ως άνω ρύθμιση αποτελεί ερμηνευτική διάταξη του άρθρου ένατου παρ. 2 του ν. 1955/1991. Η ισχύς της ανατρέχει συνεπώς στην έναρξη ισχύος του ν. 1955/1991. Η εισηγητική έκθεση που συνοδεύει την τροπολογία εξηγεί πειστικά την επιλογή αυτή, με την οποία παρέχεται στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. απαλλαγή ήσσονος σημασίας.

2. Στη δεύτερη τροπολογία προβλέπεται ότι για τις συμβάσεις εκτέλεσης έργων που πρόκειται να συναφθούν με σκοπό τη μελλοντική επέκταση του Μετρό, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του ν. 1418/1984 και του π.δ. 609/1985.

Η λύση που προκρίνεται είναι, από κάθε άποψη, ορθή διότι επεκτείνει την εφαρμογή του νομικού καθεστώτος που διέπει παγίως την εκτέλεση των δημοσίων έργων και στην περίπτωση των συμβάσεων για την επέκταση του Μετρό.

3. Με την τρίτη τροπολογία επιχειρούνται τα εξής: α) ενπρώτοις παρατείνεται ο χρόνος ισχύος των προβλεπομένων στο ν. 1955/1991 φορολογικών απαλλαγών για την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ο οποίος έληξε στις 31.12.1997, β) επεκτείνονται οι φορολογικές απαλλαγές που προβλέπονται για την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και τις θυγατρικές της εταιρείες.

Η ρύθμιση κατά το πρώτο σκέλος της φαίνεται να είναι εύλογη διότι, όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, ο νομοθέτης είχε τάξει ως χρόνο λήξης των απαλλαγών την 31η Δεκεμβρίου 1997, έχοντας υπόψη μόνον το κύριο έργο του Μετρό και όχι τις επεκτάσεις του, τις οποίες έχει αναλάβει η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Επιβάλλεται να εξηγηθούν αναλυτικότερα οι λόγοι, άνκαι είναι μάλλον προφανείς, για τους οποίους επιβάλλεται η επέκταση των φορολογικών απαλλαγών και στις θυγατρικές εταιρείες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Επίσης να διευκρινισθεί αν οι

φορολογικές απαλλαγές θα ισχύουν όχι μόνον για τη θυγατρική εταιρεία που προβλέπει ο ν. 2669/1998 αλλά και για τις άλλες οι οποίες θα συσταθούν, ενδεχόμενως, στο μέλλον.

Αθήνα, 3 Φεβρουαρίου 1999

dis.Δ(3)/PI/AttikoMetro.doc/1.2.99/p.1-2/rp (Δ23)