

ΘΕΜΑ: Συγχρηματοδοτούμενα και αυτοχρηματοδοτούμενα έργα

1. Από τη διαπραγμάτευση, τη σύναψη και την εφαρμογή συμβάσεων συγχρηματοδότησης για μεγάλα έργα (αεροδρόμιο Σπάτων, ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου, Αττική Οδός και Μετρό Θεσσαλονίκης) άρχισαν να μορφοποιούνται και να τυποποιούνται ορισμένα προβλήματα και να αναδεικνύονται οι δυσκολίες που συνδέονται με κάθε σχετικό εγχείρημα.

2. Αν ανατρέξει κανείς στα τέσσερα αυτά παραδείγματα, διαπιστώνει ότι για διαφορετικούς λόγους κάθε φορά επικράτησαν συχνά άλλες επιλογές. Με άλλα λόγια, η πρακτική πιστοποιεί ότι δεν έχει ακόμη διαμορφωθεί ένα, γενικό βέβαια, πλαίσιο για την κατάρτιση των σχετικών συμφωνιών και την εφαρμογή τους στην πράξη.

3. Το ζήτημα έχει προφανή σημασία για συμβάσεις συγχρηματοδότησης ή αυτοχρηματοδότησης που πρόκειται να συναφθούν στο μέλλον, όπως λ.χ. τα μεγάλα ολυμπιακά έργα ή μεγάλα έργα στο πλαίσιο του πακέτου Santer.

4. Ενόψει τούτων θα ήταν εξαιρετικά χρήσιμο να συζητηθεί το πρόβλημα στις βασικές πτυχές του στην Κυβερνητική Επιτροπή με εισήγηση των κυρίως αρμοδίων Υπουργών (Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ και Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας).

5. Την προοπτική αυτή έθεσα δύο φορές στις τελευταίες συνεδριάσεις της Επιτροπής Μεγάλων Έργων, όπου διαπιστώθηκε συμφωνία για την ανάγκη μίας τέτοιας συζήτησης.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 1998