

Νόμος 4442/1929

(όπως ισχύει σήμερα)

Άρθρο 1 παρ. 3: Εις περίπτωσιν αναστολής υπό πλοιοκτητών των εργασιών των πλοίων (λόκ-άουτ) (ή άλλης διακοπής (ή διαταράξεως της ομαλής διεξαγωγής των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών του Κράτους, επιτρέπεται, εις τον Υφυπουργόν της Εμπορικής Ναυτιλίας με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Αμυνας, Οικονομικών και Εμπορ. Ναυτιλίας ν. 2412/1996 προς θεραπείαν αμέσου Κρατικής ή Κοινωνικής ή και Εμπορικής ανάγκης εξασφάλισεως των ανωτέρω συγκοινωνιών, να επιτάσση πλοία ή οιαδήποτε άλλα πλωτά μέσα ως και εν γένει παν υλικόν χρήσιμον δια την κίνησιν των ανωτέρω πλωτών μέσων και να επιστρατεύη εν όλω ή εν μέρει το εξ Ελλήνων υπηκόων προσωπικόν των επιτασσομένων πλωτών ναυπηγημάτων, μέσων φορτώσεως και εκφορτώσεως δεξαμενών, ναυπηγείων και βιομηχανικών εν γένει εργοστασίων, ως και το προσωπικόν των πρακτορείων των επιτασσομένων πλοίων (συμπεριλαμβανομένων των ναυτικών πρακτόρων αυτών).

Κατά τας ανωτέρω περιπτώσεις δύναται δι' αποφάσεως του Υφυπουργού της Εμπορικής Ναυτιλίας να στερηθή της δρομολογιακής προστασίας, ής δυνάμει του άρθρου 8 του Νόμου 6059 απολαύει, το διακόψαν την κανονικόν εκτέλεσιν των δρομολογίων του πλοίου ή ο πλοιοκτήτης εις όν τούτο ανήκει.

Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 1997