

ΘΕΜΑ: Ερώτηση για τις αγροτικές κινητοποιήσεις

1. Η αντιμετώπιση των αγροτικών κινητοποιήσεων χαρακτηρίστηκε από υπευθυνότητα ανάλογη της δημοκρατικής ευαισθησίας και της πίστης στην ανάγκη εφαρμογής των θεσμών. Η απόλυτα ομαλή εκτόνωση της κατάστασης βεβαιώνει του λόγου το αληθές.
2. Οι συγκεκριμένες ενέργειες των αστυνομικών οργάνων κινούνταν στο πλαίσιο αυστηρών εντολών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, ώστε να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση των διαταραγμένων κυκλοφοριακών συνθηκών στην ευρύτερη περιοχή χωρίς να θιγούν δικαιώματα ή έννομα συμφέροντα των αγροτών. Η διαπίστωση τυχόν ζημιών θα έπρεπε να βασίζεται σε συγκεκριμένες υπεύθυνες καταγγελίες των θιγόντων, ενώπιον των αρμοδίων κρατικών οργάνων, και όχι σε γενικόλογες και αόριστες δηλώσεις στα ΜΜΕ. Παρά ταύτα, παράπονα που διατύπωσαν οι αγρότες για φθορές στα τρακτέρ ελέγχθηκαν στις 7 - 2 - 1997, ενώπιον αγροτών και βουλευτών, χωρίς να διαπιστωθεί καμμία απολύτως φθορά. Εξάλλου στις 8 - 2 - 1997 οι αγρότες αρνήθηκαν να υπογράψουν πρωτόκολλα παραλαβής των τρακτέρ και να καταγράψουν ενδεχόμενες φθορές. Άλλωστε και από την ίδια την διατύπωση της ερώτησης του αρχηγού της Ν.Δ., προκύπτει αμφιβολία για το αν πράγματι υπήρξαν φθορές και ως μοναδική πηγή τέτοιων πληροφοριών προβάλλεται η τηλεόραση.
3. [Πάντως, κατά την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 105 ΕισΝ ΑΚ), ακόμη και υπό την εκδοχή ότι έλαβαν χώρα παράνομες πράξεις εκ μέρους των αστυνομικών οργάνων, οι πράξεις αυτές θα θεμελιώναν ευθύνη προς αποζημίωση μόνον εάν παρέβαιναν διατάξεις που δεν έχουν τεθεί για χάρη του δημοσίου συμφέροντος. Στην προκειμένη όμως περίπτωση τα αστυνομικά όργανα ενήργησαν κατ' εξοχήν με σκοπό την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, την αποτροπή δηλαδή της παρακώλυσης των συγκοινωνιών, που ως γνωστόν συνιστά ποινικό αδίκημα (άρθρο 292 Π.Κ.)].

Μετά από σχετικές δηλώσεις για φθορές, που έγιναν στις 7 - 2 - 1997, έγινε έλεγχος των ελκυστήρων με την παρουσία αγροτών και βουλευτών και δεν διαπιστώθηκε καμία φθορά. Εξάλλου στις 8 - 2 - 1997 οι αγρότες αρνήθηκαν να υπογράψουν πρωτόκολλα παραλαβής των ελκυστήρων όπου θα μπορούσαν να καταγράψουν φθορές. Επομένως θέμα αποζημιώσεων δεν τίθεται.

13 - 2 - 97

dis.M/02T/ oraproth.doc/13.2.97/p.1-2