

**ΘΕΜΑ: Επίγεια εξυπηρέτηση αεροπλάνων  
ελληνικών ιδιωτικών εταιρειών**

1. Όπως έχει κριθεί με την απόφαση ΣτΕ 2176/1996, στην Ολυμπιακή Αεροπορία έχει παραχωρηθεί και το προνόμιο της επίγεια εξυπηρέτησης, με δικά της μέσα, των ξένων αεροσκαφών που προσγειώνονται σε ελληνικούς αερολιμένες, εκτός αν η ξένη αεροπορική εταιρεία διαθέτει δικά της μέσα για την επίγεια εξυπηρέτηση των αεροσκαφών της.

2. Κατά την ορθότερη άποψη, το δικαίωμα αυτό διαθέτουν όχι μόνο οι ξένες αλλά και οι ιδιωτικές ελληνικές αεροπορικές εταιρείες. Η μη ύπαρξη ρητής πρόβλεψης στο νομοθετικό πλαίσιο, πρέπει να αποδοθεί στο γεγονός ότι ο νομοθέτης κατά τον χρόνο θέσπισης των σχετικών διατάξεων δεν είχε υπόψη του την ίδρυση ελληνικών ιδιωτικών εταιρειών, επειδή η Ο.Α. διέθετε το μονοπώλιο των αεροπορικών συγκοινωνιών στο εσωτερικό. Με τα νέα όμως δεδομένα και ενόψει της κοινοτικής νομοθεσίας, η διαφορετική μεταχείριση της CRONUS AIRLINES από τις ξένες εταιρείες δεν δικαιολογείται από αποχρώντες λόγους, και επομένως αντίκειται στην αρχή της ισότητας, λαμβανομένου μάλιστα υπόψη ότι σχετικό δικαίωμα έχει ήδη αναγνωρισθεί σε ελληνικές εταιρείες. Η χορήγηση της σχετικής άδειας τελεί υπό την αυτονόητη προϋπόθεση, ότι η πιο πάνω εταιρία διαθέτει, κατά τα λοιπά, τις νόμιμες προϋποθέσεις.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 1997