

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Διατάγματος
για τη Σύσταση Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας

1. Η έκδοση του προεδρικού διατάγματος στηρίζεται στις εξουσιοδοτικές διατάξεις του άρθρου 8 του νομοσχεδίου για την “Ίδρυση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας”.

2. Από νομοτεχνικής απόψεως κρίνεται ορθότερο η διάταξη περί Εποπτείας του Ινστιτούτου από το ΕΣΟΑ να ενταχθεί στο άρθρο 1 και, έτσι, να απαλειφθεί το άρθρο 9.

3. Οι παρ. 2 και 3 του άρθρου 2 συνδέονται με το άρθρο 5. Επομένως είναι ορθότερη η ενοποίηση των διατάξεων και η καθιέρωση ξεχωριστού άρθρου με τίτλο: “Έρευνα - Συνεργασία με εκπαιδευτικούς φορείς”.

4. Στο άρθρο 4 παρ. 10 του σχεδίου πρέπει να προβλεφθούν, γενικά, τα προσόντα των τριών ειδικών συνεργατών, ενώ είναι ενδεχομένως σκόπιμο η πρόσληψή τους να γίνεται με δημόσια προκήρυξη και απόφαση του Δ.Σ. και όχι του Προέδρου - Διευθύνοντος Συμβούλου.

5. Στο άρθρο 6 παρ. 1 προβλέπεται ότι το κύριο προσωπικό του Ινστιτούτου αποτελείται “από εξειδικευμένους επιστήμονες και άτομα με πολύχρονη εμπειρία στα τροχαία ατυχήματα”, ενώ στην παρ. 2 ορίζεται ότι το Δ.Σ. δύναται να επιλέξει μέχρι οκτώ (8) στελέχη, εξειδικευμένους στο αντικείμενο επιστήμονες. Επιβάλλεται η αναδιατύπωση της πρώτης παραγράφου του άρθρου 6, διότι με την χρήση της λέξης “άτομα” δίδεται η εντύπωση ότι στο κύριο προσωπικό περιλαμβάνονται τόσο επιστήμονες όσο και άλλα πρόσωπα που έχουν ως προσόν την πολύχρονη εμπειρία.

6. Να εξετασθεί γενικότερα η συμβατότητα της διαδικασίας προσλήψεων με γνώμονα την ισχύουσα νομοθεσία για το ΑΣΕΠ τόσο ως προς τους ειδικούς συνεργάτες όσο και ως προς το κύριο και βοηθητικό προσωπικό.

7. Στο άρθρο 6 παρ. 2 ο όρος “εργασιακή σύμβαση” πρέπει να ανατικατασταθεί με τον όρο “σύμβαση εργασίας”.

Αθήνα, 16 Απριλίου 1997