



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Όνοματεπώνυμο: Κ. Σηφίτης
Τηλέφωνο: 36077162
Ημερομηνία παράδοσης:
Υπογραφή: [Signature]

A/A	ΤΙΤΛΟΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ / ΜΙΚΡΟΦΙΛΜ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΣΕΛΙΔΑ	ΘΕΜΑ
1	ΤΑ ΝΤΑ 2914	31/7/92	2	Εφοδοφόρα
2	21 2915	12/8/92	9	Μεταβολή δικταζ
3	71 7	8/8/92	8-9	ΜΕ ΣΥΝΟΜΟΙΟΤΙΚΕΣ
4				ΔΙΑΔ. ΕΥΚΑΜΕΕΑΝ
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

ΡΙΠΕΣ

«Κερδοφόρα»

ΔΕΝ στοιχίζει τίποτα στους επισημούς να παρέχουν - όπως έκαναν χθες - την διαθεσιμότητα πως το πρόβλημα των αστικών συγκοινωνιών «θα επιλυθεί οριστικά και με τον καλύτερο τρόπο και σε συντομότερο χρόνο».

ΜΟΝΟ που καλά έκανε ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης και έσπευσε αμέσως να προσθέσει πως «δεν θέλει να πάμε σε λεπτομέρειες».

ΓΙΑΤΙ αν τα ρητορικά σχήματα δεν στοιχίζουν τίποτα, οι «λεπτομέρειες» έχουν το κόστος τους.

ΚΑΙ ΛΕΝΕ πολλά για την ιδιωτική πρωτοβουλία, τη σωτήρια παρέμβαση της οποίας επικαλείται ο υπουργός Βιομηχανίας γιατί, όπως είπε, «με την αποτελεσματική και κερδοφόρα δράση της θα προσφέρει έσοδα... στον κρατικό προϋπολογισμό».

ΑΝΗΣΜΟΝΗΣΕ όμως να πει, πως ο κρατικός προϋπολογισμός όχι μόνον έσοδα δεν έχει αποκομίσει από την «κερδοφόρα δράση» της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, αλλά αντίθετα - όπως αποκάλυψαν τα «ΝΕΑ» - πλουσιοπάροχα την... επιδοτεί.

ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ είναι χρήσιμο και για έναν ακόμα λόγο:

ΚΑΤΑΔΕΙΚΝΥΕΙ πως ακριβώς επειδή το πρόβλημα των αστικών συγκοινωνιών δεν είναι εμπορικό, γι' αυτό και δεν αντιμετωπίζεται με οικονομίστικα κριτήρια.

ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ συγκοινωνίες χρησιμοποιούν κατά τεκμήριο εκείνες οι ομάδες πολιτών, οι οποίες δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να διαθέτουν δικά τους μεταφορικά μέσα ή να προσφεύγουν - όταν τα θρискουν... - στα ταξί. Χρησιμοποιούνται, με άλλους λόγους, όχι θέσια από μαζοχισμό, αλλά από οικονομική ανάγκη.

ΓΙ' ΑΥΤΟ και εάν έμελλε - πραγματικά και σοβαρά - η κυβέρνηση να «εξυγιάνει» τις αστικές συγκοινωνίες ώστε να μην παρουσιάζουν ελλείμματα, τότε οι τιμές των εισιτηρίων στη μεν Αθήνα θα κυμαίνονταν από 98 έως 134 δραχμές, στη δε Θεσσαλονίκη θα εκτινάσσονταν στις 157!

ΓΙ' ΑΥΤΟ ακριβώς - επειδή επιτελούν κοινωνικό προορισμό και πληρώνουν ζωτική κοινωνική ανάγκη - οι αστικές συγκοινωνίες επιδοτούνται.

ΜΕ ΜΙΑ σημαντική όμως διαφορά:

* ΠΩΣ στη μεν Αθήνα, όπου τις αστικές συγκοινωνίες έχει αναλάβει δημόσιος οργανισμός, η κρατική επιδότηση είναι 28 δραχμές για κάθε επιβάτη...

* ΣΤΗ ΔΕ Θεσσαλονίκη, όπου έχουν παραδοθεί σε ιδιωτικό φορέα, η κρατική επιδότηση για κάθε επιβάτη είναι περίπου τριπλάσια και φθάνει τις 88 δραχμές.

ΑΥΤΗ είναι και η «κερδοφόρα δράση», κατά τη διατύπωση του υπουργού Βιομηχανίας, της ιδιωτικής πρωτοβουλίας - κερδοφόρα για την ίδια ασφάλως.

ΜΗΝ ΣΤΕΝΟΧΟΡΙΕΣΑΙ.
ΑΡΧΙΖΟΥΜΕ ΑΝΑΔΑΣΦΩΣΗ.
ΣΗΜΕΡΑ ΚΙ'ΟΛΑΣ ΦΥΤΕΥΟΥΜΕ
ΚΥΠΑΡΙΣΣΑΚΙΑ!



Του Ι

ΤΟ ΣΤΙΓΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

Ενισχυμένη

«ΚΑΠΕΛΟ» στον Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη «φόρεσε» χθες ο κ. Μ. Έβερτ. Και μάλιστα από δήματος Βουλής.

□ Παρέμβαση

Καραμανλή

ζήτησε ο Έβερτ

Ζήτησε παρέμβαση Καραμανλή ο πρώην υπουργός, ώστε να επιτευχθεί συμφωνία των αρχηγών των κομμάτων στην προσέγγιση των στόχων του Μάστριχτ. Κίνηση με την οποία όχι μόνο παρέκαμψε τον Πρωθυπουργό, αλλά υπογράμμισε τους δεσμούς του με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, για να κερ-

Του ΛΟΥΚΑ ΔΗΜΑΚΑ

δίσει προφανώς πόντους στο εσωκομματικό παιχνίδι. Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι η κίνηση Έβερτ έρχεται μόλις μία ημέρα μετά την ομιλία Σαμαρά, στην οποία ο Μεσοήνιος πολιτικός είχε «ξεχάσει» να κάνει έστω και μία απλή αναφορά στο όνομα του Προέδρου της Δημοκρατίας.

□ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ όμως φαίνεται ότι επιλέγει την οξύτητα και τη

σκληρή στάση απέναντι στους εργαζομένους. Η αδιάλλακτη στάση της στο Ασφαλιστικό προκαλεί καθολική αντίδραση των εργαζομένων, ενώ με απεργίες διαρκείας προγραμματίζουν να απαντήσουν τα συνδικάτα. Πληροφορίες φέρουν την κυβέρνηση αποφασισμένη να καταθέσει το νομ. σχέδιο λίγο μετά το Δεκαπενταύγουστο, ώστε να εκμεταλλευθεί την καλοκαιρινή ραστώνη. Σελ. 9.

□ ΣΤΟ μέτωπο των... τρεχουσών - απεργιών, εκτός από την ΕΑΣ απεργούν σήμερα και τα ταξί, ενώ τωρη στάση είχαν και τα τρόλεϊ. Η κυβέρνηση όμως «παίζει» στο σκοπό της: ατέλυνση 6

οδηγοί την απειρμήσι να στα να μην σει ότι ησησαν Σελ. 8.

□ Ο τι Σημίτη σπας, ση ότι αποφύ δραχμ συνομι δεν κα θώκο, γλώσσ

□ Ο τέ προεδί ζήτησε των Η να πεί να εμ Σελ. 5.

ΕΙΠΑΝ

Άκης Γερουτόπουλος:
(ο δουλειάς της Ν.Δ. για τους προηγούμενους του κ. Σαμαρά υπουργούς Εξωτερικών. Για τους επόμενους:)

Θόδωρος Πάγκαλος:
(για την ομιλία του κ. Σαμαρά στη Βουλή)
"Μου φαίνεται ότι τώρα τον Μητσοτάκη δεν τον

Βασίλης Μιχαλολάκος:
(δουλεύει της Περσέας της Ν.Δ.)
"Ναι, είμαι δασολόγος... Οι αξιωματικοί έπρεπε

Παναγιώτης Κρητικός:
(αντιπρόεδρος Βουλής)
"Όσοι είναι Μαστορίχοι μιλούν. Ός

Πρωτοβουλία για ΕΑΣ

✓ Διογκώνεται η αντίδραση για τις απολύσεις

✓ Για ανατροπή του νομοσχεδίου επιμένει η ΓΣΕΕ

ΔΙΟΓΚΩΝΕΤΑΙ η αντίδραση του συνόλου των οικονομικών, κοινωνικών και συνδικαλιστικών φορέων, στις πρόσφατες κυβερνητικές αποφάσεις που αφορούν το θέμα των απολυμένων της ΕΑΣ και γενικότερα των εργαζομένων, με την ενεργό συμμετοχή τους στην Πανατιτική Επιτροπή, που έχει συσταθεί με πρωτοβουλία της ΓΣΕΕ και της Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Νομού Αττικής.

Χαρακτηριστικό της εμβίαιας της Επιτροπής αυτής είναι ότι για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια εκπροσωπούνται όλες οι παραγωγικές τάξεις. «Ο αγώνας τώρα ξεκινάει», τόνισε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ,

κ. Λάμπρος Κανιλλόπουλος, κάλεσε «όλες τις κοινωνικές δυνάμεις να συνεργαστούν στη διαμόρφωση ενός ευρύτατου κοινωνικού μπλοκ». Στις απόψεις αυτές συνοψίζονται οι πρωτοβουλίες της Πανατιτικής Επιτροπής που συγκροτείται για την ανατροπή του νομοσχεδίου της νέας ΕΑΣ αλλά και για την αντίσταση «στην κυβερνητική επίθεση που δέχονται τα δικαιώματα των εργαζομένων».

Στις πρωτοβουλίες της Πανατιτικής Επιτροπής, η οποία έχει την πλήρη συμπαράσταση κοινωνικών φορέων αλλά και των τριών κομμάτων της αντιπολίτευσης, αντέδρασε η Ν.Δ. υποστηρίζοντας ότι πίσω από αυτές βρίσκεται το ΠΑΣΟΚ. Συγκεκριμένα η Ν.Δ. σε χθεσινή ανακοίνωση σημειώνει ότι «η συγκρότησή μιας «Πανατιτικής Επιτροπής» φο-

ρέων με στόχο τη διάλυση της ΕΑΣ, είναι προφανές ότι αποφασίσθηκε στην «ευρεία σύσκεψη» στελεχών του ΠΑΣΟΚ».

Στη χθεσινή σύσκεψη που έγινε στα γραφεία της ΤΕΔΚΝΑ συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι της ΑΔΕΔΥ, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου, της ΓΣΕΒΕ, του ΕΚΑ, της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Αυτοκινητιστών Ελλάδος, της ΓΕΝΟΠ-ΔΕΗ, της ΟΤΟΕ, της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον ΟΤΕ, της Πανελληνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και της Ομοσπονδίας Συμμετελών Πολιτικής Αεροπορίας.

Οι πρωτοβουλίες που θα αναλάβει η Πανατιτική Επιτροπή περιλαμβάνουν: συγκρότηση δημοτικών τοπικών επιτροπών με την συμμετοχή κοινωνικών φορέων και τον προγραμματισμό τοπι-

κών κινητοποιήσεων, διοργάνωση συλλαλητηρίου στις 20 Αυγούστου (ώρα 7 μ.μ.) στην Ομόνοια, οικονομική ενίσχυση των εργαζομένων της ΕΑΣ και ενημέρωση των κατοίκων της Αττικής.

Για μια ακόμη φορά επανέφεραν την πρόταση της ΤΕΔΚΝΑ για τις υστικές συγκοινωνίες, τονίζοντας ιδιαίτερος τον «δημόσιο και κοινωνικό χαρακτήρα» που πρέπει να έχουν, με την «ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε ο πρόεδρος της ΤΕΔΚΝΑ, κ. Δημ. Ευσταθιάδης, «η λύση του ενιαίου φορέα αστικών συγκοινωνιών, αποτελεί την μοναδική διέξοδο στο αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί με την επιμονή της κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει την ΕΑΣ».

Οι εκπρόσωποι της Πανατιτικής Επιτροπής θεωρούν ότι η «κατάργησή του

δημοσίου και κοινωνικού χαρακτήρα των συγκοινωνιών και η παράδοση τους στους ιδιώτες» θα έχει «ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες για την οικονομική και κοινωνική ζωή των κατοίκων του Λεκανοπεδίου».

Το μέτρο αυτό σύμφωνα με τους ίδιους «εντάσσεται σε μια γενικότερη κυβερνητική επίθεση στα δικαιώματα των εργαζομένων με χιλιάδες απολύσεις, ένα πρωτοφανές κύμα ανατιμήσεων, την εκδηλούμενη επίθεση για τις λεγόμενες ασφαλιστικές ρυθμίσεις και την συρρίκνωση των αρμοδιοτήτων και τον οικονομικό στραγγαλισμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Τις θέσεις της Πανατιτικής Επιτροπής υποστήριξε και ο ΣΥΝ με χθεσινή ανακοίνωση.

☐ ΤΗΝ επίλυση της κυβέρνησης να ιδιωτικοποιήσει την ΕΑΣ καταγγέλλει ο Σύλλογος Εμποροπληθών Αθηνών χαρακτηρίζοντας την «κατάπτωτη απόφαση», που είχε ως στόχο να «ξεπουλήσει τις συγκοινωνίες στους ιδιώτες, ξεπληρώνοντας δεσμεύσεις που είχε προς αυτούς».

Κ. ΧΑΤΖΙΔΗΣ

Παραλίγο εφιάλτης

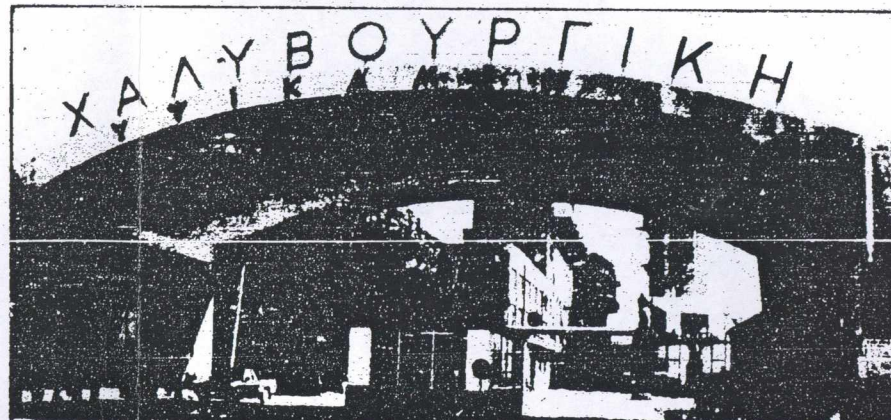
Φωτιά στη

«Χαλυδουργική»

ΠΑΝΙΚΟΣ επικράτησε χτες για δύο περίπου ώρες στο εργοστάσιο της «Χαλυδουργικής» εξαιτίας πυρκαγιάς που ξέσπασε στις εγκαταστάσεις της.

Η πυρκαγιά, η οποία εκδηλώθηκε λίγο πριν από τις δύο το μεσημέρι στο κεντρικό κτίριο της διομηχανίας, έσδησε ευτυχώς γρήγορα μετά την άμεση επέμβαση μεγάλης δύναμης της Πυροσβεστικής.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που



Διαφωνεί η ΓΣΕΕ για τα στεγαστικά

ΑΡΝΗΤΙΚΑ τάσσεται η ΓΣΕΕ στο νομοσχέδιο που ετοίμασε το υπουργείο Εργασίας, με το οποίο καθορίζονται εκ νέου τα κατασκευαστικά και στεγαστικά προγράμματα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ), τονίζοντας ότι «εκτρέπει τον ΟΕΚ από τις αρχές της κοινωνικής αλληλεγγύης».

Η ΓΣΕΕ αντ' αυτού προτείνει κατά σειρά την συνέχιση του μεικτού δανειοδοτικού προγράμματος, την διασφάλιση του ΕΣΑΚ και του κατασκευαστικού προγράμματος. Όσον αφορά στην κατανομή των προγραμμάτων του ΟΕΚ, προτείνεται: το 50% να διατίθεται για το κατασκευαστικό πρόγραμμα, το 15% για τα μεικτά δάνεια και 10% αντιστοίχως για τα λεγόμενα «μικρά» δάνεια, το ΕΣΑΚ και το νέο νόμο επιδοτήσεων. Το 5% του προϋπολογισμού του ΟΕΚ προτείνεται να διατίθεται για την επιδότηση ενοικίων.

«Με την υλοποίηση αυτών των προγραμμάτων η ΓΣΕΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, δεν θα είχε αντίλοπο στην υπέρψη του σχετικού νομοσχεδίου που αφο-

n!
PH

Με συνοπτικές διαδικασίες ΕΚΤΕΛΕσαν 8.000

□ Τα λεωφορεία
δωρεάν σε ιδιώτες
που θα πάρουν και πριμ

ΔΕΣΜΙΑ οργανωμένων συμφερόντων «ημετέρων» - προς τους οποίους σπεύδει να εξοφλήσει προεκλογικά γκαϊμμάτια, εις βάρος του κοινωνικού συνόλου - η κυβέρνηση προχώρησε, με συνοπτικές διαδικασίες, στην ψήφιση του νομοσχεδίου για τη διάλυση της ΕΑΣ και την απόλυση των 8.000 εργαζομένων.

Τα λεωφορεία εκχωρούνται, δωρεάν, σε ιδιώτες οι οποίοι μάλιστα θα αμειβοθούν με 45 διαδρχ. το χρόνο, αφού, εκτός των άλλων, θα επιδο-

Ρεπορτάζ: ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

τείται κατά 100% από το κράτος το εισιτήριο και η κάρτα απεριορίστων διαδρομών (η οποία θα φθάσει στις 3.750 δρχ.). Αγωνιστο είναι τότε η προτίμηση να αποκτήσει πάλι αστικές συγκοινωνίες.

Ο στόχος της κυβέρνησης αποδυναμώνεται ότι δεν ήταν η «εξυγίανση» της ΕΑΣ και η βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών αλλά:

★ ΝΑ υποτάξει το συνδικαλιστικό κίνημα αρχίζοντας από τους «ημετέρους» συνδικαλιστές της ΕΑΣ. Η ΓΣΕΕ εντοχά παρατηρεί ότι όσοι καταλογίζουν ευθύνες στο συνδικαλιστικό κίνημα, επειδή αντιστέκονται στην αλλαγή κυβερνητική πολιτική, σε αναλογιστούν ποιος θα εκωφεληθεί από την «ήττα» των συνδικάτων που εκδιώκει η κυβέρνηση.

★ ΝΑ εκχωρήσει τις αστικές συγκοινωνίες σε «ημετέρους» αγνοώντας το επιδοτικό κοινό της πρωτεύουσας. Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ κ. Α. Κανελλόπουλος δήλωσε ότι οι αστικές συγκοινωνίες παραδίδονται σε αεριτζήδες και καιροσκόπους.

Συνέλευση

Η ΓΣΕΕ και οι άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις θα δοκιμάσουν με κάθε τρόπο τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στην ΕΑΣ. Μελετάται η οικονομική ενίσχυση των απεργιών με 300 εκατομ. δρχ. κ.ά.

Η ΓΣΕΕ και οι άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις θα δοκιμάσουν με κάθε τρόπο τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στην ΕΑΣ. Μελετάται η οικονομική ενίσχυση των απεργιών με 300 εκατομ. δρχ. κ.ά.

Το ΠΑΣΟΚ

Το ΠΑΣΟΚ ανακοινώνει ότι θα καταγγείλει άμεσα τον ακατάρκτη αυτο νόμο και θα ζητήσει ευθέως απ' όλους εκείνους που θα επιχειρή-

ΟΛΑ ΚΡΑΤΗΣΑΝ ΜΟΛΙΣ 10'



Αποχώρησε η αντιπολίτευση

ΠΕΝΗΝΤΑ βουλευτές της Ν.Δ. «εκτέλεσαν» την ΕΑΣ μέσα σε 10 λεπτά και έστειλαν 8.000 εργαζομένους στην ανεργία.

Λίγο νωρίτερα, στις 4.30 το απόγευμα, οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, του Συνασπισμού και του ΚΚΕ αποχώρησαν αφού είχαν καταβάλει μία τηλεταιμία «ροσάβεια να δοθεί λύση στο αδιέξοδο: να διακοπεί η συζήτηση επί των άρθρων και να συνεχιστούν οι συζητήσεις.

Όμως οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης επέμειναν στην ψήφιση.

Κι έτσι, με συνοπτικές διαδικασίες η ΕΑΣ οδηγείται στα χέρια των «ημετέρων» που βρίσκονται κοντά στο λαμπροποικτικό περιβάλλον, όπως καταγγέλλουν οι βουλευτές της αντιπολίτευσης.

Στη διάρκεια της εξέτασης συζήτησης, που χαρακτηρίστηκε «αίσχος για το Κοινοβούλιο» από το ΠΑΣΟΚ, «νταρλί» από τον Συνασπισμό και «μολόφα» από το ΚΚΕ, και ενώ το κτίριο είχαν περιβάσει εκατοντάδες αστυνομικοί με κλούβες και πυροσβεστικές αντλίες:

- Οι συζητήσεις εκτός της αίθουσας συνεχίζονταν με πρωταγωνιστές τους εκπροσώπους της ΓΣΕΕ κ. Α. Κανελλόπουλο και Ι. Θεωνά που προσπαθούσαν να πετύχουν μια λύση.

- Οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης προσπαθούσαν να κερδίσουν την μάχη των εντυπώσεων, εμφανιζόμενοι ως έτοιμοι να δεχθούν παραμονή της ΕΑΣ στο Δημόσιο, φτάνει ν' απολυθούν οι 1.100 εργαζόμενοι. Ακόμη και λίγα λεπτά πριν από την προεκλογική συζήτηση, όπως απεικονίζεται στο σύνολο του νομοσχεδίου, ο

★ ΧΩΡΕΣ το μεσημέρι στη Βουλή από το δήμα οι εκπρόσωποι της αντιπολίτευσης ασκούν δριμυτάτη κριτική για την «αποποίηση της ΕΑΣ».

Στα έδρανα της πλειοψηφίας οι περισσότεροι «γαλάζιοι» βουλευτές ασχολούνται με άλλα πράγματα. Όπως και η κ. Καλλιόπη Μπουρδάρη και ο κ. Γ. Βουλγαράκης και Γ. Σαλαγκούδης που διάβαζαν μετά μεγάλης προσοχής δια-

φημιστικά φυλλάδια για...

★ Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ της Ν.Δ. κ. Β. Σταθόπουλος έχει πάρει φόρα και καταγγέλλει το ΠΑΣΟΚ για όλα τα δεινά της χώρας.

Οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ διαμαρτύρονται και ο πρόεδρος της Βουλής κ. Αθ. Παφίλης τον προσγειώνει: — Κύριε Σταθόπουλε, ελάτε επιτέλους, στο νομοσχέδιο. Και ο «ακλήρως» της Κ.Ο.

της Ν.Δ. τι να κάνει; Συμμετοχή...

★ ΣΤΟ δεκάλεπτο διάλειμμα πριν από την ονομαστική ψηφοφορία ο κ. Σωτ. Κούβελας αγόρευε σ' ένα μεγάλο πηγάδι βουλευτών στα έδρανα της Ν.Δ.

Λίγα μέτρα πιο εκεί ένας πρώην υπουργός Μεταφορών, ο «πράσινος» κ. Ι. Χαρολάμπους κι ένας νυν, ο κ. Ν. Γκελεστάδης, συζητούσαν για το νομοσχέδιο.

υπουργός Εργασίας κ. Αρ. Καραντζάκος έκανε έκκληση να «δοθεί η λύση που όλοι επιδιώκουμε».

Την ίδια στιγμή, προτάσεις της ΓΣΕΕ παρέμειναν αναπάντητες από τους αρμόδιους υπουργούς.

«Ούτε η χούντα δεν τόλμησε να πετάξει στο δρόμο 8.000 εργαζομένους», σημείωσε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ κ. Γ. Κατσιμπαρής, ενώ ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος κ. Ι. Χαρολάμπους πρόσθεσε:

— Πρόκειται για σκάνδαλο. Η υπόθεση έχει ποινικό χαρακτήρα.

«Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο και να κάνει ένα ουσιαστικό διάλογο», ζήτησε ο κ. Γ. Γιάνναρος, ενώ ο πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ κ. Δ. Κωστόπουλος παρουσίασε τις προτάσεις της ΓΣΕΕ.

Ι. Μπατάνης (ΠΑΣΟΚ): Παραχώρησε την ΕΑΣ

σε «ημετέρους» που έχουν σχέση με το πρωθυπουργικό περιβάλλον.

Σ. Κούβελας: Λάθος κάνετε. Δίνουμε τα λεωφορεία σε φτωχούς διαπάλαιστ.

Το ΠΑΣΟΚ ζήτησε ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής του νομοσχεδίου.

— Υπέρ ψήφισαν οι 50 βουλευτές της Ν.Δ. — Κατά 47 βουλευτές: του ΠΑΣΟΚ (40), του Συνασπισμού (4) και του ΚΚΕ (2) και ο κ. Καστανίδης που έχει τεθεί εκτός Κ.Ο. ΠΑΣΟΚ, αλλά παραμένει μέλος της Κ.Ε.

— Απόντες ήταν οι βουλευτές κ. Αθ. Παφίλης (ΚΚΕ) που δρισκετόταν σε αποστολή του κομμάτι του και ο ανεξάρτητος κ. Α. Σαδίκ.

Μετά την ψηφοφορία και την άρνηση των υπουργών να διακοπεί η συζήτηση των άρθρων, αποχώρησε η αντιπολίτευση και τα 19 άρθρα ψηφίστηκαν σε 10 λεπτά.

ΑΙΧΜΕΣ

Ο μπαμπούλας!

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΧΡΙΣΤΙΔΗ*

Η ΠΕΡΙΣΤΕΙΡΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ της κυβέρνησης στο θέμα της ιδιωτικοποίησης της ΕΑΣ είναι τραγική και δείχνει πόσο εμφανιστική, πόσο επιδερμική, είναι η σχέση της ελληνικής Δεξιάς με τον φιλελευθερισμό και γενικότερα με τα σύγχρονα ρεύματα ιδεών.

Το επιχείρημα που επαναλαμβάνουν συνεχώς οι αρμόδιοι υπουργοί προς τους απεργούς είναι το εξής: Δεχθείτε τα μέτρα της εξυγίανσης της επιχείρησης (απολύσεις κ.τ.λ.) αλλά ως σας ιδιωτικοποιήσουμε! Η ιδιωτικοποίηση μ' αυτό τον τρόπο γίνεται ένας μπαμπούλας στον οποίο θα δροσίζει τα άτακτα παιδιά αν δεν φάνε το φαί τους!

Η Νέα Δημοκρατία αποτελεί, λοιπόν, ίσως το μοναδικό «φιλελεύθερο» κόμμα στον κόσμο που θεωρεί ότι τα μέτρα φιλελευθεροποίησης της κοινωνίας καταλύουν ένα αναγκαίο κακό! Επιπλέον, με το επιχείρημα που χρησιμοποιεί, παραδέχεται έμμεσα ότι υπάρχει η δυνατότητα εξυγίανσης μιας επιχείρησης ακόμα και αν λειτουργεί σε κρατικομονοπωλιακή κατάσταση!

Είναι πιο προφανές ότι η Νέα Δημοκρατία δεν έχει δικαίωμα να επικαλείται τον φιλελευθερισμό. Και δυστυχώς το πρόβλημα δεν είναι «επιστημονικό», όπως υποστηρίζουν οι ιδιότροποι, αλλά καθαρά δομικό — αφορά με άλλα λόγια τη γένεση, φάση και λειτουργία του καπιταλισμού. Ο κ. Κ. Χριστίδης είναι ανεπαρκής σε οικονομολογικές μελέτες και αν λειτουργεί ως κρατικομονοπωλιακή κατάσταση!

στον με εκπροσώπους της κυβέρνησης και των κομμάτων.

★ Η ΓΣΕΕ πρότεινε στον βουλευτή κ. Β. Σταθόπουλο, εισηγητή του νομοσχεδίου.

★ Αναστολή της ψήφισης του νομοσχεδίου για ένα 24ωρο.

★ Εφαρμογή της πρόωξης συνταξιοδότησης.

★ Πάγωμα οικονομικών παροχών προς τους εργαζομένους της ΕΑΣ.

Ο κ. Σταθόπουλος τόνισε ότι η ρύθμιση για την πρόωξη συνταξιοδότησης στοιχίζει περίπου 4,9 δισ. δρχ. ενώ η απόλυση των 1.035 υπαλλήλων στοιχίζει 2,5 δισ. δρχ.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ κ. Α. Κανελλόπουλος, αντιπατώντας τόνισε: Θα εκμισθώσουμε εμείς το δάρος αυτής της δω. πρόσχ. των 2 μ. - 5 δισ. δρχ. Επίσης, είπε, ότι οι εργαζόμενοι της ΕΑΣ θα δώσουν και δύο μισθούς το χρόνο για την κάλυψη των ελλειμμάτων.

Ο κ. Σταθόπουλος — μετά από συνεννόηση που είχε με την κυβέρνηση — απάντησε αργά στην πρόταση της ΓΣΕΕ, λέγοντας: Η κυβέρνηση εμμένει στις 1.035 απολύσεις και στο νέο κανονισμό εργασίας. Ακόμη και την ύστατη στιγμή με την αποδοχή αυτών των όρων θα αποσυρθεί το νομοσχέδιο.

80 δισ. δρχ. οφείλουν στο Δημόσιο οι εξυγιαντές

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ επικαλέστηκε την εξυγίανση της επιχείρησης με την απόλυση 1.075 εργαζομένων της ΕΑΣ για να εξοικονομηθούν 4 δισ. δρχ. όταν τα ιδιωτικά ΚΤΕΑ — τα οποία η Ν.Δ. προβάλλει ως εξυγιαντές των αστικών συγκοινωνιών — οφείλουν στο Δημόσιο 80 δισ. δρχ.!

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στις δημόσιες οικονομικές υπηρεσίες, τα σωρευμένα χρέη των ιδιωτικών ΚΤΕΑ προς το Δημόσιο

σούν να κυλεύουν τόσο την ΕΑΣ όσο και τις αστικές συγκοινωνίες. Το ΠΑΣΟΚ σε σχετική του ανακοίνωση τονίζει: «Η κυβέρνηση αρνούμενη κάθε διάλογο και εργομένη σε πλήρη αντίθεση με την κοινή λογική αλλά και με όλους τους πολιτικούς και κοινωνικούς φορείς, απομονώνει και πολιτικά, ηθικά και κοινωνικά, προχωρεί ουσιαστικά στη διάλυση των αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας, επαναφέροντας ένα δοκιμασμένο και αποτυχημένο νόμο που η ίδια η Ν.Δ. στο παρελθόν κατήχησε».

Με συνωμωτικό τρόπο, το μόνο που την ενδιέφερε ήταν να «σκηνοθετήσει» κρίση στην προαίτιά της να αναζητήσει προσχρήματα για την υλο-

Οπισθοδρόμηση

Η κυβέρνηση της οπισθοδρόμησης με μόνο γνώμονα το δόγμα των «ημετέρων» που κατά κανόνα δύνανται παραστατικά κυκλώματα, οδηγεί τις αστικές συγκοινωνίες σε καθεστώς που δεν υπάρχει σε καμία προηγμένη χώρα, σε καμία ευρωπαϊκή πρωτεύουσα. Οδηγεί τα πράγματα στο χάος».

Πριν από την ψήφιση του νομοσχεδίου υπήρξαν επαχές των συνδικα-

500 νέες προσλήψεις

ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΕΣ νέες προσλήψεις δασικών υπαλλήλων θα κάνει το υπουργείο Γεωργίας έως το τέλος του χρόνου.

Την απόφαση αυτή έλαβε ο υπουργός Γεωργίας κ. Σωτ. Χατζ. γράφει σε επίσημη του βουλευτών του Συνασπισμού κ. Μ. Δρεττάκη, Γ. Γιάνναρου, Γ. Κατρίδη, Μ. Γεωργίου και Π. Σκοτινιώτη.

Συγκεκριμένα, στο έγγραφο του υπουργού αναφέρονται τα εξής: «Εντός του έτους και μέσω της πλάσης των οικονομικών δυνατότητων της κυβέρνησης, θα γίνει κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων των δασικών υπαλλήλων με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, για κατ' εξαίρεση πρόσληψη πεντακοσίων (500) ατόμων, δασικών προσωπικού».



Μετά τη συζήτηση στην Ορόνια οι απεργιοί συγκεντρώθηκαν πορεία, η οποία καταλήγει προς τη Βουλή. Η χουντική διαβόληση στην Αθήνα ήταν εντυπωσιακή σε όλο και παλμό, αν ληφθεί υπόψη ότι το 1/3 των εργαζομένων βρίσκεται σε διακοπές

Πλαστά στοιχεία για την απεργία

Η ΠΑΝΑΤΤΙΚΗ απεργία που οργανώσε η ΓΣΕΕ (ιδιωτικός και ευρύτερος δημόσιος τομέας) έγινε αισθητή στις μετανήσεις του επιδοτικού κοινού της πρωτεύουσας (στάσεις στα τρόλεϊ, 24ωρη στους ΗΣΑΠ, στάσεις σε κλαία και Ο.Α.) αλλά και στις συναλλαγές του κοινού με τις τράπεζες, τον ΟΤΕ, τα ΕΛΤΑ, τη ΔΕΗ και τις υπηρεσίες άλλων δημοσίων οργανισμών.

Παρ' όλα αυτά με πλαστά στοιχεία — σύμφωνα με την προσηλητή τακτική — η κυβέρνηση, μεσολάβησε να αποδείξει ότι η χρεονική απεργία της ΓΣΕΕ στην περιοχή της Αττικής απέτυχε.

Με δεδομένο ότι στα στοιχεία των εργαζομένων που συμμετέχουν στις απεργίες περιλαμβάνονται και όσοι απουσιάζουν (άδειες, ασθενείες κ.τ.λ.), η κυβέρνηση ανακοινώνει ότι στις ΔΕΚΟ (ΔΕΗ, ΟΣΕ, ΟΤΕ, ΕΛΤΑ κ.τ.λ.) τα ποσοστά συμμετοχής δεν ξεπεράσαν το 10% και στις ιδιωτικές επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα το 20%.

Στην πραγματικότητα τα ποσοστά συμμετοχής στη χρεονική απεργία ξεπερνούν κατά μέσο όρο το 70%.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα των πλαστών στοιχείων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση: ★ Η διοίκηση των ΕΛΤΑ σε δελτίο Τύπου αναφέρει ότι η συμμετοχή των εργαζομένων του ορ-



Στις 10 το πρωί, χιλιάδες απεργιοί πήραν μέρος στη συγκέντρωση που οργανώσε η ΓΣΕΕ, στην πλα. Ομονοίας. Στην ομιλία τους, ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ κ. Α. Κανελλόπουλος επισήμανε ότι οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων θα ληφθούν υπόψη. Στη φωτογραφία, ο κ. Κανελλόπουλος με τον πρόεδρο των εργαζομένων στην ΕΑΣ κ. Κολιά

γάνημου στην απεργία ήταν 28,6%. Η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι το ποσοστό συμμετοχής ήταν 10% ενώ όλο το 24ωρο δεν κυκλοφόρησε ούτε ένα τρένο του οργανισμού!

★ Στους ΗΣΑΠ (ηλεκτρικός,

πράσινα) η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι το ποσοστό συμμετοχής ήταν 10% ενώ όλο το 24ωρο δεν κυκλοφόρησε ούτε ένα τρένο του οργανισμού!

★ Στις τράπεζες, πα. τα η συμ-

μετοχή των εργαζομένων σε απεργίες είναι μεγαλύτερη στις κρατικές τράπεζες. Η κυβέρνηση έδωσε ποσοστά συμμετοχής 10% για τις κρατικές και 20% για τις ιδιωτικές!!!

Κλιμακώνονται οι κινητοποιήσεις

ΑΓΩΝΑ μέχρι εσχάτων. Η ΓΣΕΕ — μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου για τη διάλυση της ΕΑΣ, τα νέα φορολογικά μέτρα (αύξηση δεινών κ.ά.) την εκδήληση της ανεργίας, την εκποίηση δημοσίων επιχειρήσεων και τη σκληρή λιτότητα — ανακινώσε χθες 400 οι εργατικές κινητοποιήσεις θα κλιμακωθούν.

Αποκορύφωμα των επερχόμενων, μεγάλων κινητοποιήσεων θα είναι το ασφαλιστικό νομοσχέδιο που ετοιμάζει να καταθέσει η κυβέρνηση στη Βουλή χιανόν και εντός του Αυγούστου. Στο πολεμικό κλίμα που επικρατεί στα συνδικάτα εντάσσεται και η ανάκληση των αδειών των συνδικαλιστών.

Η ΓΣΕΕ ανακοινώσε χθες ότι οι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα θα κάνουν το καθήκον τους όσο και όπως μπορούν.

Σημειώνεται ότι η ΓΣΕΕ έχει αποφασίσει να προχωρήσει σε στάσεις εργασίας στο χώρο των μεταφορών (οι ημερομηνίες θα καθοριστούν σύντομα σε συνεργασία με τα σωματεία εργαζομένων στα τρόλεϊ, στους ΗΣΑΠ, στον ΟΣΕ κ.ά.) ενώ όλες οι Ομοσπονδίες εργαζομένων στις δημόσιες επιχειρήσεις και στις τράπεζες έχουν πάρει αποφάσεις για την οργάνωση απεργίας διαρκείας μετά την κατάθεση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου στη Βουλή.

Για το ασφαλιστικό η κυβέρνηση κάλεσε σε νέα συνάντηση τη ΓΣΕΕ για μεθαύριο. Πληροφορίες αναφέρουν ότι η ΓΣΕΕ θα ζητήσει αναβολή.

ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Πρόκληση διαβόλησης επενδυτικού ενδιαφέροντος για την εξαγορά του ΟΛΙΑΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΚΗΣ ΠΑΤΡΑΙΚΗΣ Σε εφαρμογή του άρθρου 46α του Ν. 1992/90, όπως αυτό προσέθηκε με τον Ν. 2000/91 περί αποκρτικοποίησης, ο εκκαθαριστής ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΣΑΓΩΓΕΣ Α.Ε. προσκαλεί τους ενδιαφερομένους επενδυτές να εκδηλώσουν το επενδυτικό τους ενδιαφέρον για την αγορά του συνόλου του ενεργητικού των εταιρειών του Ομίλου της Πειραικής Πατρικής, υποβάλλοντας μέχρι την 27.8.92 έγγραφη μη δεσμευτική δήλωση ενδιαφέροντος.

Ειδικότερα οι δηλώσεις ενδιαφέροντος μπορούν να φορούν μία ή και περισσότερες των 8 Ανώνυμων Εταιρειών που ακολουθούν, και οι οποίες προκύπτουν από τη Νομική Αυτοτέλεια των εργασιών μονάδων της Π.Π. τον Δεκέμβριο του 1988:

1. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣ Α.Ε. (HOLDING)
2. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΟΦΑΝΤΗΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.
3. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ Α.Ε.
4. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.
5. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ Α.Ε.
6. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ Α.Ε.
7. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΦΑΝΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ Α.Ε.
8. ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΟΦΑΝΤΗΡΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ Α.Ε.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ Η παραγωγή των εργοστασίων των εταιρειών καλύπτει ένα μεγάλο φάσμα κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, τα οποία κατατάσσονται κατά τομέα ως ακολούθως:

1. Τομέας νημάτων και δέσμων υφασμάτων.
2. Τομέας ένδυσης (υφάσματα θελούδο - κοτλέ - ντένιμ - τζιν - καμπρίνες, ποπλίνες, ντακ κ.λπ.).
3. Τομέας οικιακού εξοπλισμού (υφάσματα για σεντόνια, τετνόπανα, τραπεζομάνδηλα, πετσέτες, κουβέρτες κ.λπ.).

Τα εργοστάσια, αποθήκες και γραφεία των εταιρειών της ΠΕΙΡΑΙΚΗΣ ΠΑΤΡΑΙΚΗΣ βρίσκονται σε διάφορες περιοχές της χώρας. Συγκεκριμένα:

- Κλωστήρια σε Πάτρα, Σάμο, Καρπενήσι, Νέα Πέραμο, Νέα Ιωνία (Αθήνα), Σύρο.
- Υφαντήρια σε Πάτρα, Νέα Ιωνία (Αθήνα), Χαλκίδα.
- Αποθήκες υπάρχουν σε όλα τα εργοστάσια, ενώ η κεντρική βρίσκεται στην Βαρυνόμηση (πρόσδιο του Αθηνών), και Γραφεία επίσης σε όλες τις μονάδες ενώ τα κεντρικά βρίσκονται στο κέντρο των Αθηνών.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Ο εκκαθαριστής συντάσσει υπομνήματα προσφοράς για κάθε μία εκ των παραπάνω εταιρειών που περιέχουν πλήρη περιγραφή των επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων τους καθώς και όλα τα στοιχεία που απαιτούνται το ενεργητικό τους και τα οποία θα περιέλθουν στον αγοραστή που θα αναδειχθεί πλειοκέρτος.

Επιοχ., περέρχ. τους όρους της πώλησης και γενικά κάθε χρήσιμη πληροφορία για τον υπαίτιο αγοραστή.

Αντίτυπα των υπομνημάτων μπορούν να ενδιαφερόμενοι αγοραστής να παραλάβουν από τα γραφεία της καθαρ. - κος ετα. είας ως εξής:

- Για τις ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΣΥΡΟΥ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ Α.Ε. από 11.8.1992.
- ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΗΡΙΟ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΦΑΝΤΗΡΙΟ ΧΑΛΚΙΔΑΣ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΟΦΑΝΤΗΡΙΟ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ Α.Ε. από 17.8.1992.
- ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣ Α.Ε. (HOLDING), ΠΕΙΡΑΙΚΗ ΠΑΤΡΑΙΚΗ ΚΑΛΩΣΤΟΦΑΝΤΗΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε. από 21.8.1992.

Επιπλέον θα έχουν τη δυνατότητα, αφού υποπείθουν έγγραφως την τήρηση εχεμύθειας, πρόσβασης σε οποιαδήποτε άλλη πληροφορία που θα ζητηθεί καθώς και επακόλουθα στα εργοστάσια των εταιρειών.

Για πρόσθετες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές μπορούν να απευθύνονται στην «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΣΑΓΩΓΕΣ Α.Ε.», Πανεπιστημίου 17, Αθήνα τηλ. 3243111-6, FAX 3238186, και στον Οργανισμό Οικονομικής Ανασυγκρότησης Επιχειρ. (ΟΑΕ), Λ. Συγγρού 234, Αθήνα 17872 τηλ. 9613224, FAX 9608766. - 9632895.