

Οι Δημοκρατικοί Απόστρατοι Λιμενικού Σώματος για τις εκλογές

Οι Δημοκρατικοί Αξίωματικοί του Δ.Σ. που εκδιώχθησαν από το σώμα εκδηλώνουν την προσπάθειά τους στο μεγάλο λαϊκό σοσιαλιστικό και πατριωτικό κίνημα του ΠΑΣΟΚ με επικεφαλής τον πρόεδρο Ανδρέα Παπανδρέου και καλούν το δημοκρατικό κόσμο της ναυτιλίας να βοηθήσει με όλες τις δυνάμεις του για την ανάδειξη από τις κάλπες της 10ης Οκτώβρη ισχυρής σοσιαλιστικής κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας.

Οι δημοκρατικοί απόστρατοι του Δ.Σ. συμπαρατάσσονται με τους απόστρατους των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας που σπρίζουν τα ψηφοδέλτια του κόμματος.

Επισημαίνουν ότι εάν συνεχιστεί στη ναυτιλία η πολιτική της Ν Δημοκρατίας, το μόνο εθνικό στοιχείο που θα υπάρχει επί των εμπορικών πλοίων θα είναι η ελληνική σημαία.

Η Νέα Δημοκρατία δεν αφελλήνισε μόνο τα πληρώματα, αφελλήνισε και αφελλήνισε και τους αξιωματικούς, τις θέσεις των οποίων καταλαμβάνουν αλλοδαποί.

Το Συνδικαλιστικό Κίνημα στα ποντοπόρα πλοία έχει απονευρωθεί πλήρως και έχει περιορισθεί εκ των πραγμάτων στα σκάφη της ακτοπλοίας.

Κοινωνική Ασφάλιση των Ελλήνων Ναυτικών υπάρχει σήμερα μόνο προς το θεαθήναι.

Και όλα αυτά σε περίοδο μεγάλης ανόδου των ναύλων. Τέτοιες ευνοϊκές συνθήκες στη διεθνή ναυλαγορά όπως οι σημερινές δεν είχαν υπάρξει στα χρόνια που κυβερνούσε το ΠΑΣΟΚ.

Το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας κωλαίνει σε όλους τους τομείς της δραστηριότητάς του γιατί έχει αποδιοργανωθεί με την κακοδιοίκηση του προσωπικού και τους ισχύοντες κανονισμούς που δεν διασφαλίζουν τη καλή λειτουργία και απόδοση των υπηρεσιών του.

Η δομή του ΥΕΝ χρειάζεται αλλαγή εκ βάθρων για τη βελτίωση των υπ' αυτού παρεχομένων υπηρεσιών στον έλληνα πολίτη, στο πλοίο και στο ναυτικό.

Επί κεφαλής του Α.Σ. τις ανώτατες θέσεις προωθήθηκαν μετά τις εκλογές του 1990 οι ευνοούμενοι της Ρηγιλλής.

Και μιλούν για επαγγελματική ικανότητα, για προσόντα και αξιοπρέπεια...

Οι δημοκρατικοί απόστρατοι εκφράζουν τη βεβαιότητα ότι η προσεχής νέα πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ δεν θα υποστηρίξει κανένα περιθώριο για διάπραξη σφαλμάτων και ότι θα λάβει όλα τα αναγκαία πολιτικά, διοικητικά και νομοθετικά μέτρα, για να επαναφέρει στην ορθή πορεία του το διοικητικό φορέα της ναυτιλίας και να αποκαταστήσει τις πολιτικές αδικίες που έγιναν προς κάθε κατεύθυνση.

Για τα εθνικά θέματα, για την άμυνα της χώρας, για τη σταθερότητα με ανάπτυξη, για την αναδιοργάνωση της δημόσιας διοίκησης, για την επαγγελματική εκπαίδευση και το περιβάλλον, για την ελληνική ναυτιλία και τον έλληνα ναυτικό, πρέπει να στηρίξουμε το Πανελλήνιο Σοσιαλιστικό Κίνημα.

Περονόσπορος στην Πλοηγική Υπηρεσία

Πληροφορούμεθα ότι έχει πέσει περονόσπορος στην Πλοηγική Υπηρεσία του ΥΕΝ και οι διευθυντές λιμενικοί κ.κ. Γκούρας, Λαμπρινίδης και Μπαμπούσης ασθένησαν όλως αφινιδίως και «μετακόμισαν» στο ΝΝΑ για να μην υπογράψουν παράνομες συμβάσεις.

Από ότι μαθαίνουμε οι πλοηγοί ξαφνικά εκμεταλλεύθηκαν τις παράνομες παροχές Ν. Δημοκρατίας και Α. Παπαδόγγονα και προσπαθούν να πάρουν παράνομες αυξήσεις δεκάδων εκατομμυρίων βασισμένη σε σύμβαση του '92.

Ετσι οι λιμενικοί για να μην εμπλακούν στο παιχνίδι ορισμένων τυχοδιωκτών θεώρησαν καλύτερο να κάνουν ομαδικό ΤΣΕΚ - ΑΠ διαίκεϊας στο ΝΝΑ.

Το πολύ Κύριε Ελέησον

Ο γνωστός και για το δείκτη νοημοσύνης του, αξιωματικός του Π.Ν., κ. Δημ. Μάγγουρας είναι

Κώστας Σημίτης

Για μια άλλη πορεία της Ελλάδας

ΕΡ: Πόσο δύσκολη είναι σήμερα η κατάσταση στη Ελλάδα κύριε Σημίτη;
ΑΠ: Στις 10 Οκτωβρίου ο ελληνικός λαός θα κληθεί να κρίνει τα τρία χρόνια της πολιτικής της κυβέρνησης της Ν. Δημοκρατίας. Αυτός θα αποφασίσει. Όμως είναι παντού φανερό οι ενδείξεις της αποτυχίας αυτής της πολιτικής, δυστυχία των ανέργων, η κρίση στην αγορά, η αναταραχή στην παιδεία, η ταλαιπωρία στις συγκοινωνίες.

Δεν θα ήταν καθόλου υπερβολικό από μέρους μου να πω ότι η Ελλάδα σήμερα κείται σε ερείπια. Ορατά και αόρατα, είναι παντού γύρω μας και συνθέτουν μια εικόνα θλίψης, παρακμής, ανικανότητας και αδιαφορίας. Ορατά είναι τα καμμένα δάση, οι ουρές των ανέργων, τα κλειστά εργοστάσια. Αόρατα είναι η αδιαφορία για την ενίσχυση της εγκώριας βιομηχανίας, η φθίνουσα βιομηχανική παραγωγή, η μονομέρεια του φορολογικού συστήματος υπέρ των επιχειρήσεων, η υπόθαλψη της φοροδιαφυγής, η πελατειακή νοοτροπία, η ευνοιοκρατία, οι ρουσφετολογικές προλήψεις, η δημόσια διοίκηση ως υποχείριο του κόμματος.

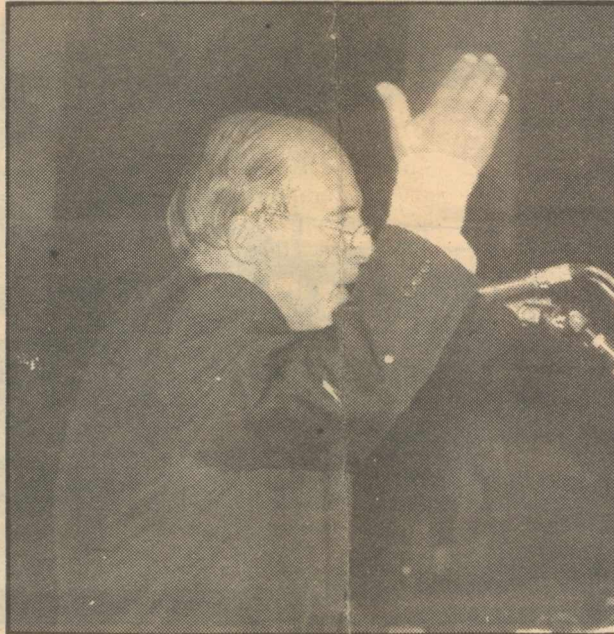
ΕΡ: Γνωστά σε όλους μας τα όσα επικαλείστε, γιατί δυστυχώς κανείς δεν ξέφυγε από τις αρνητικές επιπτώσεις της πολιτικής της προηγούμενης κυβέρνησης. Θα μπορούσε όμως το ΠΑΣΟΚ να διορθώσει την κατάσταση;
ΑΠ: Με μια συνετή και ορθολογική πολιτική πιστεύουμε, ότι θα μπορούσαμε να ξεπεράσουμε τα προβλήματα που κληρονομεί η διακυβέρνηση της Ν.Δ. στην Ελλάδα. Αυτό θα επιτευχθεί πιο συγκεκριμένα με την αναδιάρθρωση της βιομηχανίας, της μεταποίησης και της αγροτικής παραγωγής. Τη διαμόρφωση ισχυρού, σύγχρονου και ποιοτικά αναβαθμισμένου τομέα υπηρεσιών. Την ενίσχυση των

αντιπρόσωπος εταιρίας κλιματισμού και προσπαθεί να δραστηριοποιηθεί στη ΔΕΝΑΠ ώστε να προωθήσει και τα προϊόντα του.

Καθημερινά βρίσκεται στο γραφείο του Δημάρχου και το «λιθανίζει». Όμως αγαπεί κ. Μάγγουρα και το πολύ «Κύριε Ελέησον» και ο...θεός του βαριέται, πόσο μάλλον ο Στέλιος.

Ο "Ρωχάμης"... ξανάρχεται

Οργιάζει το ρουσφέτι στο ΥΕΝ. Μεταξύ άλλων με υπουργική απόφαση επανήλθε ο ΒΑΣΙΛΟ-



εξαγωγών και τον εκσυγχρονισμό των ευελικτών μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.

Την ανάπτυξη εγκώριας τεχνολογικής στρατηγικής και έρευνας προσαρμοσμένης στους αναπτυξιακούς στόχους. Τη στροφή στον ποιοτικό τουρισμό. Τη δημιουργία αναπτυξιακής υποδομής στις μεταφορές, τις επικοινωνίες, την παραγωγή ενέργειας και τον κοινωνικό εξοπλισμό. Ετσι μόνο θα καταφέρουμε να ισχυροποιήσουμε και να διευρύνουμε την παραγωγική βάση της εθνικής μας οικονομίας.

ΕΡ: Αλήθεια, μιας και μιλάμε για την εθνική μας οικονομία, ποιά είναι η άποψή σας για το πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων της προηγούμενης κυβέρνησης;
ΑΠ: Απορρίπτουμε τη δογματική εκποίηση της δημόσιας περιουσίας που επιχειρείται στα πλαίσια της λεγόμενης «αποκρατικοποίησης», που στην καλύτερη περίπτωση αποτελεί απόπειρα ανακατανομής του πλούτου και χαριστικού πλουτισμού.

Θέση μας είναι, ότι οι βασικές λειτουργίες στους τομείς εθνικής άμυνας και ασφάλειας, οι

υπηρεσίες του κοινωνικού κράτους στην υγεία, την ασφάλιση, την εκπαίδευση, οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, καθώς και αυστηρά επιλεγμένες επιχειρήσεις, σε τομείς στρατηγικής σημασίας, παραμένουν στον έλεγχο ενός εκσυγχρονισμένου δημοσίου τομέα.

ΕΡ: Και αν σας ζητούσαμε να κάνετε μια πρόβλεψη για τις εκλογές; Πώς περιμένετε ότι θα φερθεί το εκλογικό σώμα την Κυριακή 10 Οκτωβρίου;
ΑΠ: Είμεθα βέβαιοι ότι ο ελληνικός λαός, έχοντας πλήρη συνείδηση των επιλογών του, θα δικαιώσει και με την ψήφο του το πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ. Το Κίνημά μας, με βαθιές ρίζες στις λαϊκές δυνάμεις, με σύγχρονη φυσιογνωμία, με αυθεντική δυνατότητα ανανέωσης, είναι ξανά το μεγάλο πλειοψηφικό ρεύμα στη χώρα μας, είναι η ελπίδα του λαού μας.

Καλούμε λοιπόν κάθε πολίτη, κάθε δημοκράτη, κάθε πατριώτη, κάθε προοδευτικό άνθρωπο να συστρατευτεί μαζί μας στο μεγάλο αγώνα. Και είμαστε βέβαιοι για τη μεγάλη Νίκη!

ΦΡΩΝ (ομοϊδεάτης του κ. ΥΕΝ) στο Λιμενικό Σώμα, ΚΑΛΙΚΑΣ Γ.

Αμέσως απεσπάσθη στο γραφείο της υποψήφιας της Ν.Δ. και Μαρίας ΤΣΑΝΑΚΗ - ΣΟΡΩΤΟΥ και ρίχθηκε με τα μούτρα στον προεκλογικό αγώνα.

Βέβαια ο φάκελος ποινών του κ. ΚΑΛΥΚΑ δεν έχει τίποτα να ζηλέψει από αυτόν του Ρωχάμη.

Ποιος μπορεί να ξεχάσει τον κ.Καλύκα όταν υπηρετούσε στην ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ;

Αρκετά όμως ασχοληθήκαμε με το εν λόγω κύριο.

Όλοι γνωρίζουμε από τώρα τη μετεκλογική

τύχη της Ν. Δημοκρατίας. Απλά περιπτώσεις σαν του ΚΑΛΥΚΑ την κάνουν πολύ χειρότερη. Σκεφτείτε όμως κ. υπουργέ ότι υπάρχουν και πθικοί και τίμιοι οπαδοί της Ν.Δ. οι οποίοι θλιβονται απεριόριστα και ντρέπονται για την επαναποθέση του Καλύκα.

ΟΥΦΟ στο ΝΑΤ

Το όνομα αυτού Μανώλης Παντελής. Έχει κάνει όλο τον κόσμο να αναρωτιέται πως τα κατάφερε το ΟΥΦΟ του ΥΕΝ να καταλάβει τη θέση του Γεν. Δ/ντή του ΝΑΤ και μάλιστα με μισθό 350.000 δρχ. το μήνα.

Δεν θα έπρεπε τουλάχιστον να περάσει κάποιο τεστ νοημοσύνης πριν αναλάβει αυτή τη θέση;

Ανθρακες οι... εξετάσεις

Πρώτη φορά στα χρονικά έγινε τέτοιο ρεζιλίκι στις εξετάσεις των υποψηφίων σημαφόρων στο Α.Σ. Και αυτό κατόπιν ουσιαστικής συμβολής της στίλης μας. Ενημερωμένοι από τη στίλη οι ειδικοί εξεταστές δεν πειθάρχησαν στις άνωθεν εντολές για να περάσουν υποψήφιος που έδιναν λευκές κόλλες. Μπράβο για την υψηλή αίσθηση του καθήκοντος που επέδειξαν. Με τα χίλια ζόρια το προεδρείο της επιτροπής κατάφερε να «περάσει» μόνο ΔΥΟ υποψήφιος (!!).

Όσο για τον πρόεδρο της επιτροπής, πλοίαρχο Α. Σπυρόπουλο, αυτός το φυσάει και δεν κρυσώνει. Πάντως μιας και ο λόγος για τον πλοίαρχο Σπυρόπουλο, αξίζει να του αναγνωρίσουμε τουλάχιστον τις γνώσεις του στην ιστορία. Για το αστείο της υπόθεσης ο ναυτίλος πληροφορεί τους αναγνώστες ότι όταν ο νυν πρόεδρος της επιτροπής ήταν ο ίδιος υποψήφιος σε ερώτηση που του επέβαλαν οι εξεταστές στο μάθημα της ιστορίας για το αν του θύμιζε κάτι το νησί της Αγίας Ελένης, αυτός ευσεβέστατα απάντησε ότι του θύμιζε την ύψωση του Τιμίου Σταυρού (!!!).

Δεν ξέρουμε εάν έκτοτε έχει μάθει καθόλου ιστορία πάντως ξέρουμε ότι φέτος κρίθηκε κατ' επιλογή για αρχιπλοίαρχος.

Τα όποια σκόλια δικά σας!

Όλα τριγύρω

αλλάζουνε ... και όλα τα ίδια μένουν!..

Μέχρι πρότινος ο Μάκης ο Ακτοπλόος έπνεε τα μένεα κατά του Π. Σκαρμέα και το θεωρούσε βασικό υπεύθυνο για την αλλαγή της σημαίας του πλοίου του - γεγονός που ως γνωστόν τον έκανε διεθνή ρεζίλι.

Φαίνεται όμως ότι όλα αλλάζουν σε αυτό τον τόπο και ιδού τώρα ο κατά τα άλλα συμπαθής ΜΑΚΗΣ ρυθμίζουν τα μετεκλογικά πράγματα στο ΥΕΝ συμπεριλαμβάνει τον άλλοτε εχθρό του ΣΚΑΡΜΕΑ, στη μέλλουσα αρχηγική ομάδα του Α.Σ.

Καλά θα κάνει πάντως ο κ. Μάκης να εξετάσει καλύτερα τις επιλογές του. Ειδικά για το πρόσωπο του Σκαρμέα ως συνεργαστεί με τον κ. Κόκκινο, το γνωστό πρόεδρο του Αρείου Πάγου, ο οποίος έχει τοποθετήσει τη δικαστική κα Σκαρμέα - σύζυγο του κ. Σκαρμέα, ως δικαστή στη Λάρισα προκειμένου να εκδικάσει την υπόθεση ΤΕΜΠΟΝΕΡΑ.

Μετά από αυτά ας κάνει ο κ. Μάκης τους απαραίτητους συνειρμούς και ο έχων ότα ακούειν, ακουέτω.

Ιστορίες λαθρεμπορίας ... στο Α.Σ.

Ο αρχικελευστής Ξυπολυτάκος των ΜΕΑ πριν δέκα ημέρες συνελήφθη από τελωνειακούς στον ΟΛΠ να περνά λαθραία 220 κούτες τσιγάρα. Αμέσως κινητοποιήθηκε ο μηχανισμός της Ρηγιλλής για να κουκουλώσει το ζήτημα.

Προχθές όμως συνελήφθη ξανά να περνά λαθραία 172 κούτες τσιγάρα σε σακκούλες απορριμμάτων. Τότε οι τελωνειακοί κάλεσαν το διοικητή του, πλωτάρχη Γ. Κυριακούλη και στη συνέχεια έγινε εγγραφή του περιστατικού στο βιβλίο συμβάντων.

Μπορεί τώρα ο κ. Παπαδόγγονας να προσπαθεί να καλύψει το γεγονός, μάταια όμως γιατί αντιστέκονται οι τελωνειακοί για να μην χαρακτηρισθούν συνεργοί σε λαθρεμπορία.