



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Α.Ε.

ΕΝΔΕΙΞΙΣ ΜΑΣ: Ε-1515

ΑΘΗΝΑ.....14 Οκτωβρίου 1994

Προς τον
Υπουργό Βιομηχανίας
Ενέργειας και Τεχνολογίας
κ.Κ.Σημίτη

-ΑΠΟΡΡΗΤΟ-

Θέμα: Απολογισμός Έργου

Αναφερόμενος στην απόρρητη επιστολή σας από 12-10-1994 σας ενημερώνω συμπληρωματικά σχετικά με τον απολογισμό του 5μήνου 1994 τα παρακάτω :

Α. Σας είναι γνωστή η ζημιά που προκλήθηκε στον προβλήτα φόρτωσης-εκφόρτωσης πετρελαιοειδών του διυλιστηρίου. Ήδη έχουν δρομολογηθεί όλες οι ενέργειες για την συντομότερη δυνατή αποκατάστασή της και η ελαχιστοποίηση του χρόνου δυσλειτουργίας του διυλιστηρίου. Εκτιμάται ότι μέχρι τον Απρίλιο του 1995 θα έχει αποκατασταθεί πλήρως η ζημιά, η οποία δεν θα έχει επίπτωση στην τροφοδοσία της αγοράς. Συγχρόνως από την πρώτη στιγμή έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες προς την πλοιοκτήτρια εταιρεία και τις ασφαλιστικές εταιρείες για την αποζημίωση του διυλιστηρίου.

Η κατά προτεραιότητα εκτέλεση των έργων αποκατάστασης της ζημιάς του προβλήτα θα επιβραδύνει το υπόλοιπο επενδυτικό πρόγραμμα χωρίς όμως επίπτωση στην ομαλή λειτουργία του διυλιστηρίου.

Β. Η έλλειψη του απαιτούμενου προσωπικού, όπως έχουμε ήδη επισημάνει, μπορεί να δημιουργήσει σοβαρότατα προβλήματα στην ασφάλεια, λειτουργία και αποδοτικότητα του διυλιστηρίου ιδιαίτερα αν οι εργαζόμενοι πάσουν να αποδέχονται μη ορθολογικά ωράρια εργασίας.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ: Αμαλίας 54, 105 58 ΑΘΗΝΑ • ΤΗΛ.: 3236601, 3236974

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ: 16ο χιλ. Οδού Αθηνών-Κορίνθου, 193 00 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ.: 5573252-6, 5577902-16 • TELEX: 215442, 215443, 215489 REF GR • FAX: 5577901 • ΤΗΛΕΓΡ.: Δ/ΝΣΗ: REFA SPR.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ:
ΤΗΛ.: 571555, 572172, 571078-9 • TELEX: 418807 REF GR • FAX: 571654

Γ. Οι εξωγενείς παράγοντες που επηρεάζουν καθοριστικά τα αποτελέσματα του διυλιστηρίου είναι η ισοτιμία του δολλαρίου και η διαφορά των διεθνών τιμών των προϊόντων προς το Μαζούτ. Και οι δύο αυτοί παράγοντες κινήθηκαν ιδιαίτερα αρνητικά σε σχέση με τις προβλέψεις του προϋπολογισμού που συντάχθηκε το Σεπτέμβρη του 1993.

- Έτσι ενώ σύμφωνα με τον προϋπολογισμό η μέση σταθμική ισοτιμία του δολλαρίου για το 1994 βασισμένη σε τραπεζικές προβλέψεις θα διαμορφωνόταν στις 275 δρχ. έχει διαμορφωθεί στο 9μηνο στις 244 δρχ. περίπου.
- Οι διαφορές των διεθνών τιμών των προϊόντων προς το Μαζούτ και ιδιαίτερα η τιμή της βενζίνης έχουν διαμορφωθεί σε πολύ κατώτερα επίπεδα από τις προβλέψεις του προϋπολογισμού και τις αντίστοιχες τιμές του 1993.

Από αυτούς τους λόγους θα υπάρξει απώλεια εσόδων άρα και κερδών της τάξεως των 9 δισ. δρχ. εκ των οποίων 4 δισ.δρχ. περίπου θα οφείλονται στο δολλάριο και 5 δισ.δρχ. περίπου στις διαφορές τιμών των προϊόντων. Έτσι τα προβλεπόμενα κέρδη της χρήσης 1994 εκτιμώνται στα 8 δισ.δρχ. περίπου.

Σημειώνεται ότι παρά τις αρνητικές αυτές εξελίξεις η απώλεια είναι σχετικά μικρή, συγκρινόμενη με τις απώλειες αντίστοιχων κατετοποιημένων διυλιστηρίων στην Ευρώπη. Αυτό οφείλεται στην σημαντική βελτίωση της παραγωγής, σε σχέση με τα προβλεπόμενα στον προϋπολογισμό.

Γε' Ι. Δασκαλάκης



Μανόλης Δασκαλάκης
Πρόεδρος Δ.Σ.