

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Προγραμματισμός έργων για το 2004

1. ΤΡΑΜ (Α' Φάση)

Ανάπτυξη δικτύου ΤΡΑΜ συνολικού μήκους (μέχρι τα μέσα του 2004) 24 χλμ. σε 2 γραμμές

- Ζάππειο – Φιξ – Ν. Κόσμος – Π. Φάληρο – Ν. Φάληρο (ΗΣΑΠ)
- Π. Φάληρο – Αγ. Κοσμάς – Γλυφάδα

Προϋπολογισμός Α' Φάσης : 134 δις από τα οποία
 117 δις αφορούν σε δημόσια
 και 17 δις σε ιδιωτική δαπάνη

2. Νέα Λεωφορεία ΕΘΕΛ

Αφορά στην προμήθεια 300 απλών και 100 αρθρωτών λεωφορείων (σύνολο 400) συνολικού κόστους 35 δις.

Ολοκλήρωση της προμήθειας μέχρι τα τέλη του 2003.

3. Νέα Τρόλεϊ ΗΛΠΑΠ

Αφορά στην προμήθεια 50 αρθρωτών οχημάτων προηγμένης τεχνολογίας και 90 συνήθων οχημάτων, συνολικού κόστους (των 140 οχημάτων) 22 δις.

Ολοκλήρωση προμήθειας μέχρι τα τέλη του 2003.

4. Αναβάθμιση σταθμών ΗΣΑΠ

Το έργο αφορά στην επέκταση και αναβάθμιση των αποβαθρών 13 σταθμών, στεγάσεις, εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες και βελτιώσεις στις διαδικασίες ελέγχου εισιτηρίων. Ριζική αναβάθμιση των υπολοίπων 9 σταθμών του ΗΣΑΠ. Συνολικός προϋπολογισμός (για τους 22 σταθμούς) περίπου 30 δις. Σταδιακή ολοκλήρωση μεταξύ Β' εξαμήνου 2003 και Α' εξαμήνου του 2004.

5. Εφαρμογή της τηλεματικής στον ΟΑΣΑ (τελική φάση)

Ολοκλήρωση της (σε εξέλιξη) εφαρμογής της τηλεματικής σε 1500 λεωφορεία, 140 τουλάχιστον τρόλεϊ, σε 1000 επιλεγμένες στάσεις και σε 100 άλλα στρατηγικά σημεία, και στην εισαγωγή της «έξυπνης κάρτας» (smart card).

Προϋπολογισμός τελικής φάσης (δεν αφορά στο σύνολο) 13 δις.

Σταδιακή ολοκλήρωση μέχρι τα τέλη του 2004.

6. Σιδηροδρομικά Έργα (ΟΣΕ / ΕΡΓΟΣΕ)

Σημείωση: Για την εποπτική κατανόηση παρατίθεται συνημμένος χάρτης όπου,

- με πράσινη γραμμή φαίνονται οι διαδρομές που θα έχουν σταδιακά ολοκληρωθεί (και δοθεί σε κυκλοφορία) μέχρι τα τέλη του 2004.
- με κόκκινη γραμμή οι διαδρομές που θα ολοκληρωθούν μέχρι το 2008 (μέχρι τότε θα λειτουργούν οι υπάρχουσες στα τμήματα αυτά διαδρομές).

Μέχρι τα τέλη επομένως του 2004, από το σύνολο των σιδηροδρομικών διαδρομών όλης της Χώρας (η κατασκευή ή η αναβάθμιση των οποίων έχει ξεκινήσει από το 1^ο ΚΠΣ) θα υπάρχει το ακόλουθο ορατό έργο.

- Στο τμήμα ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (πλην του τμήματος ΤΙΘΟΡΕΑ – ΔΟΜΟΚΟΣ όπου θα λειτουργεί η σημερινή διαδρομή) θα υπάρχει πλήρης διπλή γραμμή υψηλών ταχυτήτων

με αποτέλεσμα, ο χρόνος ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ να γίνει 4 ώρες και 50' από 5 ώρες και 50' που είναι σήμερα (INTERCITY).

Ο τελικός στόχος είναι (για το 2008) 3 ώρες και 50'.

- Στο τμήμα ΑΘΗΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ (πλην του τμήματος ΚΙΑΤΟ – ΠΑΤΡΑ) θα υπάρχει πλήρης διπλή γραμμή υψηλών ταχυτήτων.

**με αποτέλεσμα ο χρόνος ΑΘΗΝΑ – ΠΑΤΡΑ να γίνει (μέχρι το 2004) 2 ώρες και 33' από 3 ώρες και 35' που είναι σήμερα,
Ο χρόνος ΑΘΗΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ να γίνει 50' από 100' που είναι σήμερα,
Ο χρόνος ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΚΙΑΤΟ να γίνει 9' από 20' που είναι σήμερα.**

Τελικός στόχος (για το 2008) για τη διαδρομή ΑΘΗΝΑ – ΠΑΤΡΑ είναι 2 ώρες αντί 3 ώρες και 35' που είναι σήμερα.

- Το τμήμα ΑΘΗΝΑ – ΣΠΑΤΑ του ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ Σιδηροδρόμου θα έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία (σύνδεση με το Α/Δ των ΣΠΑΤΩΝ)

- Η νέα γραμμή ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ – ΚΑΡΔΙΤΣΑ – ΤΡΙΚΑΛΑ – ΚΑΛΑΜΠΙΑΚΑ μήκους 82 χλμ. παρεδόθη πρόσφατα σε κυκλοφορία με αποτέλεσμα μείωση του χρόνου των δρομολογίων κατά 1 ώρα.
- Η υπό ανακαίνιση γραμμή ΛΑΡΙΣΑΣ – ΒΟΛΟΥ παρεδόθη επίσης σε κυκλοφορία.
- Διάφορα διάσπαρτα τμήματα διαδρομών στο υπόλοιπο δίκτυο (εμφαίνονται με την «πράσινη» γραμμή) συνολικού μήκους 120 χλμ. θα παραδοθούν μέχρι το 2004.
- Θα έχει υλοποιηθεί κατά 50% η ηλεκτροδότηση όλου του σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ μέχρι το 2008 θα έχει ολοκληρωθεί.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΣΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟ 2004



ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΣΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟ 2004

Ηλεκτροκινούμενη Διπλή Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων με Σηματοδότηση & Τηλεδιοίκηση

ΡΕΝΤΗΣ - ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
 ΡΕΝΤΗΣ - ΑΘΗΝΑ - ΣΚΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ
 ΔΟΜΟΚΟΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ
 ΟΙΝΗ - ΧΑΛΚΙΔΑ

Ολοκληρωμένα έργα υποδομής - επιδομής - σηματοδότησης

ΣΚΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ
 Διπλή γραμμή με σηματοδότηση και τηλεπικοινωνίες & ηλεκτροκίνηση στο τμήμα ΣΚΑ - Θριάσιο
 ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΚΙΑΤΟ
 Μονή γραμμή (σε α' φάση) με υποδομή για διπλή γραμμή με σηματοδότηση



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΣΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ - ΕΠΙΔΟΜΗΣ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ & ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2004
- ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΜΕΤΑ ΤΟ 2004 (μέχρι το 2008)
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΙΑΔΗΡ ΓΡΑΜΜΗ

ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- | | | |
|--|---|-------------------|
| 1. το 2000 | | 5.50' ώρες |
| 2. Σήμερα (με INTERCITY)
(μετά το πέρας του τμήματος ΣΣ
Κατερίνης - ΣΣ Αιγινίου) | | 5.30' ώρες |
| 3. <u>το 2004</u> | → | <u>4.50' ώρες</u> |
| 4. το 2006 | | 4.25' ώρες |
| 5. το 2008 | | 3.50' ώρες |

ΑΘΗΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ

- | | | |
|--------------------------|---|------------|
| 1. Σήμερα (με INTERCITY) | | 100' |
| 2. <u>το 2004</u> | → | <u>50'</u> |

ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΚΙΑΤΟ

- | | | |
|-------------------|---|-------------------|
| 1. Σήμερα | | 20' |
| 2. <u>το 2004</u> | → | <u>8' περίπου</u> |

ΚΙΑΤΟ-ΠΑΤΡΑ

- | | | |
|-------------------|---|--------------------|
| 1. Σήμερα | | 95' |
| 2. <u>το 2004</u> | → | <u>62' περίπου</u> |

ΤΕΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (το 2008)

ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ : 2 ώρες από 3.35' που είναι σήμερα ~~(το 2008)~~