

Οι Ο.Α. αποτέλεσαν ένα σχέδιο αιχμής για την ισχυρή Ελλάδα που δημιουργήσαμε.

Η επιτυχία της διεξαγωγής τους προσέφερε μια καθαρή και αδιαμφισβήτητη απόδειξη πως η Ελλάδα του 2004 είναι μια χώρα με σύγχρονες υποδομές και οικονομία ισχυρή που μπορεί να στηρίξει αποτελεσματικά μεγάλης κλίμακας σχέδια και πολιτικές.

Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι η χρηματοδότηση και η επιτυχία των Ο.Α. θα ήταν αδύνατη αν δεν υπήρχε η αποτελεσματική οικονομική πολιτική που οδήγησε τη χώρα στην Ο.Ν.Ε. και στην ουσία προσέφερε ανάπτυξη και σταθερότητα.

Αν αναλογισθεί κανένας την οικονομική και κοινωνική κατάσταση της χώρας στις αρχές της δεκαετίας του 90 δεν θα μπορούσε να διανοηθεί ότι η Ελλάδα μπορούσε να αναλάβει και να διοργανώσει τους Ο.Α.

Αυτό άλλωστε ήταν και το βασικό επιχείρημα της Δ.Ο.Ε. που το 1992 απέρριψε το τότε αίτημα της Ελλάδας για την διοργάνωση των Αγώνων.

Για την Κυβέρνησή μας η ανάληψη των Ο.Α. δεν ήταν μια υπόθεση με ιστορικό και συναισθηματικό χαρακτήρα.

Ήταν πρωτίστως ένα σχέδιο που θα οδηγούσε - όπως και το πέτυχε - την Ελλάδα στους δρόμους του 21^{ου} αιώνα μέσα από τον εκσυγχρονισμό βασικών υποδομών, τη διοικητική οργανωτική ανασυγκρότηση του κράτους και την ανάπτυξη.

Η διοργάνωση των Ο.Α. υπηρέτησε το σχέδιο μας για την ανάπτυξη της χώρας. Η τεράστια θετική διεθνής προβολή, που κέρδισε η χώρα, ήταν μια μεγάλη επένδυση στον τουρισμό, που αποτέλεσε μια από τις βασικότερες αναπτυξιακές συνιστώσες τις χώρας.

Στην κριτική που ορισμένες φορές ακούγεται ότι έγιναν λίγα πράγματα για τον τουρισμό, η απάντηση είναι πως στη διάρκεια

της τελευταίας οκταετίας έγινε η μεγαλύτερη επένδυση στην τουριστική προβολή.

Σε μια εποχή εντεινόμενου ανταγωνισμού στη διεθνή τουριστική αγορά η Ελλάδα στήριξε και ενίσχυσε ένα σημαντικό τμήμα της παραγωγικής της δύναμης και ταυτόχρονα ένα σχέδιο για την αυτοτροφοδοτούμενη ανάπτυξη.

Η επιτυχία στον οργανωτικό τομέα, η προβολή του σύγχρονου προσώπου της χώρας με το νέο οδικό δίκτυο, τα νέα συγκοινωνιακά μέσα, τα τουριστικά καταλύματα και η ελκυστική προβολή των αρχαιολογικών της μνημείων και θησαυρών προσέφεραν ένα δυναμικό συγκριτικό πλεονέκτημα στην Ελλάδα σαν τουριστικό προορισμό.

Όμως την ίδια στιγμή η τεράστια αυτή αναπτυξιακή επένδυση προσέφερε ταυτόχρονα την ευκαιρία να εκσυγχρονίσουμε τις υποδομές της χώρας και να δημιουργήσουμε τις συνθήκες για μια καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών, ενώ ταυτόχρονα προσέφερε στη νέα γενιά τις ευκαιρίες να βρουν νέους αξιόλογους χώρους για την άθληση και την ψυχαγωγία.

Συνοψίζοντας το σχέδιο των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 ήταν μια σημαντική και μεγάλη επένδυση στο μέλλον της χώρας μέσα από την

- επιτάχυνση της ανάπτυξης
- τον εκσυγχρονισμό των βασικών υποδομών
- βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Για να φθάσουμε όμως στην επιτυχία των Αγώνων απαιτήθηκε ένας συστηματικός και ολοκληρωμένος σχεδιασμός και σκληρή προσπάθεια επτά ετών που οδήγησαν στο τελικό θετικό αποτέλεσμα.

[Παρά το γεγονός ότι συχνά αμφισβητήθηκε η ύπαρξη ενός τέτοιου σχεδιασμού η πραγματικότητα δείχνει το αντίθετο].

Η προσπάθεια που ξεκίνησε το 1997 για τον ολυμπιακό σχεδιασμό ήταν μοναδική.

Απαιτήθηκε πριν απ' όλα η οργανωτική υποστήριξη του εγχειρήματος. Η νομοθέτηση συγκρότηση και στελέχωση της

εταιρείας «ΑΘΗΝΑ 2004» και των φορέων του Δημοσίου που θα ανελάμβαναν την ευθύνη προετοιμασίας της διοργάνωσης.

Απαιτείτο εκπόνηση του βασικού master-plan των Αγώνων που θα επέτρεπε τις αναγκαίες χωροταξικές και πολεοδομικές αναδιαρθρώσεις στο δύσκολο χώρο του Λεκανοπεδίου.

Και τέλος υπήρχε η απαίτηση για την προώθηση των αναγκών διεθνών διαγωνιστικών διαδικασιών που θα οδηγούσαν στην ανάθεση των έργων με πλήρη διαφάνεια και έλεγχο.

Κόντρα σε μύθους που κυριάρχησαν κατά καιρούς στο δημόσιο διάλογο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες η αλήθεια είναι :

- ο σχεδιασμός των Αγώνων ακολούθησε έναν ολοκληρωμένο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό με σαφή μεταολυμπιακή προοπτική.
- ο χρόνος ωρίμανσης των ολυμπιακών έργων (χρόνος απόφασης για την κατασκευή ενός έργου μέχρι το χρόνο έναρξης της κατασκευής) συντομεύτηκε σχεδόν στο μισό του συνήθως απαιτούμενου μέχρι τότε στα δημόσια έργα (ήτοι 2 1/2 χρόνια μ.ο. αντί για 4-4 1/2 χρόνια).
- Όλα τα ολυμπιακά έργα δημοπρατήθηκαν και ανατέθηκαν με ανοιχτές διεθνείς διαγωνιστικές διαδικασίες και οι συμβάσεις ελέγχθηκαν για τη νομιμότητά τους από το ανώτατο Δικαστήριο, το Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Ο ολυμπιακός σχεδιασμός στο Λεκανοπέδιο ήταν μια πολύ δύσκολη υπόθεση. Η άναρχη και επέκταση της πόλης, η απουσία σε πολλές περιοχές στοιχειωδών υποδομών, η έλλειψη κοινόχρηστων χώρων, και επαρκούς οδικού δικτύου.

Η τοποθέτηση των ολυμπιακών εγκαταστάσεων έπρεπε να υποστηρίξει από τη μια μεριά τις ανάγκες των Αγώνων (που επέβαλαν οι εγκαταστάσεις να είναι συγκεκριμένες σε έναν όσο το δυνατόν μικρότερο δακτύλιο) και από την άλλη μεριά τις ανάγκες της πόλης και των κατοίκων της την περίοδο μετά τους Αγώνες.

Η απόφαση να χωροθετηθούν οι εγκαταστάσεις στις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές του Λεκανοπεδίου ήταν απόφαση με μεγαλύτερο οικονομικό κόστος αλλά με σαφή μεταολυμπιακή προοπτική για τις εγκαταστάσεις και την αξιοποίησή τους από τις τοπικές κοινωνίες μετά τους Αγώνες.

Στα πλαίσια μιας τέτοιας στρατηγικής αντίληψης νέες ολυμπιακές εγκαταστάσεις δεν χωροθετήθηκαν σ' έναν κλειστό ολυμπιακό δακτύλιο (γύρω από το ΟΑΚΑ) με κίνδυνο να μείνουν «λευκοί ελέφαντες» (white elephants) μετά τους Αγώνες.

Η Νίκαια, τα Λιόσια, το Μαρκόπουλο, ο Σχοινιάς επιλέγησαν ως πόλοι ολυμπιακών εγκαταστάσεων ώστε οι νέες αθλητικές εγκαταστάσεις να προσφέρουν στους πολίτες μετά τους Αγώνες δυνατότητες άθλησης και ψυχαγωγίας, ενώ ταυτόχρονα θα αποτελέσουν και μια σημαντική χωροταξική τομή για την αναβάθμιση των περιοχών αυτών.

Έτσι σήμερα όλοι αναγνωρίζουν πως οι ολυμπιακές εγκαταστάσεις στις περιοχές αυτές οδήγησαν σε μια ουσιαστική περιβαλλοντική αναβάθμιση.

Για την υλοποίηση των έργων απαιτήθηκαν ουσιαστικές παρεμβάσεις και πολλές φορές σύγκρουση με τοπικά συμφέροντα.

(απάντηση στο : έργο μεγάλα και κόστος)

Όμως παράλληλα με την κύρια αθλητική εγκατάσταση έγινε και μια σειρά από σημαντικά συνοδά έργα που προσέθεσαν στην αναβάθμιση των περιοχών αυτών.

Στη Νίκαια, στο Μαρκόπουλο, στα Λιόσια, στο Σχοινιά, αλλά και στο Ηράκλειο της Κρήτης και το Βόλο κατασκευάστηκαν νέα οδικά έργα για την εξυπηρέτηση μεγάλων περιοχών, αλλά και έργα που βελτίωσαν το δίκτυο των κοινωφελών υποδομών.

Ταυτόχρονα όμως η χωροθέτηση του Ολυμπιακού Χωριού στους Θρακομακεδόνες προσέφερε μια νέα πολεοδομική προοπτική στην περιοχή των Αχαρνών.

Το πρόγραμμα κατασκευής του Χωριού αξιοποιήθηκε και ως ένα κοινωνικό πρόγραμμα, καθώς η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αποφάσισε τη διάθεση των κατοικιών μετά τους Αγώνες στους εργαζόμενους του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας.

Μαζί με το Ολυμπιακό Χωριό (και στη διεθνή ζώνη του) κατασκευάσθηκαν (με ολυμπιακή χρήση) και νέο κτίριο του Υπουργείου Εργασίας καθώς και του ΙΓΜΕ, δημιουργώντας έτσι μια σημαντική μετακίνηση δημόσιων υπηρεσιών από το βεβαρημένο κέντρο της πόλης.

Σε αυτό θα πρέπει να προστεθεί η κατασκευή του νέου κτιρίου του Υπουργείου Παιδείας στην περιοχή της ΣΕΛΕΤΕ (που χρησιμοποιήθηκε την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων ως Χωριό Τύπου) και του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. στο Ολυμπιακό Κέντρο του Γραπτού Τύπου.

Με τις επιλογές αυτές οι ημερήσιες μετακινήσεις στο κέντρο της πόλης θα μειωθούν κατά προσφέροντας μια σημαντική περιβαλλοντική ανάσα.

Με το χωροταξικό σχεδιασμό για τους Ολυμπιακούς Αγώνες θέσαμε ταυτόχρονα ορισμένες μείζονος σημασίας προτεραιότητες για το λεκανοπέδιο.

Η πρώτη από αυτές ήταν η ανάκτηση του παράκτιου μετώπου της Αττικής προς τη θάλασσα και σε όλη την έκταση από το ΣΕΦ μέχρι τη Γλυφάδα έγιναν μεγάλες και σημαντικές διορθωτικές παρεμβάσεις, προκειμένου να μπορέσουμε να αποκαταστήσουμε την επαφή της πόλης με την θάλασσα.

Έτσι στα πλαίσια αυτά αποφασίστηκε και υλοποιήθηκε η μετεγκατάσταση του ιπποδρόμου από το Δέλτα Φαλήρου και η απόδοση του χώρου 250στρεμ. στο Δήμο της Καλλιθέας προκειμένου να διαμορφωθεί ένας νέος μεγάλης σημασίας κοινόχρηστος χώρος πρασίνου.

Η έκταση ανάμεσα στο ΣΕΦ και στο Δέλτα Φαλήρου που για χρόνια ήταν εγκαταλειμμένη και παραδομένη στην αυθαιρεσία, στην καταπάτηση και υποβάθμιση, ανακτήθηκε με τη δημιουργία σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων, αλλά και έργων υποδομής.

Σήμερα αποτελεί ένα ξεχωριστό χώρο περιπάτου προς όφελος των πολιτών της Αθήνας και μαζί με την Εσπλανάδα προσφέρει τη σύνδεση της πόλης με τη θάλασσα.

Είναι μια μεγάλη κληρονομιά των Ολυμπιακών Αγώνων ή όπως χαρακτηριστικά είχε τονιστεί από τη ΔΟΕ αποτελεί το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης το οποίο έγινε από Ολυμπιακή χώρα.

Η μεταφορά του αεροδρομίου του Ελληνικού επίσης μας προσέφερε την δυνατότητα να διαμορφώσουμε το σχέδιο για το μητροπολιτικό πάρκο του Ελληνικού μέσα στο οποίο εντάξαμε και ορισμένες ολυμπιακές εγκαταστάσεις (αλλά όχι το Ολυμπιακό χωριό όπως υπήρχε πρόταση) ακριβώς γιατί θέλαμε και πιστεύαμε στη διαμόρφωση ενός μεγάλου υπερτοπικής σημασίας πάρκου στην περιοχή, κάτι που άλλωστε η Αθήνα δεν διαθέτει σε σύγκριση με άλλες μεγάλες πόλεις του εξωτερικού.

- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Έτσι αυτό το μεγάλο πάρκο που θα δημιουργηθεί θα περιλαμβάνει και τις ολυμπιακές εγκαταστάσεις και θα προσφέρει νέες μεγάλες δυνατότητες ψυχαγωγίας και άθλησης στους πολίτες όλου του λεκανοπεδίου.

Ομως το χωροταξικό σχέδιο των ολυμπιακών αγώνων περιελάμβανε όχι μόνο τις αθλητικές εγκαταστάσεις και την ανάκτηση σημαντικών κοινόχρηστων χώρων αλλά και ταυτόχρονα την δημιουργία νέου οδικού δικτύου του οποίου μετά τους αγώνες προσφέρει πολύ καλύτερες ευκαιρίες στους πολίτες για την μετάβασή τους από το ένα σημείο στο άλλο.

(ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ)

- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ
 - ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
 - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΜΕΣΑ
- ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
 - Ασφάλεια - C41(TETRA)
 - (νοσοκομεία ;) ΚΑΡΤΑΛΗΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΟΜΗ