

Θάνατος στην πτήση 800

Το άρθρο αναφέρεται στις έρευνες που γίνονται για να βρεθούν τα αίτια που προκάλεσαν την έκρηξη, αν ήταν μηχανική βλάβη ή τρομοκρατική ενέργεια.

Γίνονται προσπάθειες περισυλλογής όχι μόνο των θυμάτων αλλά και των τμημάτων του αεροσκάφους προκειμένου να γίνει απόπειρα ανασύστασής του όπως είχε συμβεί κατά 90%, μ' εκείνο της Pan American 103.

Γίνεται αναφορά πάλι στην περίπτωση της Pan.Am.Flight 103 όπου η βόμβα είχε τοποθετηθεί στο αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης που είναι γνωστό για την ελαττωματική του ασφάλεια. Επισημαίνει ότι τα μέτρα ασφαλείας της Αθήνας είναι ακόμη χειρότερα. Σημειώνει επίσης ότι το Pan Am 103 έπεσε στη γη ενώ η Flight 800 στο νερό σε βάθος 100 ποδιών. Δεν υπήρχαν φανερές ενδείξεις για βόμβα τις πρώτες ημέρες και ώρες γιατί είχε γίνει ο απαραίτητος έλεγχος στο JFK. Είναι δυνατή όμως η περίπτωση βομβιστή σε αποστολή αυτοκτονίας με συνθετικά εκρηκτικά τα οποία δεν γίνονται αντιληπτά από τα μηχανήματα του JFK.

Μόνο δύο αεροδρόμια στις ΗΠΑ (της Ατλάντας και του Σαν Φραντσίσκο) έχουν υψηλής τεχνολογίας ανιχνευτές, αξίας 1.000.000 \$, για κάθε είδους συνθετικά εκρηκτικά που τώρα συνήθως χρησιμοποιούν οι τρομοκράτες.

Τέλος έχει δήλωση του υπεύθυνου ασφαλείας του αεροδρομίου της Αθήνας, Γ.Τασσόπουλου ο οποίος υποστηρίζει ότι “τίποτα δεν πρέπει να συνέβη εδώ”. Το αεροδρόμιο όμως της Αθήνας έχει τις περισσότερες επιθέσεις από το '68, εκτός από εκείνου της Βηρυττού. Τώρα βέβαια διαθέτει οπλισμένα αυτοκίνητα μπροστά στο χώρο των επιβατών και στο διάδρομο προσγείωσης. Αλλά όπως ισχυρίζεται ο reporter που κυκλοφορούσε εκεί την Πέμπτη ο υπεύθυνος αστυφύλακας στην είσοδο του διαδρόμου τριγύριζε και συζητούσε ενώ η πόρτα ήταν φαρδεια-πλατιά ανοιχτή.